

Ciao Italia Challenge Race / Freshman Race レギュレーション

- 1. 名称 イタリアンカーフェスタ in セントラルサーキット “Ciao Italia”
『Ciao Italia チャレンジレース』『Ciao Italia フレッシュマンレース』
- 2. 開催日時 2004年10月24日(日) 雨天決行
- 3. 開催場所 セントラルサーキット(1周2,804m右回り)
兵庫県多可郡中町坂本字草山521-1 TEL.0795-32-3766
- 4. 主催 Ciao Italia開催実行委員会
- 5. 後援 イタリア総領事館、FM802
- 6. 特別協賛 フィアットオートジャパン株式会社
- 7. 協賛
- 8. レース内容

- 9. カテゴリー
- チャレンジレース 予選10分・レース8周のスプリントレース
 フレッシュマンレース 予選10分・レース5周のスプリントレース
 基本的なレースの流れは、EURO CUP 2004スプリントレース当日の流れに準拠する。
 資料希望の方は事務局までお問合せ下さい。

チャレンジレース

アルファロメオレース アルファロメオによるレース

クラス区分	区分内容
クラス区分なし	

デルタレース ランチャデルタによるレース

クラス区分	区分内容
クラス区分なし	

イタリアンレース イタリアで製作された車両によるレース

クラス区分	区分内容
クラス-1	1600cc までの車両
クラス-2	1601cc 以上 3000cc までの車両
クラス-3	3001cc 以上の車両

イタリアンクラシックカーレース 1974年までにイタリアで製作された車両によるレース

クラス区分	区分内容
Pクラス	ノーマル車両
Sクラス	改造車両

フレッシュマンレース イタリアで製作された車両によるレース レース初心者対象

クラス区分	区分内容
クラス-1	1300cc までの車両
クラス-2	1301cc 以上 2000cc まで車両
クラス-3	2001cc 以上 3000cc までの車両
クラス-4	3001cc 以上の車両

- 10. 参加資格
 - 11. 参加車両
- 各クラス区分は変更される場合があります。
 上記クラスは台数により混走または分割してレースを行う場合があります。
 普通自動車免許証所持者(60分以上のサーキット走行経験者)
 当日の受付で免許証を提示できること。免許証不携帯及び免許中参加不可。
- a. 基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。
車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
 - b. Sタイヤの使用は可。**
 - c. 車両の前後にノーマル若しくはノーマル以上の強度を持つ牽引フックを装着すること。
 - d. ロールバー及び4点式シートベルトの装着が望ましい。オープンカーはロールバーを必ず装着すること。
 - e. ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
 - f. ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア(計2枚)を雨風等で剥がれないようにしっかりと貼付すること。テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
 - g. 服装はレーシングスーツ及びレーシンググローブを着用すること(通称ツナギ可)
ヘルメットはJAF国内競技車両規則の競技ヘルメットに関する指導要項に準じたものを着用すること。
 - h. 消化器の取り付けを強く推奨する。ただし、装着の場合は正しく装着されていないと危険の為、取付方法などはショップ・ディーラーに相談して装着すること。
 - i. 自動計測器は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れない様に確実に装着すること。

- 12. 参加料
- チャレンジレース 一般/35,000円 会員/30,000円(ツアーアンドフォー・スポーツ会員)
 フレッシュマンレース 一般/32,000円 会員/28,000円(ツアーアンドフォー・スポーツ会員)
 上記金額には、車両バス×1、ドライバーパドックバス×1枚が付いています。
 サーキットの都合により上記参加料とは別に入場料(前売2,000円・当日2,500円)が必要となります。
 パスコントロールは厳重に行われておりますので、車両バス・クレデンシャルは必ず取付して下さい。
 締切後の返金は出来ません。また、それ以外の場合であっても返金の場合事務局手数料3,000円を差し引いた額を返金致します。

- 13. 保険
 - 14. 賞典
 - 15. タイムスケジュール
 - 16. 申込締切
 - 17. 申込方法
- ドライバーは下記の付保内容以上の保険に加入する事を推奨する。
 ドライバー保険 900万円(主催者が準備する場合は1名につき3,870円が必要)
- 各クラス 1~6位・トロフィー&副賞
 但し各クラス参加台数が12台未満の場合(締切日現在)は参加台数の1/2までを入賞とする。
 参加受理書にて案内します。 10/12前後

