

EURO | CUP
2005 | European
Car Race



共通規則書



official dealer

www.lastrada.ne.jp

私達は、EURO CUP2005を応援いたします。

株式会社 ラストラダ

La Strada Co.,Ltd.

〒563-0033 大阪府池田市住吉2-3-17
TEL:072-760-0301 FAX:072-760-0302
MAIL:info@lastrada.ne.jp

はじめに

本イベントは、真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも草レースであり、走行会の延長ぐらいのレベルで主催運営されています。厳格なルールや車検を望まれる方にはむかないかもしれません。気軽に、楽しくモータースポーツを楽しみたい方だけご参加下さい。但し、安全面に対しては車両・運転技術を含めてしっかりした認識を持ってご参加下さい。無謀な運転をするドライバーと主催者が判断した場合、今後そのドライバーは勿論、ショップ印が押されている場合はそのショップも含めて一切のエントリーを拒否します。

イベントの主旨をご理解頂き、永くこのイベントが開催できますように皆様のご協力をお願い申し上げます。

株式会社ツアーアンドフォー

EURO CUP 2005

2005年度EURO CUP 2005 全6戦を開催致します。

- 1.日程 ・第1戦 3月13日(日) ・第4戦 9月4日(日)
 ・第2戦 4月10日(日) ・第5戦 11月13日(日)
 ・第3戦 5月29日(日) ・第6戦 12月4日(日)
- 2.開催場所 セントラルサーキット(1周2804m)兵庫県多可郡中町坂本字草山521-1
 (JAF国内公認サーキット) TEL.0795-32-3766
- 3.主催 Euro Cup 2005開催実行委員会、Euro Club
- 4.特別協賛 横浜ゴム株式会社
- 5.後援 イタリア総領事館、英国総領事館、大阪神戸ドイツ総領事館、FM802
- 6.協賛 La Strada、YM WORKS、大誠テクノ
- 7.協力 af imp. BMW mag. MEET THE FRANCE

8. EURO CUP 2005開催レース

レース	予選 (分)	決勝 周回数 (ラップ)	開催日(〆切日)					
			3/13 (3/4)	4/10 (3/31)	5/29 (5/19)	9/4 (8/26)	11/13 (11/2)	12/4 (11/24)
1 フレッシュマン	15	7(5)						
2 リトルカー	15	7(5)						
3 シニア	15	7(5)						
4 アルファ	15	10(8)						
5 ランチアデルタ	15	10(8)						
6 ゴルフ	15	10(8)						
7 BMWチャレンジ	15	10(8)						
8 BMWチャンピオン	15	10(8)						
9 フレンチ	15	10(8)						
10 MINI	15	10(8)						
11 MINI-T1300-	15	10(8)						
12 ヨーロピアン2シーター	15	10(8)						
13 ユーロマイスター	15	10(8)						
14 ユーロ&ジャパンクラシックカー	15	10(8)						
15 3H耐久レース	15	180分						
16 エキサイティングラン(ユーロ車両)	25分×1回							
17 テーマラン 暫定	25分×1回		ボルボ サブ (スウェーデン)	BMW MINI	VW NEW ビートル	2シーター-オープン Rマシニングラン	スマート	DTM アライメント オペレーション

いずれのレースも会場は全てセントラルサーキットにて行います。

テストランは行わない。

台数により混走有り

9. レース参加料

	2005年度 初めての参加	2005年度 2回目の参加	2005年度 3回目の参加	2005年度 4回目の参加	2005年度 5回目の参加	2005年度 6回目の参加
フレッシュマン・リトル カー・シニアレース	ショップ印有 22,000円	ショップ印有 19,500円	ショップ印有 19,000円	ショップ印有 18,500円	ショップ印有 18,000円	ショップ印有 17,000円
	一般 27,000円	一般 26,500円	一般 26,000円	一般 25,500円	一般 25,000円	一般 24,000円
その他のスプリントレ ース 他カテゴリーでの参加 も適用	ショップ印有 22,000円	ショップ印有 21,000円	ショップ印有 20,000円	ショップ印有 19,500円	ショップ印有 18,000円	ショップ印有 17,000円
	一般 30,000円	一般 29,000円	一般 28,000円	一般 27,000円	一般 26,000円	一般 25,000円
3H耐久レース (5名まで参加可)	ショップ印有 95,000円	一般 85,000円	エキサイティングラン(25分×1回) テーマラン(25分×1回)参加料	ショップ印有 7,000円	一般 12,000円	

