



<http://msj.advan.com>

European Car Race of JAPAN
EURO CUP
2006

共通規則書

3.19 SUN

4.16 SUN

5.21 SUN

9.17 SUN

11.12 SUN

12.3 SUN

DIXCEL

ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY

www.apbrake.com

DIXCELは、EURO CUPを
オフィシャルパートナーとしてサポートしています。
只今スカラシップ申し込み受付中!

AP Brake Sales Co., Ltd.

4-8-13 Torikaihonmachi, Settsushi, Osaka 566-0052 Japan
Tel. 072-654-0121 Fax. 072-654-0242 e-mail/info@apbrake.com



eparco

Sabelt®

alpinestars

私達はEURO CUP2006を応援致します

<http://www.lastrada.ne.jp>

株式会社 ラストラダ
La Strada Co.,Ltd.



〒563-0033 大阪府池田市住吉2-3-17
TEL:072-760-0301 FAX:072-760-0302
MAIL:info@lastrada.ne.jp

はじめに

本イベントは、真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも草レースであり、走行会の延長ぐらいのレベルで主催運営されています。厳格なルールや車検を望まれる方には向かないかもしれません。気軽に、楽しくモーターススポーツを楽しみたい方だけご参加下さい。但し、安全面に対しては車両・運転技術を含めてしっかりした認識を持ってご参加下さい。無謀な運転をするドライバーと主催者が判断した場合、今後そのドライバーは勿論、ショップ印が押されている場合はそのショップも含めて一切のエントリーを拒否します。

イベントの主旨をご理解頂き、永くこのイベントが開催できますように皆様のご協力お願い申し上げます。

株式会社ツーアンドフォー
Euro club
日本オートスポーツクラブ
日本自動車倶楽部

EURO CUP 2006

2006年度EURO CUP 2006 全6戦を開催致します。

- 1.日程 ・第1戦 3月19日(日) ・第4戦 9月17日(日)
・第2戦 4月16日(日) ・第5戦 11月12日(日)
・第3戦 5月21日(日) ・第6戦 12月3日(日)
- 2.開催場所 セントラルサーキット(1周2804m) 兵庫県多可郡中町坂本字草山521-1
(JAF国内公認サーキット) TEL.0795-32-3766
- 3.主催 Euro Cup 2006開催実行委員会(株式会社ツーアンドフォー、Euro club、日本オートスポーツクラブ、日本自動車倶楽部)
- 4.特別協賛 横浜ゴム株式会社
- 5.後援 イタリア総領事館、英国総領事館、大阪神戸ドイツ総領事館、在大阪・神戸フランス総領事館、FM802
- 6.オフィシャルパートナー DIXCEL、株式会社RAYS、La Strada
- 7.協賛 AUTO BAHN SPORT 恵比寿、unicorse、YOSHIMURA AUTO、Line Heart、RED HOT COMPANY、ACCS Racing Project、YM WORKS
- 8.協力 af imp、BMW mag、GOO WORLD、橋本コーポレーション、セントラルサーキット、MEET THE FRANCE 開催実行委員会

9.EURO CUP 2006開催レース

レース	予選 (分)	決勝 周回数 (ラップ)	開催日(ノ切日)					
			3/19 (3/9)	4/16 (4/7)	5/21 (5/11)	9/17 (9/8)	11/12 (11/2)	12/3 (11/22)
1 フレッシュマン	15	7(5)						
2 リトルカー	15	7(5)						
3 シニアカー	15	7(5)						
4 DTM(フェラーリ、ボルシェ、BMW、セブン、他)	15	7(5)						
5 フレンチカー	15	10(5)						
6 BMW-MINI	15	10						
7 BMWチャレンジ	15	10						
8 BMWチャンピオン	15	10						
9 ゴルフチャンピオンレース	15	10						
10 Audi	15	10						
11 アルファ	15	10						
12 ランチア	15	10						
13 MINI 1300	15	10						
14 MINI 1000	15	10						
15 Lotusエリゼエクシージなど含む	15	10						
16 ユーロ&ジャパンクラシックカー	15	10						
17 3H耐久レース	15	180分						
18 エキサイティングランA	25分×1回							
19 エキサイティン・テマカー	25分×1回							

いずれのレースも会場は全てセントラルサーキットにて行います。テストランは行わない。
台数により混走有り フレッシュマンレースの各総合優勝者は次回フレッシュマンレースに参加出来ない

