

Eco Car Festa 2005

公式通知 5(2005.05.12)

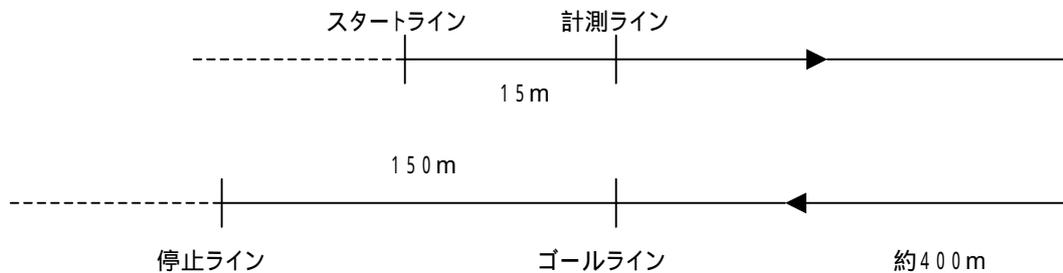
第5回ソーラーフェスティバル in 神戸空港 2005

特別規則書

第12条

予選タイムトライアル方法 5月21日(土)15:00~

- ・公式予選はコースの半周約400mを使用して1トライで行う
- ・スタートはフライングスタート後、15m先の計測ライン通過で計測が開始され、ゴールライン通過で計測が終了する。
- ・100分の1秒までの手動大型ストップウォッチにて計測する。
- ・ゴールライン通過後150m先の停止ラインにて確実に停止(ブレーキテスト)する事。
- ・コースアウトや停止ライン違反の場合は予選失格とする。



- ・予選結果はラリー、レースの決勝スタート順とする。

第29条

コース

ソーラーカー競技(ラリー・レース)で使用するコースはセンター部分計測で1周895mである。

第30条

競技方法

1. ラリー

- ・各クラス共に目標タイムを1周あたり2分00秒とする。
- ・周回数は30周、スタートは予選順に15秒間隔とする。(全22台出走)
- ・途中棄権などで規定周回数に満たない場合は失格。持ち点は100ポイント。目標タイムより速い場合は1秒につき1ポイント、遅い場合は1秒につき0.5ポイントそれぞれ減点。最低点は0点。

2. レース

- ・Aクラスより行う。
- ・レース周回数を3周とする。
- ・グリッドはクラスごとに予選順とする。
- ・レースは安全を考慮しタイムトライアル(予選方式)に変更する場合がある。

3. ジムカーナ

- ・スタートはゼッケン順で2回の走行とし、ベストタイムを成績とする。