

Ciao Italia Champion Race / レギュレーション

1. 名 称 イタリアンカーフェスタ in セントラルサーキット“Ciao Italia”
『Ciao Italia チャンピオンレース』『Ciao Italia フレッシュマンレース』
2. 開催日時 2009 年 10 月 18 日(日) ※雨天決行
3. 開催場所 セントラルサーキット(1 周 2,804m 右回り)兵庫県多可郡中町坂本字草山 521-1 TEL.0795-32-3766
4. 主 催 Ciao Italia 開催実行委員会
5. 後 援 イタリア総領事館、FM802
6. 特別協賛 ファットグループオートモービルズジャパン株式会社
7. 特別協力 クラブ イブシロン
8. レース内容 テストラン/15 分(混走)・予選/10 分・決勝/10 周のスプリントレース
※基本的なレースの流れは、EURO CUP 2009 スプリントレース当日の流れに準拠する。
※資料希望の方は事務局までお問合せ下さい。

9. カテゴリー ●チャンピオンレース ※車両規定参照

○イタリアンヒストリックカーチャンピオンレース ※EURO CUP クラシックカーレース車両規定に順ずる。

- | | |
|---------------------|---------------------|
| ①A63レース ～1963年までの車両 | ②B70レース ～1970年までの車両 |
| ③C77レース ～1977年までの車両 | ④D87レース ～1987年までの車両 |

Aレース	AP-1	1400ccまでのP車両	AS-1	1400ccまでのS車両
	AP-2	1401cc以上のP車両	AS-2	1401cc以上のS車両
Bレース	BP-1	1400ccまでのP車両	BS-1	1400ccまでのS車両
	BP-2	1600ccまでのP車両	BS-2	1600ccまでのS車両
	BP-3	1601cc以上のP車両	BS-3	1601cc以上のS車両
Cレース	CP-1	1400ccまでのP車両	CS-1	1400ccまでのS車両
	CP-2	1600ccまでのP車両	CS-2	1600ccまでのS車両
	CP-3	1601cc以上のP車両	CS-3	1601cc以上のS車両
Dレース	DP-1	1400ccまでのP車両	DS-1	1400ccまでのS車両
	DP-2	1600ccまでのP車両	DS-2	1600ccまでのS車両
	DP-3	1601cc以上のP車両	DS-3	1601cc以上のS車両

○アルファロメオレース■アルファロメオによるレース

クラス区分	区分内容
クラス1	車種：不問(セントラルサーキットで1分35秒以内で走行可能な車両)
クラス2	車種：GTV3.0L・3.2L、SPIDER3.0L・3.2L、GT3.2L、156GTA、147GTA、1593.2L、BRERA3.2L
クラス3	車種：156V62.5L、SZ3.0L、RZ3.0L、75V63.0L、GTV2.0TB、155Q4、クラス4の車輛でファイナルもしくはクロスギアが変更されている車輛
クラス4	車種：156TS2.0L、156JTS2.0L、147TS1.6L、147TS2.0L、155TS2.0L、145TS、159JTS2.2L、BRERA2.2L、GT2.2L、75TS2.0L、GTV2.0L、SPIDER2.0L

○ランチアレース■ランチアデルタによるレース

クラス区分	区分内容
クラス区分なし	

○イタリアンカップレース ■イタリアで製作された車両によるレース

クラス区分	区分内容	クラス区分	区分内容	クラス区分	区分内容
クラス1	1600cc までの車両	クラス2	1601cc 以上 3000cc までの車両	クラス3	3001cc 以上の車両

※各クラス区分は変更される場合があります。※上記クラスは台数により混走または分割してレースを行う場合があります。

10. 参加資格 普通自動車免許証所持者(60分以上のサーキット走行経験者)
※当日の受付で免許証を提示できること。免許証不携帯及び免許停止参加不可。
11. 参加車両 a.基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。
※車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
b.Sタイヤの使用は可。
c.車両の前後にノーマル若しくはノーマル以上の強度を持つ牽引フックを装着すること。
d.ロールバー及び4点式シートベルトの装着が望ましい。※オープンカーはロールバーを必ず装着すること。
e.ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
f.ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア(計2枚)を雨風等で剥がれないようにしっかり貼付すること。
※テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
g.服装はレーシングスーツ及びレーシンググローブを着用すること(通称ツナギ可)
※ヘルメットはJAF国内競技車両規則の競技ヘルメットに関する指導要項に準じたものを着用すること。
h.消化器の取り付けを強く推奨する。ただし、装着の場合は正しく装着されていないと危険の為、取付方法などはショッブ・ディーラーに相談して装着すること。
i.自動計測器は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れない様に確実に装着すること。
12. 参加料 一般/25,000 円 会員/22,000 円(TWO&FOUR・EURO CLUB・提携ディーラー・SHOP)
◎上記金額には、車両/バス×1、ドライバー/バドックバス×1枚、公式プログラムが付いています。
※サーキットの都合により上記参加料とは別に入場料(2,500 円)が必要となります。
※バスコントロールは厳重に行われておりますので、車両バス・クレデンシャルは必ず取付けて下さい。
※締切後の返金は出来ません。それ以外の場合であっても返金の場合は事務局手数料 3,000 円を差し引いた額を返金致します。
13. 保 険 ドライバーは次の付保内容以上の保険に加入する事を推奨する。
◎ドライバー保険 900 万円
14. 賞 典 各クラス 1～6 位 ※但し各クラス参加台数が 12 台未満の場合参加台数の 1/2 までを入賞とする。
15. タイムスケジュール 参加受理書にて案内します。※10/10 前後
16. 申込締切 **2009 年 10 月 9 日(金)必着**
17. 申込方法 ①参加申込用紙に必要事項をもれなく記入し参加料を添えて締切日までに現金書留で事務局へ郵送又は持参する。
②参加申込用紙を郵送後 3 日以内に指定口座に参加料を振込む(手数料は参加者負担)
振込先:みずほ銀行 難波支店 普通口座 1078700 株式会社ツアーアンドフォー
■事務局 〒547-0026 大阪市平野区喜連西 4 丁目 7-12 ツーアンドフォービル株式会社ツアーアンドフォー内
“Ciao Italia開催実行委員会事務局”
TEL.06-6760-7373 FAX.06-6760-7363 E-MAIL:info@2and4.co.jp

<http://www.2and4.co.jp/ciaoitalia/>