10.レース参加料

	2006年度 初めての参加	2006年度 2回目の参加	2006年度 3回目の参加	2006年度 4回目の参加	2006年度 5回目の参加	2006年度 6回目の参加
フレッシュマン・リトル カー・シニアレース	ショップ印有 20,000円	ショップ印有 19,500円	ショップ印有 19,000円	ショップ印有 18,500円	ショップ印有 18,000円	ショップ印有 17,000円
	一般 27,000円	一般 26,500円	一般 26,000円	一般 25,500円	一般 25,000円	一般 24,000円
その他のスプリントレ ース 他カテゴリーでの参加 も適用	ショップ印有 22,000円	ショップ印有 21,000円	ショップ印有 20,000円	ショップ印有 19,000円	ショップ印有 18,000円	ショップ印有 17,000円
	一般 30,000円	一般 29,000円	一般 28,000円	一般 27,000円	一般 26,000円	一般 25,000円
3H耐久レース (5名まで参加可)	ショップ印有 95,000円	一般 85,000円	エキサイティングラン(25分×1回) テマラン(25分×1回)参加料	7,000円	ショップ印有 7,000円	一般 12,000円

特別割引...女性ドライバー・ユーロ国籍の方は参加料半額(50%引)

遠方割引...免許証の現住所が関東7都県、新潟以北の方と、九州7県の方は¥5,000割引

内容は変更される場合があります。予めご了承の程よろしくお願い申し上げます。

11. トランスポーター すべて無料とします。しかし台数が大幅に増えた場合は、ナンバーなし車両の禁止が有料化にふみきります。
12. 入場料・他
- ・当日券2,000円(前売なし) すべてのドライバー、メカニック、プレス、ゲストは入場口でお支払い下さい。
 - ・パドックバス1,000円(別名: Euro Culbバス)
参加ドライバーには、写真付年間フリーパス(Euro CLUB)を無料で発行します。エントリー日切日をすぎた場合は1,000円をいただきます。
 - ・メカニック、同伴者には写真付年間パスを1,500円にて発行します。
 - ・ドライバー、メカニック、同伴者のバス発行は随時行っていますので、申込用紙に記入後、写真を添えて事務局へ申し込んで下さい。
2006年より、レースにエントリーされた方に当日のみ有効のメカニックパドックバスを2枚配付致します。但し、このバスはパドック入口で回収し、再入場は出来ません!
 - ・駐車場代無料
13. 賞典
- 各クラス1~6位 トロフィ - もしくは盾 & 記念品
賞典は参加台数により増減があります。詳細は当日発表します。
各クラスウィナーにはWinnersフラッグ進呈。

14. タイムスケジュール 開催されるレース数によって変わりますので、参加受理書もしくはホームページにて案内します。

15. 申し込み
日切日(必着)

	EURO CUP 2006					
	1	2	3	4	5	6
開催日	3/19	4/16	5/21	9/17	11/12	12/3
締切日	3/9	4/7	5/11	9/8	11/2	11/22

プログラム作成の為、日切日は厳守して下さい。
日切日の17:00を超えるエントリー(事務局に届かない場合)どのような理由があろうとも2,000円の追加料金が必要になります。

16. 申込方法 申込用紙に必要事項をきれいに記入し、参加料を添えて日切日迄に現金書留で下記事務局宛郵送するか事務局まで持参すること。

〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル5F
株式会社 ツー・アンド・フォー「ユーロカップ事務局」
TEL.06-6761-0248 FAX06-6761-0067

運転者が20歳未満の場合親権者に承諾を得て、その証として該当欄に署名捺印が必要。参加受理された方には受理書を開催日の約1週間前に発送いたします。郵便の事情等で届かない場合は事務局にて電話で受理の確認をして下さい。電話及びファックスでの申込は受け付けません。申込用紙はEuro cupホームページよりダウンロードする事が出来ます。
参加募集日切日までのエントリーキャンセルは事務局手数料2,000円を差し引いて参加料を返却。日切日以降のキャンセルはいかなる理由があろうとも一切返金致しません。

17. 参加資格

レース参加	サーキット走行経験(60分以上)が有る事 普通自動車運転免許証所持者
その他	普通自動車運転免許証所持者

当日の受付で免許証を提示出来ること。免停中参加不可。

18. 参加車両

- 基本的に参加車両は運転者の所有名義である事が望ましい。
- 基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。
車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
- 車両の前後にノーマルもしくはノーマル以上の強度を持つけん引フックを装着すること。装着場所には赤色矢印でわかりやすくする事。
但しロールバー付きオープンカーは除く。
- ロールバー及び4点式以上のシートベルトの装着が望ましい。
但しオープンカーはロールバーの装着を強く義務づける。
- ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
- ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア(計2枚)を風雨等でも剥がれないようにしっかりと貼付すること。
テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
- 自動計測装置は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れないように確実に取り付けること。
- 服装はレーシングスーツ(もしくはドライビングスーツまたは通称つなぎ)及びレーシンググローブを着用すること。
ヘルメットはJIS規格C種以上を着用することが望ましい。
- 消火器の取り付けを強く推奨しますが、装着の場合正しく装着しないと危険です。取り付け方法などショップの方に相談してから装着して下さい。

19. 参加拒否
について

- 主催者は理由を明示することなく、参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料2,000円を差し引いて参加料を返却する。
- 以下の事項について参加者及び競技運転者は、これを遵守しなければならない。これに違反した場合は当日のイベント会場より退去を命じる。また、今後のエントリーを受け付けない。
 - 全ての参加者は、明朗かつ公正に行動し、暴言を慎みスポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
 - 主催者や大会後援者、競技役員、サーキット関係者の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。

レース当日の流れ

- 1.ゲートオープン前 会場に早く到着された方は、サーキットむかい側の駐車場にて待機して下さい。
- 2.ゲートオープン 誘導はサーキット職員にて行われますので、その指示に従いまして入場して下さい。
- 3.入場口 すべての関係者は入場料2,000円が必要です。
- 4.パドック進入 必ずユーロクラブパスを見せて下さい。お持ちでない場合は1,000円お支払い下さい。
- 5.ピット・パドック プロショップ出展用のピット以外(決められたパドック枠と残りのピット)はチーム・ショップ・各自で自由にお使い下さい。[使用は競技車のみに限ります。]荷物は使用のパドック・Pitに置いて下さい。荷物の置く場所がないなどのクレームは一切受付ません。
- 6.当日参加受付 受付時間内に免許証と受理書を持って参加受付を済ませる。
免許証を忘れた場合は如何なる理由があっても走行できません。
配布する物 ゼッケン、公式通知、プログラム、インフォメーション 他
- 7.車 検
 - a.ゼッケンを左右ドアの見え易いところに剥がれない様しっかり貼付けて、ヘルメットを車上に置き車検員を待って下さい。
既に車両にゼッケンがペイントされている場合はビニールテープ等でx印を付けるなどし安易に判別できる様にする事。
 - b.自動計測装置の取付は、センサー部分が真上になる様にしっかりとビニールテープ等で固定する事。
レース終了後は速やかに受付まで返却して下さい。
 - c.一旦パドックに入ると給油等の移動ができませんのでサーキットに到着する迄に必ず給油・タイヤの空気圧のチェックを済ませておいて下さい。
 - d.車内の荷物は全て降ろして下さい。
パドックは狭いので、無駄な荷物は持ち込まないで下さい。
- 8.ドライバーズ プリーフィング 全員参加しなければならない。
プリーフィング会場にて出欠を取ります。欠席の場合は決勝にて10秒加算。
- 9.テストラン 基本的にテストランは行わない。
事前の練習、もしくはエキサイティングランをご利用下さい。
- 10.予 選
 - a.タイムスケジュールに記載された予選開始時間の10分前には出走準備を完了させてパドックにて待機すること。
 - b.各自の責任でピットロードに車両を進める。
 - c.コースインから15分後にチェッカーフラッグが振られ予選終了。追越し禁止で1周走行し、ピットイン後、各自のパドックへ戻る。
 - d.予選結果及び、決勝グリッド表を受付前、公式掲示板にて貼り出しますので、決勝迄に各自で確認して下さい。
 - e.予選は赤旗の表示によって中断する場合があります。中断後の残り時間については競技委員会が決定します。
この結果によるドライバー及び車両の予選通過に対する影響についての抗議は受け付けられません。
また、予選中又は予選中断時に、なんらかの理由によりオフィシャルによってPitに回収された車両は、公式予選の残り時間内に再びコースインする事は出来ません。
- 11.決 勝

各カテゴリー別に決められた周回数。

 - a.タイムスケジュールに記載された決勝開始時間の10分前には出走準備を完了させて、パドックにて待機。
 - b.各自の責任で38番Pitとメディカルセンターの間よりピットロードに車両を進める。
遅れた場合ピットスタートとなります。
 - c.チームスタッフはグリッドボードを持ち、スタートグリッドにて待機。自チームの車両を誘導する。
 - d.スタッフの指示によりペースカー先導でコースイン。コースを1周後、決勝グリッドに着きエンジンを停止すること。
追越し禁止・グリッド付近にてスタッフが誘導します。
 - e.1分前表示(正面電光掲示板)が出たらエンジンスタート。
(全車グリッドに着き全車エンジン停止を確認後に点灯)
 - f.30秒前表示(正面電光掲示板)
 - g.5秒前表示(メインポストから表示)
 - h.赤信号点灯(正面電光掲示板)
 - i.赤信号消灯でスタート。
 - j.チェッカーフラッグが振られたらレース終了。
チェッカー後は追越し禁止で1周走行後、ピットインし各自のパドックへ戻って下さい。
レインレースの宣告は1分前表示までに行われます。レインレース宣告された場合、決勝レースの周回数は2周減のスタートとなります。
- 12.ペナルティー
 - a.フライングスタートは、1周減算のペナルティー。
ペナルティーの内容をチームもしくはSHOPにオフィシャルもしくは放送によりアナウンスされる。
 - b.追越し禁止違反は1周減算のペナルティー。
黄旗無視・決勝コースイングリッド着までの区間の追越し禁止チェッカー後の追越し禁止を含む全ての追越し禁止違反
 - c.ダブルチェッカーは1周減算のペナルティー。
チェッカーを受けてもピットインせずにさらにチェッカーを受けた場合のペナルティー。

d.その他主催者が違反と判断した行為があった場合、主催者の判断でペナルティー（失格も含む）を決定する。

13.レースの成立 先頭車両が3周の走行を終了した時点でレースは成立する。その時点で赤旗中断になった場合レースは終了とする。先頭車両が3周を走行し終える迄に赤旗中断した場合は先頭車両の走行周回数を減算してレース再スタートする。

14.注意事項 予選・決勝を含むレース中の給油は一切禁止。
耐久レースは別途規則を設ける。

15.信号機について レース中、ドライバーに対する連絡事項は全てコース上16ヶ所にある信号機及びメインポストによる旗・ボードで連絡する。

信号機の意味

a.黄色信号（次に緑の信号機が表示されるまで追越し禁止）二つの意味有り

1.黄色のシングル点滅、もしくは、黄旗1本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更する準備をせよ。コースわき、あるいはコース上の1分に危険箇所がある。）



2.黄色のダブル点滅、もしくは、黄旗2本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更もしくは停止する準備をせよ。コースが全面的若しくは部分的に塞がれているような危険箇所がある。）



信号下部に矢印が表示されている場合は矢印方向に回避すること。



左に逃げる
(コース上 右側に危険箇所あり)



右に逃げる
(コース上 左側に危険箇所あり)



左右に逃げる
(コース上 中央に危険箇所あり)

b.黄色信号、もしくは、緑旗
(前に出た黄色信号の解除これより追越し可能)



この信号より追越し可能

c.赤と黄色の縦じまの点灯、もしくは、旗
(この先コース上にオイル・砂などがでて滑りやすくなっているので注意)



d.赤色信号、もしくは、赤旗（予選またはレース中止）



コース上全ポストで点灯

直ちに後続車に注意しながら安全な速度に減速し安全を確認しながらピットインもしくはスタッフの指示する場所に停止すること。



e.黒地にオレンジ色の円形の旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両に異常箇所あり。
無理せず安全な場所に停車すること。
若しくは一周してピットインすること。

f.黒旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両にピットストップのペナルティーを与える。次にピットインし、ペナルティーエリア（ピットエンドの白線の枠）に10秒間エンジンを停止してスタッフの指示によりコースインすること。

g.チェッカーフラッグ（メインポストにて提示）



レース（予選）終了追越し禁止で1周走行しピットイン後スタッフの指示に従いパドックに車両を進める。

h.その他の旗において必要の有る場合は、当日ドライバーズブリーフィングで説明します。



後援 イタリア総領事館、英国総領事館、大阪神戸ドイツ総領事館、在大阪・神戸フランス総領事館、FM802

オフィシャルパートナー



協賛



協力



(株)ツア・アンド・フォー内 ユーロカップ事務局

〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル5F

TEL.06-6761-0248 FAX.06-6761-0067 <http://www.2and4.co.jp>

車両規則

全レースにおいてターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7を掛けたクラスでご参加下さい。

ユーロフレッシュマンレース

初心者による入門レース

フレッシュマンレースで各クラス優勝を1度でもすると次のレースに出場出来ません。

参加車両	クラス分け	内 容	
全欧州車	クラス - 1	1600cc未満のクラス	細かい車両規定はありません。基本的にノーマルに近い改造車やオートマティク車両の現オーナーが勝負にこだわらずに気軽に参加して頂く為のクラスです。3251cc以上の車両は参加出来ません。
	クラス - 2	1601cc以上2000cc以下のクラス	
	クラス - 3	2001cc以上3250cc以下のクラス	

