# RESULT

DUNLOP Driving Lesson 2005

日時：2005.4/29 fri
会場：味の素スタジアム
天候：晴れ　　路面：ドライ

同乗走行

| | | |
|---|---|---|
| 田原講師 | 39.64 | 39.25 |
| 茅野講師 | | |
| 講チャレアタックタイム | | |

| № | ドライバー名 | 車名 | 型式 | 1回目 | 2回目 | 3回目 | 4回目 | 5回目 | 講師にCH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 清本 享志 | 妖怪ビート | E-PP1 | 50.96 | 46.45 | 46.91 | 46.11 | 46.09 | |
| 2 | 服部 泰丈 | マーチ | AK12 | 53.76 | 51.65 | 50.35 | 50.08 | 49.92 | |
| 3 | 佐々木 努 | トヨタ ヴィッツ | GF-SCP10 | 48.12 | 46.94 | 47.24 | 46.69 | 46.41 | |
| 4 | 浜崎 知樹 | ヘタレ106 | S2S | 54.81 | 47.96 | 47.43 | 47.42 | 46.66 | |
| 5 | 小林 守 | シビック | E-EG6 | 42.62 | 42.34 | — | — | — | |
| 6 | 小笠原 章裕 | インテグラ | DC2 | 42.67 | 43.37 | 42.68 | 43.30 | 41.16 | 40.35 |
| 7 | 黒岩 誉広 | インテグラタイプR | DC2 | 39.74 | 39.90 | 44.44(P1) | 44.71(P1) | 40.07 | 40.19 |
| 8 | 大上 春喜 | アコード | CL7 | 49.37 | 48.61 | 47.43 | 47.54 | 46.78 | |
| 9 | 小栗 真弓 | シルビア | S15 | 42.38 | 42.72 | 43.13 | 43.28 | 42.72 | |
| 10 | 木原 真一郎 | ガレージTT☆RX－7 | GF-FD3S | 41.56 | 41.16 | 42.78 | 41.71 | 40.75 | |
| 11 | 白川 健夫 | ホンダ S2000 | AP-1 | 52.77 | 49.02 | 47.64 | 47.86 | 46.52 | 44.12 |
| 12 | 関口 秀生 | レガシィ | BE5 | 50.92 | 48.00 | 47.69 | 47.16 | 47.66 | |
| 13 | 加藤 裕一郎 | レガシィB4 | TA-BL5 | 44.41 | 44.06 | 44.63 | 43.57 | 43.35 | |
| 14 | 藤村 亮佑 | BMW | | — | — | — | — | — | |
| 15 | 木原 幸一 | 三菱ランサー | E-CN9A | 40.63 | 39.87 | 39.68 | 41.04 | 40.02 | 39.63 |
| 16 | 松本 慎 | ランサーエボ5 | CP9A | 39.48 | 38.71 | 38.56 | 51.80 | 38.75 | 39.34 |
| 17 | 亀川 宏司 | ランサー6 | CP9A | 55.49 | 43.26 | 42.01 | 40.98 | 40.54 | |
| 18 | 田端 慎也 | インプレッサ | TA-GDA | 50.75 | 50.15 | 52.00 | 51.62 | 51.18 | |
| 19 | 中原 憲司 | スバルインプレッサ | GDB | 39.75 | 40.01 | 40.00 | 39.82 | 39.71 | |
| 20 | 廣井 慎一 | インプレッサ WRX | GDB-E | MC | MC | 47.08 | 45.48 | 45.30 | |
| 21 | 津曲 隆司 | インプレッサ WRX | GH-GDB | 45.53 | 47.34 | 46.03 | 47.43 | 45.68 | |
| 22 | 羽鳥 昭宏 | RAMS インプレッサ | GDB | 44.95 | 43,80 | 43.71 | 42.95 | 42.33 | 41.31 |
| 23 | 渡辺 隆司 | インプレッサ | GDB | 49.05 | 46.64 | 46.02 | 47.14 | 46.06 | |
| 24 | 大貝 篤史 | デミオ | DY3W | MC | 1:00.65 | — | — | 52.76 | |
| 25 | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | |