

**Ciao Italia Challenge Race / Freshman Race レギュレーション**

- 1. 名称 イタリアンカーフェスタ in セントラルサーキット "Ciao Italia"  
『Ciao Italia チャレンジレース』『Ciao Italia フレッシュマンレース』
- 2. 開催日時 2005年10月16日(日) 雨天決行
- 3. 開催場所 セントラルサーキット(1周2,804m右回り)兵庫県多可郡中町坂本字草山521-1 TEL.0795-32-3766
- 4. 主催 Ciao Italia開催実行委員会
- 5. 後援 イタリア総領事館、FM802
- 6. 特別協賛 フィアットオートジャパン株式会社
- 7. 協賛 アルファロメオ神戸、PIRELLI、DIXCEL、RAYS、スパイク
- 8. 協力 ユニコルセエンジニアリング
- 9. レース内容 チャレンジレース テストラン 15分 / 予選 15分 / 決勝 10周のスプリントレース  
フレッシュマンレース 予選 10分 / レース 5周のスプリントレース  
基本的なレースの流れは、EURO CUP 2005スプリントレース当日の流れに準拠する。  
資料希望の方は事務局までお問合せ下さい。

10. カテゴリー

**チャレンジレース 車両規定参照**  
UNICORSE CUP アルファロメオレース アルファロメオによるレース

クラス区分	区分内容
グループA	アルファロメオ 2001cc以上の車両 車両規定参照
グループB	アルファロメオ 2001cc以下の車両 車両規定参照
グループC	ラジアルタイヤ対象 車両規定参照

ランチアレース ランチアデルタによるレース

クラス区分	区分内容
クラス区分なし	

イタリアンクラシックカーレース 1974年までにイタリアで製作された車両によるレース

クラス区分	区分内容
Pクラス	ノーマル車両
Sクラス	改造車両

イタリアンカップレース イタリアで製作された車両によるレース

クラス区分	区分内容
クラス-1	1600ccまでの車両
クラス-2	1601cc以上 3000ccまでの車両
クラス-3	3001cc以上の車両

**フレッシュマンレース** イタリアで製作された車両によるレース **レース初心者対象**

クラス区分	区分内容
クラス-1	1300ccまでの車両
クラス-2	1301cc以上 2000ccまで車両
クラス-3	2001cc以上 3000ccまでの車両
クラス-4	3001cc以上の車両

各クラス区分は変更される場合があります。

上記クラスは台数により混走または分割してレースを行う場合があります。

11. 参加資格

普通自動車免許証所持者(60分以上のサーキット走行経験者)  
当日の受付で免許証を提示できること。免許証不携帯及び免許中参加不可。

12. 参加車両

- a. 基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。  
車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
- b. Sタイヤの使用は可。**
- c. 車両の前後にノーマル若しくはノーマル以上の強度を持つ牽引フックを装着すること。
- d. ロールバー及び4点式シートベルトの装着が望ましい。オープンカーはロールバーを必ず装着すること。
- e. ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
- f. ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア(計2枚)を雨風等で剥がれないようにしっかりと貼付すること。テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
- g. 服装はレーシングスーツ及びレーシンググローブを着用すること(通称ツナギ可)  
ヘルメットはJAF国内競技車両規則の競技ヘルメットに関する指導要項に準じたものを着用すること。
- h. 消化器の取り付けを強く推奨する。ただし、装着の場合は正しく装着されていないと危険の為、取付方法などはショップ・ディーラーに相談して装着すること。
- i. 自動計測器は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れない様に確実に装着すること。

13. 参加料

チャレンジレース 一般 / 28,000円 会員 / 23,000円 (TWO&FOUR・JCCA・その他提携クラブ会員)  
フレッシュマンレース 一般 / 25,000円 会員 / 20,000円 (TWO&FOUR・JCCA・その他提携クラブ会員)  
上記金額には、車両パス×1、ドライバーパドックパス×1枚が付いています。  
サーキットの都合により上記参加料とは別に入場料(前売2,000円・当日2,500円)が必要となります。  
パスコントロールは厳重に行われておりますので、車両パス・クレデンシャルは必ず取付して下さい。  
締切後の返金は出来ません。また、それ以外の場合であっても返金の場合事務局手数料3,000円を差し引いた額を返金致します。

14. 保険

ドライバーは下記の付保内容以上の保険に加入する事を推奨する。  
ドライバー保険 900万円(主催者が準備する場合は1名につき3,870円が必要)

15. 賞典

各クラス 1~6位・トロフィー&副賞  
但し各クラス参加台数が12台未満の場合(締切日現在)は参加台数の1/2までを入賞とする。

16. タイムスケジュール

参加受理書にて案内します。 10/5前後

17. 申込締切

**2005年9月30日(金)必着**

18. 申込方法

参加申込用紙に必要事項をもれなく記入し参加料を添えて締切日までに現金書留で事務局へ郵送する。  
あるいは参加申込用紙と参加料を持参する。  
参加申込用紙を郵送後3日以内に指定口座に参加料を振込む(手数料は参加者負担)  
振込先: UFJ銀行 上本町支店 普通口座 5104993 チャオイタリア事務局  
事務局 〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル5F  
株式会社ツアーアンドフォー "Ciao Italia開催実行委員会事務局"  
TEL.06-6761-0248 FAX.06-6761-0067 E-MAIL: info@2and4.co.jp

**Ciao Italia Challenge Race / Freshman Race 車両規定**

Ciao Italia Challenge Race 車両規定		UNICORSE CUP アルファロメオレースは別途車両規定参照	
No	内容	デルタ・イリアン・クワックカーP	S
1	エンジン	一般車検に通るものであること	
2	エンジンECU	ロムの交換のみ可	自由
3	インジェクター	保安基準適合品であれば可	自由
4	INマニホールド	保安基準適合品であれば可	自由
5	EXマニホールド	保安基準適合品であれば可	自由
6	マフラー	保安基準適合品であれば可	自由
7	点火系	交換可	自由
8	クラッチ	交換可	自由
9	トランスミッション	純正部品に限り交換可	自由
10	ディファレンシャルギア	交換可	
11	ブレーキ系	保安基準適合品であれば可	自由
12	足廻り	保安基準適合品であれば可	自由
13	ホイール	交換可	自由
14	タイヤ	<b>Sタイヤ可</b>	
15	シートベルト	4点式以上の装着が望ましい	
16	内装	ガラスの交換不可	自由
17	ステアリング	35センチ以上あれば可	
18	ロールバー	装着が望ましい	
19	エアロパーツ	車検証のサイズを超えなければ可	

UNICORSE CUP アルファロメオレース 車両規定			
	グループA	グループB	グループC
スタート方式	グリッドスタート	グリッドスタート	グリッドスタート
車両	アルファロメオ (2001cc 以上)	アルファロメオ (2001cc 以下)	全てのアルファロメオ
タイヤ	Sタイヤまで装着可能	Sタイヤまで装着可能	ラジアルタイヤのみ
シート	自由		
シートベルト	4点式を推奨		3点式または4点式を推奨
消火器	装着を推奨		
吸気	自由		
マフラー	サイレンサー装着義務		サイレンサー装着義務
エンジン	ノーマル	ノーマル	ノーマル
ロールゲージ	推奨	推奨	自由
内装撤去 (軽量化)	現地での軽量化可能		
ファイナルギア	自由		純正
クロスミッション	自由		純正
コンピューター	純正 注1		
足回り	自由		
LSD	自由		
ブレーキ	自由		
エアロ	自由		
ホイール	自由		

注1) サブコンピューターは可能

グループA: アルファロメオ車両で 2001cc 以上のアルファロメオ (ただし、155V6 はグループB に属する)

グループB: アルファロメオ車両で 2001cc 以下のアルファロメオ (ただし、ターボ車はグループA に属する)

グループC: 全てのアルファロメオ車両で ラジアルタイヤ装着車両が対象。

フレッシュマンレースに関しましては細かい車両規則はありません。基本的にノーマルに近い車両で気軽に参加して頂くクラスです。