ユーロシニアレース

いつまでもモータースポーツを愛する50歳以上の皆様によるエンジョイレース!

参加車両	クラス分け	内 容
全欧州車	-	50歳以上のドライバーによるレース

3H耐久レース

SHOP、TEAMで参加出来ます! 3時間先の栄光は誰の手に!?

参加車両	クラス分け	内 容
EURO CUP 2006 参加車両	クラス - 1	1350ccまでの車両
	クラス - 2	1351cc ~ 1650ccまでの車両
	クラス - 3	1651cc ~ 1850ccまでの車両
	クラス - 4	1851cc ~ 2050ccまでの車両
	クラス - 5	2051cc以上の車両
	Cクラス	1975年までのクラシックカー
	NEOクラス	1979年までのクラシックカー

その他のレースのクラス分けは各レースの車両規則の項目をご参照ください。

ユーロリトルカーレース

1600cc以下の全ヨーロッパ車

参加車両	クラス分け	内 容
1600ccまでの 全欧州車	LTクラス	1600ccまでのLT車両
	Tクラス	1600ccまでのT車両

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	純正部品使用	
2	キャブレター	純正部品使用	自由
3	INマニフォールド	ノーマル部品使用	自由
4	エアクリナー	交換可 <small>ノーマル以外はキャッチタンク装備</small>	
5	EXマニフォールド	交換可 触媒装着義務	自由
6	マフラー	交換可 サイレンサー取付義務	
7	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
8	点火系	自由	
9	燃料系	自由	
10	冷却系	純正部品使用	自由
11	クラッチ	自由	
12	トランスミッション	純正部品使用	自由
13	デファレンシャルギア	純正部品使用	自由
14	マウント類	自由	
15	ブレーキ関係	交換可（キャリパー交換可）	自由
16	コイルスプリング	ノーマル形状	自由
17	ショックアブソーバー	ノーマル形状	自由
18	スタビライザー	取付け可	
19	ホイール	自由	
20	タイヤ	市販ラジアル（Sタイヤ可）	
21	シート	自由	
22	シートベルト	4点式以上が望ましい	4点式以上
23	内装	自由 ドア内張り必要	
24	ステアリング	自由	
25	バンパー	純正部品使用	自由（取外し不可）
26	ロールバー	4点式以上が望ましい	
27	オイルキャッチタンク	エアクリナー交換の場合装着義務	
28	ボディーパーツ	ノーマルサイズ&形状であること	
29	エアロパーツ	車検取得可能であること	
30			
31			
32			



プジョーのことなら ワイエムワークス。

ワイエムワークスはプジョーがメインのスペシャルショップ、プジョーのことなら、車種のご購入から一般車検、修理、整備はもちろん、アフターパーツやレース車種の製作まで、何でもご相談ください。

今年も参戦、ラリージャパン。 スポンサー募集中。



Rally Challenge 2006

2004/2005に引き続き、今年もやります。Rally Japan, 2006は「206XS」に代わって「206WR」を導入、A7クラス優勝、出走39位以内を目指します。車検の製作も進行中、ご期待下さい。応援もよろしくお願ひいたします。

ワイエムワークスではラリージャパン参戦のためのスポンサーを募集しています。
0721-25-6694 / info@ymworks.com より
担当 小椋 までご相談ください。



※弊社ウェブサイトで最新レポートをご案内しています。



●人気の206WR、コンプリート/キット装着車、増産中。

ワークスラリーカー「206WR」のイメージを再現する弊社定番商品、「206WR」、新車装着のコンプリートに加え、ディーラーデモカーや中古車をベースにしたお求め安い価格のキット装着車を増産しています。これら両車種には82馬力の17インチホイール、ロードダウン、専用マフラーが標準、お任せです。また、車検時迄によるキット装着も承ります。

- 206WR コンプリート/206XS 5MTベース..... ¥1,139,000(運賃/工賃/税込)
- 206WR 車検時迄キット装着..... ¥1,054,000(運賃/工賃/税込)