2004年10月8日(金)必着
 参加申込用紙に必要事項をもれなく記入し参加料を添えて締切日までに現金書留で事務局へ郵送する。
 あるいは参加申込用紙と参加料を持参する。
 参加申込用紙を郵送後3日以内に指定口座に参加料を振込む(手数料は参加者負担)
 振込先:UFJ銀行 上本町支店 普通口座5104993 チャオイタリア事務局
 事務局 〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル5F
 株式会社ツアーアンドフォー “Ciao Italia開催実行委員会事務局”
 TEL.06-6761-0248 FAX.06-6761-0067 E-MAIL:info@2and4.co.jp

Ciao Italia Challenge Race / Freshman Race 参加申込用紙

下記の必要事項を全てご記入下さい。

フリガナ 名前	性別 生年月日	男 年	女 月	日生
------------	------------	--------	--------	----

住所 -

連絡先
TEL . FAX .
携帯TEL .
e-mail アドレス

免許証番号

ライセンスNo . 所持者のみ記入

参加車両 年式 年式 総排気量 CC

参加車両名

参加されるクラスに必ず印をつけて下さい。

チャレンジレース						フレッシュマンレース	印
アルファロメオレース	印	イタリアンレース	印	クラシックカーレース	印		
アルファロメオクラス		クラス - 1		Pクラス		クラス - 1	
デルタレース	印	クラス - 2		Sクラス		クラス - 2	
デルタクラス		クラス - 3				クラス - 3	
						クラス - 4	

主催者の準備した保険に加入希望者は にチェックをして下さい。

ドライバー保険 (1000万円) 3 8 7 0 円

《誓約書》

私は当大会競技参加に当り関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私自身及び私の指名したメカニック・ピットクルー及び同伴者、出場車両への加入保険会社が受けた損害について決してオーガナイザー及びプロモーター、大会役員、係員、雇用者(コース所要者含む)、後援団体、協賛会社、協力会社(以下大会関係者という)、他のドライバー、メカニック、ピットクルーに対して非難したり、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしないことを誓約致します。またその事が出場車両の加入保険会社が大会関係者に間接的に事故の損害賠償を求めた場合は同額を支払う事を誓約致します。なお、このことは事故が大会関係者の手違いなどにより起因した場合であっても変わりありません。また、コース及び場内施設使用に際し、施設・競技備品等に損害を与えた場合にはその現状復帰に要した費用を支払うことを誓約致します。そして、運転者は参加種目について標準能力を持っていることならびに参加車両についてもコースまたはスピードに対して適格であり、かつ競技が可能であることを誓約致します。また本大会の参加者・運転者・メカニック・ピットクルーの名前、参加者の写真、競技結果などを報道、放送、掲載の権限はオーガナイザーが持つことを承認致します。なお、誓約書の捺印は実印であり万が一印鑑証明が必要とされた場合は大会関係者に提出することを誓約致します。

大会関係者 御中
株式会社ツーアンドフォー 御中
株式会社セントラルサーキット 御中

年 月 日

運転者署名 実印

親権者 / 保護者署名 実印

運転者が20才未満の場合は親権者または保護者の署名を必要とします。

Ciao Italia Challenge Race 車両規定			
No	内容	アルファロメオ・デルタ・イタリアン・クラシックカー-P	S
1	エンジン	一般車検に通るものであること	
2	エンジンECU	ロムの交換のみ可	自由
3	インジェクター	保安基準適合品であれば可	自由
4	INマニホール	保安基準適合品であれば可	自由
5	EXマニホール	保安基準適合品であれば可	自由
6	マフラー	保安基準適合品であれば可	自由
7	点火系	交換可	自由
8	クラッチ	交換可	自由
9	トランスミッション	純正部品に限り交換可	自由
10	ディファレンシャルギア	交換可	
11	ブレーキ系	保安基準適合品であれば可	自由
12	足廻り	保安基準適合品であれば可	自由
13	ホイール	交換可	自由
14	タイヤ	Sタイヤ可	
15	シートベルト	4点式以上の装着が望ましい	
16	内装	ガラスの交換不可	自由
17	ステアリング	3.5センチ以上あれば可	
18	ロールバー	装着が望ましい	
19	エアロパーツ	車検証のサイズを超えなければ可	

フレッシュマンレースに関しましては細かい車両規則はありません。基本的にノーマルに近い車両で気軽に参加して頂くクラスです。