特別割引...女性ドライバー・ユーロ国籍の方は参加料半額(50%引)

内容は変更される場合があります。予めご了承の程よろしくお願い申し上げます。

10. トランスポーター すべて無料とします。しかし台数が大幅に増えた場合は、ナンバーなし車両の禁止が有料化にふみきります。
11. 入場料・他
- ・当日券2,000円(前売なし) すべてのドライバー、メカニック、プレス、ゲストは入場口でお支払い下さい。
 - ・パドックパス1,000円(別名: Euro Culbバス)
参加ドライバーには、写真付年間フリーパス(Euro CLUB)を無料で発行します。エントリー≠切日をすぎた場合は1,000円をいただきます。
 - ・メカニック、同伴者には年間バスを1,500円にて発行します。
 - ・ドライバー、メカニック、同伴者のバス発行は随時行っていますので、申込用紙に記入後、写真を添えて事務局へ申込んで下さい。
 - ・駐車場代無料
12. 賞典 各クラス1~6位 トロフィ-もしくは楯&記念品
賞典は参加台数により増減があります。詳細は当日発表します。
各クラスウィナーにはフラッグ進呈。

13. タイムスケジュール 開催されるレース数によって変わりますので、参加受理書もしくはホームページにて案内します。

14. 申し込み
≠切日(必着)

		EURO CUP 2005					
		1	2	3	4	5	6
開催日		3/13	4/10	5/29	9/4	11/13	12/4
≠切日		3/4	3/31	5/19	8/26	11/2	11/24

プログラム作成の為、≠切日は厳守して下さい。

≠切日の17:00を超えるエントリー(事務局に届かない場合)どのような理由があろうとも2,000円の追加料金が必要になります。

15. 申込方法 申込用紙に必要事項をもなく記入し、参加料を添えて≠切日迄に現金書留で下記事務局宛郵送するか事務局まで持参すること。

〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6寛永ビル5F
株式会社ツー・アンド・フォー「ユーロカップ事務局」
TEL.06-6761-0248 FAX06-6761-0067

運転者が20歳未満の場合親権者に承諾を得て、その証として該当欄に署名捺印が必要。

参加受理された方には受理書を開催日の約1週間前に発送いたします。

郵便の事情等で届かない場合は事務局にて電話で受理の確認をして下さい。

電話及びファックスでの申込は受け付けません。

16. 参加資格

レース参加

サーキット走行経験(60分以上)が有る事
普通自動車運転免許証所持者

その他

普通自動車運転免許証所持者

当日の受付で免許証を提示出来ること。免停中参加不可。

17. 参加車両

- 基本的に参加車両は運転者の所有名義である事が望ましい。
- 基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。
車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
- 車両の前後にノーマルもしくはノーマル以上の強度を持つけん引フックを装着すること。
但しロールバー付きオープンカーは除く。
- ロールバー及び4点式シートベルトの装着が望ましい。
但しオープンカーはロールバーの装着を強く義務づける。
- ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
- ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア(計2枚)を風雨等で剥がれないようにしっかり貼付すること。
テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
- 自動計測装置は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れないように確実に取り付けること。
- 服装はレーシングスーツ(もしくはドライビングスーツまたは通称つなぎ)及びレーシンググローブを着用すること。
ヘルメットはJIS規格C種以上を着用することが望ましい。
- 消火器の取り付けを強く推奨しますが、装着の場合正しく装着しないと危険です。取り付け方法などショップの方に相談してから装着して下さい。

18. 参加拒否
について

- 主催者は理由を明示することなく、参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料2,000円を差し引いて参加料を返却する。
- 以下の事項について参加者及び競技運転者は、これを遵守しなければならない。これに違反した場合は当日のイベント会場より退去を命じる。また、今後のエントリーを受け付けない。
 - 全ての参加者は、明朗かつ公正に行動し、暴言を慎みスポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
 - 主催者や大会後援者、競技役員、サーキット関係者の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。