※206/307用パーツは豊富にご用意しています。お気軽にご相談ください。

●407/New307/1007、新型車対応パーツも続々リリース。

ニューモデル向け商品の対応も着々と進めています。好評のGelcoからはフルエアロ&サイレンサーをリリース。昨年冬に発売のNew 307、今春発売の1007用にBasketier製品をいち早く導入。



■Gelco 407M Styling Kit
特注色塗装フルエアロ
¥102,500(税込/取付工賃別途)



■Gelco 407 Silencer
JCOM認定、オールステン
407全モデル対応
¥81,500(税込/取付工賃別途)



■Basketier New 307
フロントリップスポイラー
タロームメッキケツル



■Basketier 1007
フロントリップスポイラー
ロードダウンスプリング
サイレンサー各種



2006/4/18
セントラル
サーキット
にて開催!



有限会社ワイエムワークス
〒584-0002 大阪府富田林市平町1-4103-1
TEL. 0721-25-6694 / FAX. 0721-25-6695
定休日：毎週水曜/祝日(土/月祝日営業)
営業時間：10:00-21:00 (工場19:00)

フレンチチャンピオンレース



ブジョー・ルノー・シトロエンを始めとする全仏車

クラス (排気量1600cc未満の仏車)

クラス (排気量1600cc以上2000cc以下の仏車)

クラス (排気量2001cc以上の仏車)

参加車両	クラス分け	内 容
ブジョー・ルノー シトロエンを始め とする全仏車	クラス-1	1600cc未満の仏車
	クラス-2	1600cc以上2000cc以下の仏車
	クラス-3	2001cc以上の仏車

	変更・改造箇所	全クラス共通
1	エンジン本体	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーブロック	自由
3	ブレーキ関係	自由
4	ホイール	自由
5	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)
6	ボディー補強パーツ	自由
7	シート	自由
8	内装	自由
9	シートベルト	4点式以上が望ましい
10	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由
11	ボディー・ウィンドウ材質	自由
12	ロールゲージ	装着を強く推奨する
13	消火器	装着を強く推奨する
14		



MEET THE FRANCE! 

4/16(日) EURO CUP 併催

フレンチの銘車が大集結
乞うご期待!

DTMスーパーレース

ボルシェ・フェラーリ・AMG・アウディ・ベンツ・ロータス7・ランボルギーニ・BMWなどの大排気量のヨーロッパ車によるレース

参加車両	クラス分け	内 容
ボルシェ・フェラーリ・AMG	クラス - 1	自己申告で270ps以下の車両
アウディ・ベンツ・ロータス	クラス - 2	自己申告で271ps ~ 340ps以下の車両
ランボルギーニ・BMW	クラス - 3	341ps以上の車両

	変更・改造箇所	全車両
1	ボディー	市販車ベースであること
2	エンジン本体	市販車ベースで改造自由
3	シリンダーブロック	市販車ベースで改造自由
4	ブレーキ関係	自由
5	ホイール	自由
6	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)
7	ボディー補強パーツ	自由
8	シート	自由
9	内装	自由
10	シートベルト	<u>4点式以上装着義務</u>
11	エアロパーツ	自由
12	ボディー・ウインドウ材質	自由
13	ロールゲージ	装着を強く推奨する <u>オープンカーは必着</u>
14	消火器	装着を強く推奨する
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		

ランチアチャンピオンレース

ランチアによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
ランチア	-	ランチアによるレース

	変更・改造箇所	全車両
1	エンジン	ノーマルベースで改造自由
2	エンジンECU	自由
3	インジェクター	自由
4	INマニフォールド	自由
5	EXマニフォールド	自由
6	ターボ廻り	自由
7	マフラー	自由
8	点火系	自由
9	クラッチ	自由
10	トランスミッション	自由
11	デファレンシャルギア	自由
12	ブレーキ関係	自由
13	足廻り	自由
14	ホイール	自由
15	タイヤ	市販ラジアル(Sタイヤ可)
16	シートベルト	4点式以上が望ましい
17	内装	自由
18	ステアリング	35センチ以上あれば可
19	ロールバー	装着が望ましい
20	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由
21		
22		

Ciao Italia

Italian Car Festa in Central Circuit

2006.10.22 Sun 開催!

LINE HEART

Passion!

Cool!



Enjoy!

EURO CUP 2006 を応援しています!

PROMINI

BMP
DESIGN

PARTS & ACCESSORIES FOR BMW AUTOMOBILES EXCLUSIVELY

RÜDDEL
Sport

ラインハート

〒567-0034

大阪府茨木市中穂積3丁目 14-10

TEL.072-621-1100

FAX.072-621-1140

BMW-MINI チャンピオンレース

Support by **af imp.**

クラス 1 直列4気筒SOHCエンジン搭載の車両

クラス 2 スーパーチャージャー付エンジン搭載の車両

参加車両	クラス分け	内 容
BMW-MINI	1	COOPER
	2	COOPER S

	変更・改造箇所	改造内容
1	エンジン本体	ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター	交換可
3	過給器	不可
4	INマニフォールド	自由
5	EXマニフォールドエアクリ	自由
6	ナー	自由
7	マフラー	自由
8	点火系	自由
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)
10	冷却系	自由
11	オイルクーラー	自由
12	トランスミッション	自由
13	デファレンシャル	自由
14	クラッチ	自由
15	ショックアブソーバー	自由
16	コイルスプリング	自由
17	ブレーキ関係	自由
18	スタビライザー	自由
19	マウント・ブッシュ類	自由
20	ホイール	自由
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)
22	ボディー補強パーツ	自由
23	シート	自由
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)
25	シートベルト	4点式以上が望ましい
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更不可)
27	ボディー・ウインドウ材質	自由
28	ロールゲージ	装着を強く推奨
29	オープンロールゲージ	必着
30		

<http://www.yoshimura-auto.co.jp/>



EURO CUP 2005 参戦車両

EURO CUP 2006を応援しています！

YOSHIMURA

ヨシムラオート

住所：大阪市鶴見区浜 4-18-12

TEL：06-6911-8900

FAX：06-6911-8666

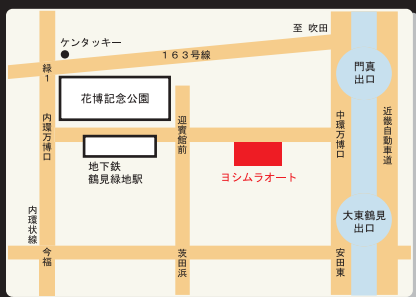
営業時間：平日 9:00 ~ 19:00

日・祝 10:00 ~ 18:00

定休日：年中無休（盆・正月以外）

NEWS!

2006年2月
SHOWROOM OPEN!



BMW E46 M3 多数展示中！
サーキットベース車相談承ります

Fun together!

～一緒に楽しもう～



走ることが好きで好きで、大好きで
いっぱい走ってきたけれど…

AUTO BAHN SPORT 恵比寿

EURO CUP 2006 を応援しています！

もっともっと楽しく走りたい！
オシャレに、時々ストイックに…



AUTO BAHN SPORT 恵比寿

〒567-0854 大阪府茨木市島 2 丁目 15-17

TEL.(072)-636-7887

FAX.(072)-636-7889

E-mail / info@auto-bahn-sport-abs.com

定休日 / 毎週月曜日

営業日 / 平日 : AM11:00 ~ PM9:00

日祝 : AM11:00 ~ PM9:00

REDHOT Service Technology



すべてを知りつくしたスタッフによる鉄壁のオールメンテナンスサポート。
車検整備に関することからチューニングのご相談まで、BMWに関するすべての悩みにお応えします。

<http://www.dixis.jp>

輸入車チューニング／メンテナンスのパイオニア

TOTAL PERFORMANCE

REDHOT
COMPANY

株式会社レッドホットカンパニー

〒464-0007 名古屋市千種区竹越2-6-35

TEL / 052-725-5565 (代) FAX / 052-725-5556

◆営業時間 <月~土> 10:00~19:00 <日・祝> 10:00~18:00

◆水曜定休 ◆冬期・夏期・GW休暇あり

Website [<http://www.redhot.jp>]

E-Mail [mailto:mail@redhot.jp]

日本国内におけるdixis商品の購入と取付は、全国のdixis DEALERへ。
最寄りのdixis DEALER情報や、dixis最新ラインナップは、
ホームページにて公開しています。

BMWチャンピオンレース



クラス1 LTクラス (排気量2800cc未満のライトチューニング車両)

クラス1 T1クラス (排気量2800cc未満のチューニング車両)

クラス1 T2クラス (E36 M3B車両)

クラス2 LTクラス (排気量2801cc以上のライトチューニング車両)

クラス2 Tクラス (排気量2801cc以上のチューニング車両)