レース当日の流れ

- 1.ゲートオープン前 会場に早く到着された方は、サーキットむかい側の駐車場にて待機して下さい。
- 2.ゲートオープン 誘導はサーキット職員にて行われますので、その指示に従いまして入場して下さい。
- 3.入場口 すべての関係者は入場料2,000円が必要です。
- 4.パドック進入 必ずユーロクラブパスを見せて下さい。お持ちでない場合は1,000円お支払い下さい。
- 5.ピット・パドック プロショップ出展用のピット以外(決められたパドック枠と残りのピット)はチーム・ショップ・各自で自由にお使い下さい。[使用は競技車のみに限ります。]荷物は使用のパドック・Pitに置いて下さい。荷物の置く場所がないなどのクレームは一切受付ません。
- 6.当日参加受付 受付時間内に免許証と受理書を持って参加受付を済ませる。
免許証を忘れた場合は如何なる理由があっても走行できません。
配布する物 ゼッケン、公式通知、他
- 7.車 検
 - a.ゼッケンを左右ドアの見え易いところに剥がれない様しっかり貼付けて、ヘルメットを車上に置き車検員を待って下さい。
既に車両にゼッケンがペイントされている場合はビニールテープ等で×印を付けるなどし安易に判別できる様にする事。
 - b.自動計測装置の取付は、センサー部分が真上になる様にしっかりとビニールテープ等で固定する事。
レース終了後は速やかに受付まで返却して下さい。
 - c.一旦パドックに入ると給油等の移動ができませんのでサーキットに到着する迄に必ず給油・タイヤの空気圧のチェックを済ませておいて下さい。
 - d.車内の荷物は全て降ろして下さい。
パドックは狭いので、無駄な荷物は持ち込まないで下さい。
- 8.ドライバーズブリーフィング 全員参加しなければならない。
ブリーフィング会場にて出欠を取ります。欠席の場合は決勝にて10秒加算。
- 9.テストラン 基本的にテストランは行わない。
事前の練習、もしくはエキサイティングランをご利用下さい。
- 10.予 選
 - a.タイムスケジュールに記載された予選開始時間の10分前には出走準備を完了させてパドックにて待機すること。
 - b.各自の責任でピットロードに車両を進める。
 - c.コースインから15分後にチェッカーフラッグが振られ予選終了。追越し禁止で1周走行し、ピットイン後、各自のパドックへ戻る。
 - d.予選結果及び、決勝グリッド表を受付前、公式掲示板にて貼り出しますので、決勝迄に各自で確認して下さい。
- 11.決 勝

各カテゴリー別に決められた周回数。

 - a.タイムスケジュールに記載された決勝開始時間の10分前には出走準備を完了させて、パドックにて待機。
 - b.各自の責任でピットロードに車両を進める。
遅れた場合ピットスタートとなります。
 - c.チームスタッフはグリッドボードを持ち、スタートグリッドにて待機。自チームの車両を誘導する。
 - d.スタッフの指示によりコースイン。コースを1周スムーズに走行し、決勝グリッドに着きエンジンを停止すること。
追越し禁止・グリッド付近にてスタッフが誘導します。
 - e.1分前表示(正面電光掲示板)が出たらエンジンスタート。
(全車グリッドに着き全車エンジン停止を確認後に点灯)
 - f.30秒前表示(正面電光掲示板)
 - g.5秒前表示(メインポストから表示)
 - h.赤信号点灯(正面電光掲示板)
 - i.赤信号消灯でスタート。
 - j.チェッカーフラッグが振られたらレース終了。
チェッカー後は追越し禁止で1周走行後、ピットインし各自のパドックへ戻って下さい。
レインレースの宣告は1分前表示までに行われます。レインレース宣告された場合、決勝レースの周回周は2周減のスタートとなります。
- 12.ペナルティー
 - a.フライングスタートは、1周減算のペナルティー。
ペナルティーの内容をチームもしくはSHOPにオフィシャルもしくは放送によりアナウンスされる。
 - b.追越し禁止違反は1周減算のペナルティー。
黄旗無視・決勝コースイングリッド着までの区間の追越し禁止チェッカー後の追越し禁止を含む全ての追越し禁止違反
 - c.ダブルチェッカーは1周減算のペナルティー。
チェッカーを受けてもピットインせずにさらにチェッカーを受けた場合のペナルティー。
 - d.その他主催者が違反と判断した行為があった場合、主催者の判断でペナルティー(失格も含む)を決定する。
- 13.レースの成立 先頭車両が3周の走行を終了した時点でレースは成立する。その時点で赤旗中断になった場合レースは終了とする。先頭車両が3周を走行し終える迄に赤旗中断した場合は先頭車両の走行周回数を減算してレース再スタートする。

4 レース当日の流れ

14.注意事項

予選・決勝を含むレース中の給油は一切禁止。

15.信号機について

レース中、ドライバーに対する連絡事項は全てコース上16ヶ所にある信号機及びメインポストによる旗・ボードで連絡する。

信号機の意味

a.黄色信号（次に緑の信号機が表示されるまで追越し禁止）二つの意味有り

- 1.黄色のシングル点滅、もしくは、黄旗1本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更する準備をせよ。コースわき、あるいはコース上の1分に危険箇所がある。）



- 2.黄色のダブル点滅、もしくは、黄旗2本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更もしくは停止する準備をせよ。コースが全面的若しくは部分的に塞がれているような危険箇所がある。）



信号下部に矢印が表示されている場合は矢印方向に回避すること。



左に逃げる
(コース上 右側に危険箇所あり)



右に逃げる
(コース上 左側に危険箇所あり)



左右に逃げる
(コース上 中央に危険箇所あり)

b.黄色信号、もしくは、緑旗

(前に出た黄色信号の解除これより追越し可能)



この信号より追越し可能

c.赤と黄色の縦じまの点灯、もしくは、旗

(この先コース上にオイル・砂などがでて滑りやすくなっているので注意)



d.赤色信号、もしくは、赤旗（予選またはレース中止）



コース上全ポストで点灯
直ちに後続車に注意しながら安全な速度に減速し安全を確認しながらピットインもしくはスタッフの指示する場所に停止すること。



e.黒地にオレンジ色の円形の旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両に異常箇所あり。
無理せず安全な場所に停車すること。
若しくは一周してピットインすること。

f.黒旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両にピットストップのペナルティーを与える。次にピットインし、ペナルティーエリア（ピットエンドの白線の枠）に10秒間エンジンを停止してスタッフの指示によりコースインすること。

g.チェッカーフラッグ（メインポストにて提示）



レース（予選）終了追越し禁止で1周走行しピットイン後スタッフの指示に従いパドックに車両を進める。

h.その他の旗において必要の有る場合は、当日ドライバーズブリーフィングで説明します。



EURO CUP 2005 | European Car Race

車両規則

全レースにおいてターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量 × 1.7を掛けたクラスでご参加下さい。

ユーロフレッシュマンレース

初心者による入門レース

2004年度及び2005年度開催のフレッシュマンレース各クラス優勝者は以後参加出来ません。

参加車両	クラス分け	内	容
全欧州車	クラス - 1	1600cc未満のクラス	細かい車両規定はありません。基本的にノーマルに近い改造車やオートマティク車両の現オーナーが勝負にこだわらずに気軽に参加して頂く為のクラスです。3251cc以上の車両は参加出来ません。
	クラス - 2	1600cc以上2000cc以下のクラス	
	クラス - 3	2001cc以上3250cc以下のクラス	

ユーロシニアレース

いつまでもモータースポーツを愛するご年配の皆様によるエンジョイレース!

参加車両	クラス分け	内	容
全欧州車	-	50歳以上のドライバーによるレース	

3H耐久レース

SHOP、TEAMで参加出来ます! 3時間先の栄光は誰の手に!?

参加車両	クラス分け	内	容
EURO CUP 2005 参加車両	クラス - 1	1350ccまでの車両	
	クラス - 2	1351cc ~ 1650ccまでの車両	
	クラス - 3	1651cc ~ 1850ccまでの車両	
	クラス - 4	1851cc ~ 2050ccまでの車両	
	クラス - 5	2051cc以上の車両	
	Cクラス	1975年までのクラシックカー	
	NEOクラス	1979年までのクラシックカー	

その他のレースのクラス分けは各レースの車両規則の項目をご参照ください。

ユーロリトルカーレース

1600cc以下の全ヨーロッパ車

参加車両	クラス分け	内 容
1600ccまでの 全欧州車	LTクラス	1600ccまでのLT車両
	Tクラス	1600ccまでのT車両

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	純正部品使用	
2	キャブレター	純正部品使用	自由
3	INマニフォールド	ノーマル部品使用	自由
4	エアクリナー	交換可 ノーマル以外はキャッチタンク装備	
5	EXマニフォールド	交換可 触媒装着義務	自由
6	マフラー	交換可 サイレンサー取付義務	
7	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
8	点火系	自由	
9	燃料系	自由	
10	冷却系	純正部品使用	自由
11	クラッチ	自由	
12	トランスミッション	純正部品使用	自由
13	デファレンシャルギア	純正部品使用	自由
14	マウント類	自由	
15	ブレーキ関係	交換可(キャリパー交換可)	自由
16	コイルスプリング	ノーマル形状	自由
17	ショックアブソーバー	ノーマル形状	自由
18	スタビライザー	取付け可	
19	ホイール	自由	
20	タイヤ	市販ラジアル(Sタイヤ可)	
21	シート	自由	
22	シートベルト	4点式以上が望ましい	4点式以上
23	内装	自由 ドア内張り必要	
24	ステアリング	自由	
25	バンパー	純正部品使用	自由(取外し不可)
26	ロールバー	4点式以上が望ましい	
27	オイルキャッチタンク	エアクリナー交換の場合装着義務	
28	ボディーパーツ	ノーマルサイズ&形状であること	
29	エアロパーツ	車検取得可能であること	
30			
31			
32			

アルファロメオチャンピオンレース

Support by



145・146・147・155・156・156・GTVなど全てのアルファロメオ

アルファロメオクラス (排気量2000cc以下のクラス)

アルファロメオクラス (排気量2001cc以上のクラス)

アルファロメオマイスタークラス (排気量制限なし)

参加車両	クラス分け	内 容
145・146・147・156・ 156・GTVなど全ての アルファロメオ	クラス - 1	2000cc以下のアルファロメオ (155はマイスタークラス)
	クラス - 2	2001cc以上のアルファロメオ (155はマイスタークラス)
	マイスタークラス	排気量制限なし

	変更・改造箇所	クラス 1・2	マイスター
1	エンジン	交換不可	自由
2	シリンダーブロック	交換不可	自由
3	シリンダーヘッド	交換不可	自由
4	コンピューター	交換可	自由
5	ピストン	交換不可	自由
6	ピストンリング	交換不可	自由
7	カムシャフト	交換不可	自由
8	バルブ	交換不可	自由
9	バルブスプリング	交換不可	自由
10	フライホイール	変更不可	自由
11	オイルクーラー	追加可	自由 (ドライサンプ可)
12	冷却系	自由	
13	吸気系	自由	
14	排気系	自由	
15	点火系	変更可	自由
16	クラッチ	変更可	自由
17	トランスミッション	ギアボックスはオリジナルを使用すること。	
18	デファレンシャルギア	最終減速装置は一般市販車に搭載されているケースを使用すること。LSDの装着等は可。	
19	足回り	変更可	自由
20	タイヤ	Sタイヤまで使用可	
21	ホイール	自由	
22	ブレーキ系	自由	
23	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由	自由
24	シートベルト	4点式 (3ポイント可) 以上を装着すること	
25	内装	ガラスの交換不可	自由
26	ステアリング	35 以上あれば可	自由
27	ロールバー	推奨する	強く推奨する
28			
29			
30			
31			

ランチアデルタチャンピオンレース

ランチアデルタによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
ランチアデルタ	-	ランチアデルタによるレース

	変更・改造箇所	全車両
1	エンジン	ノーマルベースで改造自由
2	エンジンECU	自由
3	インジェクター	自由
4	INマニフォールド	自由
5	EXマニフォールド	自由
6	マフラー	自由
7	点火系	自由
8	クラッチ	自由
9	トランスミッション	自由
10	デファレンシャルギア	自由
11	ブレーキ関係	自由
12	足廻り	自由
13	ホイール	自由
14	タイヤ	市販ラジアル(Sタイヤ可)
15	シートベルト	4点式以上が望ましい
16	内装	自由
17	ステアリング	35センチ以上あれば可
18	ロールバー	装着が望ましい
19	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		

ゴルフチャンピオンレース

Support by **afimp.**

VW GOLFによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
VWゴルフ	リミット	排気量1800ccまでで改造制限あり
	オーバー	1 排気量1800cc~2000ccまでで改造制限ありのゴルフ2
		2 排気量1800cc~2000ccまでで改造制限ありのゴルフ3
	チューニング	上記改造範囲を超えた車両

	変更・改造箇所	リミット・オーバークラス	チューニングクラス
1	エンジン本体	同型エンジン以外載せ替え不可	VW純正に限り載せ替え可
2	シリンダーブロック	VW純正部品であれば変更可	
3	シリンダーヘッド	加工自由(変更不可)	自由(VW純正使用)
4	コンピューター	交換可	自由
5	カムシャフト	交換可	
6	過給器	不可	
7	INマニフォールド	VW純正部品使用	自由
8	EXマニフォールド	交換可	
9	エアクリナー	交換可	
10	マフラー	交換可(触媒・サイレンサー装着義務)	交換可(サイレンサー装着義務)
11	点火系	交換可(プラグ・プラグコードのみ)	自由
12	吸気・燃料系	VW純正部品使用	自由
13	冷却系	自由	
14	オイルクーラー	自由	
15	トランスミッション	自由	
16	デファレンシャル	自由	
17	クラッチ	交換可	
18	ショックアブソーバー	交換可(車高調整式可)	
19	コイルスプリング	交換可	
20	ブレーキ関係	交換可	
21	スタビライザー	自由	
22	マウント・ブッシュ類	交換可	
23	ホイール	交換可	
24	タイヤ	一般市販タイヤ(Sタイヤ可)	
25	ボディー補強パーツ	自由	
26	シート	自由	
27	内装	自由	
28	オイルキャッチタンク	4点式以上が望ましい	
29	エアロパーツ	取付け可(ボディーサイズ変更不可)	
30	ボディー・ウインドウ材質	ノーマル	
31	ロールゲージ	装着推奨	
32			

BMWチャンピオンレース

Support by **BMW**
mag.

クラス LTクラス (排気量2800cc未満のライトチューニング車両)

クラス Tクラス (排気量2800cc未満のチューニング車両)

クラス LTクラス (排気量2801cc以上のライトチューニング車両)

クラス Tクラス (排気量2801cc以上のチューニング車両)

クラス クラス (排気量無制限・ショップデモカーなどを含むチューニング車両)

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	1 - LTクラス	2800cc未満の車両 (E30 M3参加可)
	1 - Tクラス	
	2 - LTクラス	2800cc以上の車両 (E36 M3 M5参加可)
	2 - Tクラス	

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター	不可	交換可
3	過給器	不可	
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	
7	マフラー	自由	
8	点火系	自由	
9	吸気・燃料系	自由 (サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	
11	オイルクーラー	自由	
12	トランスミッション	自由	
13	デファレンシャル	自由	
14	クラッチ	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	
16	コイルスプリング	自由	
17	ブレーキ関係	自由	
18	スタビライザー	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	
20	ホイール	自由	
21	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)	
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	
25	シートベルト	4点式以上が望ましい	
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更不可)	
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	
29			
30			

BMW isレース

Support by **BMW**
mag.
FOR OWNERS & FAN

is LT (排気量2000cc未満のライトチューニング車両)

is T (排気量2001cc以上のチューニング車両)

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	is - LTクラス	2000ccまでの全てのBMW
	is - Tクラス	

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター	不可	交換可
3	過給器	不可	
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	
7	マフラー	自由	
8	点火系	自由	
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	
11	オイルクーラー	自由	
12	トランスミッション	自由	
13	デファレンシャル	自由	
14	クラッチ	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	
16	コイルスプリング	自由	
17	ブレーキ関係	自由	
18	スタビライザー	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	
20	ホイール	自由	
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	
25	シートベルト	4点式以上が望ましい	
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更不可)	
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	
29			
30			

フレンチチャンピオンレース

ブジョー・ルノー・シトロエンを始めとする全仏車

クラス (排気量1600cc未満の仏車)

クラス (排気量1600cc以上2000cc以下の仏車)

クラス (排気量2001cc以上の仏車)

4.10sun MEET THE FRANCE共催

参加車両	クラス分け	内 容
ブジョー・ルノー シトロエンを始め とする全仏車	クラス-1	1600cc未満の仏車
	クラス-2	1600cc以上2000cc以下の仏車
	クラス-3	2001cc以上の仏車

	変更・改造箇所	全クラス共通
1	エンジン本体	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーブロック	自由
3	ブレーキ関係	自由
4	ホイール	自由
5	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)
6	ボディー補強パーツ	自由
7	シート	自由
8	内装	自由
9	シートベルト	4点式以上装着義務
10	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由
11	ボディー・ウィンドウ材質	自由
12	ロールゲージ	装着を強く推奨する
13	消火器	装着を強く推奨する
14		



MEET THE FRANCE! 

4/10 EURO CUP共催

フレンチの銘車が大集結
乞うご期待!

MINIチャンピオンレース

Support by  **TECHNO 大誠テクノ株式会社**

MINIによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	LT1000	ライトチューニングはナンバー付き限定
	LT1300	
	T1000	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	T1300	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	
2	シリンダーヘッド	マニホールドの段付き修正のみ可	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由	
4	コンピューター	交換可	
5	カムシャフト	ノーマル	変更可
6	INマニフォールド	自由	
7	EXマニフォールド	自由	
8	キャブレター	自由	
9	エアクリナー	自由	
10	マフラー	自由	
11	点火系	自由	
12	燃料系	自由	
13	冷却系	ラジエーター容量変更は可	自由
14	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
15	トランスミッション	変更不可	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD不可	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	変更不可	自由
18	キャンバー・キャスト角変更	禁止	自由
19	ショックアブソーバー	自由	
20	コイルスプリング	自由	
21	ブレーキ関係	自由	
22	スタビライザー	新規取付け変更不可	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由	
24	ホイール	6J以下	自由
25	タイヤ	一般ラジアル サイズ自由(\$タイヤまで可)	(DLG5、CR65も可)
26	オイルキャッチタンク	自由	
27	シート	自由	
28	内装	ドア内張り必要	
29	シートベルト	4点式以上	
30	エアロパーツ	不可	自由
31	ボディ・ウインドウ材質	変更不可	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい オープンカ・は必着	

ヨーロッパ2シーターチャンピオンレース

2シーターの全欧州車

参加車両	クラス分け	内 容
2シーターの 全欧州車	MG	MG - T・MG - F・MG - TF
	セブン	ロータスセブン・ケーターハムセブン・パークンセブン
	エリーゼ	ロータスエリーゼ・ロータスエクシージ
	ルノースピダー	ルノースピダー
	ユーロ2シーター	その他2シーター車両

	変更・改造箇所	全クラス共通
1	シリンダーブロック	ノーマル
2	シリンダーヘッド	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由
4	コンピューター	交換可
5	カムシャフト	変更可
6	I Nマニフォールド	自由
7	E Xマニフォールド	自由
8	キャブレター	自由
9	エアクリーナー	自由
10	マフラー	自由
11	点火系	自由
12	燃料系	自由
13	冷却系	自由
14	オイルクーラー	取付け可
15	トランスミッション	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	自由
18	キャンバーキャスター角変更	自由
19	ショックアブソーバー	自由
20	コイルスプリング	自由
21	ブレーキ関係	自由
22	スタビライザー	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由
24	ホイール	自由
25	タイヤ	一般ラジアル サイズ自由 (Sタイヤまで可、DLG5、CR65も可)
26	オイルキャッチタンク	自由
27	シート	自由
28	内装	ドア内張り必要
29	シートベルト	4点式以上
30	エアロパーツ	不可
31	ボディー・ウインドウ材質	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい オープンカーは必着

ユーロマイスターチャンピオンレース

ボルシェ・フェラーリAMG・アウディ・ベンツ・マセラッティ・ランボルギーニ 他

参加車両	クラス分け	内 容
ボルシェ・フェラーリAMG・ アウディ・ベンツ・マセラッティ・ ランボルギーニ 他	クラス - 1	1600cc ~ 2600cc以下の車両
	クラス - 2	2601cc ~ 3250cc以下の車両
	クラス - 3	3251cc以上の車両

	変更・改造箇所	全車両
1	ボディー	市販車ベースであること
2	エンジン本体	市販車ベースで改造自由
3	シリンダーブロック	市販車ベースで改造自由
4	ブレーキ関係	自由
5	ホイール	自由
6	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)
7	ボディー補強パーツ	自由
8	シート	自由
9	内装	自由
10	シートベルト	4点式以上装着義務
11	エアロパーツ	自由
12	ボディー・ウインドウ材質	自由
13	ロールゲージ	装着を強く推奨する
14	消火器	装着を強く推奨する
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		

ユーロ&ジャパクラシックカーチャンピオンレース

1975年までに欧州及び日本国内で生産された車両によるレース

但し同型車に限り1979年まで可

NEOクラス・・・1979年までに欧州及び日本国内で生産された車両(LT車両のみ)

同型車に限り1983年まで可

参加車両	クラス分け	内 容	
クラシックカー	LT - 1クラス	1300cc未満のLT車両	1975年までに生産された欧州・国産車両。 同型車に限り1979年まで可。
	LT - 2クラス	1300cc以上のLT車両	
	T - 1クラス	1300cc未満のT車両	
	T - 2クラス	1300cc以上のT車両	
	NEOクラス	1979年までに生産された欧州・国産車両のLT車両。同型車に限り1983年まで可。	

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーヘッド	不可	変更可
3	気筒容積	不可	
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	
7	マフラー	自由	
8	点火系	自由	
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	
11	オイルクーラー	自由	
12	トランスミッション	自由	
13	デファレンシャル	自由	
14	クラッチ	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	
16	コイルスプリング	自由	
17	ブレーキ関係	自由	
18	スタビライザー	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	
20	ホイール	自由	
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	
25	オイルキャッチタンク	4点式以上が望ましい	
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更不可)	
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	
29			
30			
31			
32			

プジョーのことなら ワイエムワークス。

ワイエムワークスはプジョーがメインのスペシャルショップ。プジョーのことなら、車輛のご購入から一般車検、修理、整備はもちろん、アフターパーツやレース車輛の製作まで、何でもご相談ください。

Geist 307 Type WR Series

- 共にPPG社製塗料による純正色塗装。
- 共に単品より塗装済/未塗装タイプが選べます。
- リアウィング装着はルーフ開閉機構そのままでもOK。
- リアウィング装着に伴う内臓アンテナへの影響も軽微。
- バンパーの牽引フックカバーも同色で対応。
- バンパーの開閉部にはブラック塗装のメッシュグリルを貼付。
- ヘッドライトウォッシャー機構にも対応(一部現車パーツを流用)
- 取付説明図添付。



307CC用リアウィング 塗装済 ¥131,250(税込・取付工賃別)
307全モデル用フロントバンパー 塗装済 ¥176,400(税込・取付工賃別)

正規輸入新車ベースのコンプリートカー製作します。

美望のワイドボディ 206WR Ver.4



■206WR Ver.4 コンプリート車価格(車両代金・登録諸費用別)

XS RHD/5MT/1.6L	¥3,129,000(税込)
XS RHD/4AT/1.6L	¥3,276,000(税込)
RC LHD/5MT/2.0L	¥4,179,000(税込)

全車、3ドア、OZ Racing等17inchホイール標準、3チャンバー登録、PPG社製純正塗料を使用、RC車は1台限りの特別価格です。フィッティングもYM自社で行ないます。

- 充実のオプション**
- **ダミールーフベンチレーター** ¥46,200~塗装済
- **YM車高調整式サスペンション** ¥365,400~
- **国内外流通パーツのほとんどを** ご提供できます!

中古車、今お乗りの車への装着も承ります。ご相談ください。

Geist 206&307 Series Styling Kit

好評発売中の純正色塗装済フルエアロキット!

206用セット 塗装済 ¥198,450(税込・取付工賃別)
307用セット 塗装済 ¥207,900(税込・取付工賃別)



- PPG社製塗料による純正色塗装。
- 単品より塗装済/未塗装タイプが選べます。
- 206/307現行モデル全モデルに対応できます。
- 取付説明図添付。

Geist

206XS/XTP 1.6L DOHC用
JASMA認定車検対応
ステンレスマフラー
¥51,450(税込・取付工賃別)

- SZIGENとの共同企画商品。
- ノーマルの特性を活かした全域でトルクを上げます。
- こもりや不快な振動は極力排除。
- 安心の車検対応でこのプライス。



BILSTEIN GASDRUCK STOSS DÄMPFER

307用ビルシュタイン
サスキット 特価販売中!

BSS KIT/ネジ式車高調整タイプ ¥215,250(税込/工賃込)
BTS KIT/ノーマルタイプ ¥178,500(税込/工賃込)
前後ノーマルストロークショック交換 ¥111,300(税込/工賃込)
HB/SW/Break/CC 各2.0L用



COTTON FACTORY Rally Challenge 2005

今年もやります、WRC参戦準備中!



昨年に引き続き、今年もやります、WRC。
2005の活動は既にスタートしています。最大の目玉は206に代わって投入を予定している最新兵器。5月下旬には車輛の製作を完了し、7/22-24のRally Hokkaido、9/30-10/2のRally Japan参戦を予定しています。ご期待下さい。
応援もよろしくお願いいたします。



2005/4/10
セントラル
サーキット
にて開催!

YMW
WORKS
www.ymworks.com

有限会社ワイエムワークス
〒584-0002 大阪府富田林市平町1-4103-1
TEL 0721-25-6694 / FAX 0721-25-6695
定休日：毎週水曜/祝日(土/月祝日営業)
営業時間：10:00-21:00(工場19:00)



3.13 SUN

4.10 SUN

5.29 SUN

9.4 SUN

11.13 SUN

12.4 SUN

EURO CUP 2005 OFF PARTY開催!

第5戦もしくは第6戦終了後、セントラルサーキットVIP ROOMにて開催予定。

(株)ツー・アンド・フォー内 ユーロカップ事務局
〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6寛永ビル5F
TEL.06-6761-0248 FAX.06-6761-0067
<http://www.2and4.co.jp>