クラス3クラス (ショップデモカーなどを含むチューニング車両)

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	1-LTクラス	2800cc未満の車両 (E30 M3参加可)
	1-T1クラス	
	1-T2クラス	E36 M3Bのみ
	2-LTクラス	2800cc以上の車両 (E36 M3 M5参加可)
	2-Tクラス	
	3クラス	ショップデモカーなどを含む車両

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス	3クラス
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマルベースで改造自由	自由
2	コンピューター	不可	交換可	自由
3	過給器	不可		自由
4	INマニフォールド	不可	自由	自由
5	EXマニフォール	不可	自由	自由
6	ドエアクリーナー	自由		自由
7	マフラー	自由		自由
8	点火系	自由		自由
9	吸気・燃料系	自由 (サブコン不可)	自由	自由
10	冷却系	自由		自由
11	オイルクーラー	自由		自由
12	トランスミッション	自由		自由
13	デファレンシャル	自由		自由
14	クラッチ	自由		自由
15	ショックアブソーバー	自由		自由
16	コイルスプリング	自由		自由
17	ブレーキ関係	自由		自由
18	スタビライザー	自由		自由
19	マウント・ブッシュ類	自由		自由
20	ホイール	自由		自由
21	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)		
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由	自由
23	シート	自由		自由
24	内装	自由 (ダッシュボード・ドア内張り必要)		自由
25	シートベルト	4点式以上が望ましい		自由
26	エアロパーツ	自由 (ボディーサイズ変更不可)		自由
27	ボディー・ウインドウ材質	自由		自由
28	ロールゲージ	装着を強く推奨		自由

BMWチャレンジレース

Support by **BMW**
mag.
FOR OWNERS & FANS

LT (排気量2000cc未満のライトチューニング車両)

T (排気量2001cc未満のチューニング車両)

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	LTクラス	2000ccまでの全てのBMW
	Tクラス	

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター	不可 ロムの書き換えのみ可	交換可
3	過給器	不可	
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	
7	マフラー	自由	
8	点火系	自由	
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	
11	オイルクーラー	自由	
12	トランスミッション	自由	
13	デファレンシャル	自由	
14	クラッチ	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	
16	コイルスプリング	自由	
17	ブレーキ関係	自由	
18	スタビライザー	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	
20	ホイール	自由	
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	
25	シートベルト	4点式以上が望ましい	
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更不可)	
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	
29			
30			

オーディチャンピオンレース



すべてのオーディによるレース

参加車両	クラス分け	内 容 (ターボ車は×1.7)
AUDI	A-1	排気量3000ccまでで改造制限ありのオーディ
	A-2	排気量3001cc以上の改造制限ありのオーディ

	変更・改造箇所	全車両
1	エンジン本体	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーブロック	自由
3	ブレーキ関係	自由
4	ホイール	自由
5	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)
6	ボディー補強パーツ	自由
7	シート	自由
8	内装	自由
9	シートベルト	4点式以上が望ましい
10	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由
11	ボディー・ウィンドウ材質	自由
12	ロールゲージ	装着を強く推奨する オープンカーは必着
13	消火器	装着を強く推奨する
14		
15		

9 真夏の
時間耐久

未だ関西では聞いた事のない領域
チェッカーまでたどり着けるだろうか...

2006.8月6日(日)開催予定

unicorse **ENGINEERING**

ALFAROMEIO SPECIAL SHOP

**Exhaust
Suspension
Body
Exterior
Interior
Brake
Complete Engine
Gear & Clutch
Intake
Cooling
Racing Tuning
etc
⋮**

UNICORSE ENGINEERING

1-5-35. Hashirii. Toyonaka-City. OSAKA. 560-0891. Japan

Homepage=<http://www.unicorse.co.jp>

TEL/Office=06-4865-4774 Shop=06-4865-4776 FAX/Office&Shop=06-4865-4775

E-mail=unicorse@unicorse.co.jp

アルファロメオチャンピオンレース

Support by  **unicorse**
ENGINEERING

145・146・147・155・156・156・GTVなど全てのアルファロメオ

アルファロメオクラス 1 (排気量3000cc以上のクラス)

アルファロメオクラス 2 (排気量2000cc～2500ccのクラス)

アルファロメオクラス 3 (排気量2000ccまでのアルファロメオ)

参加車両	クラス分け	内 容
145・146・147・156・ 156・GTVなど全ての アルファロメオ	クラス - 1	3000cc以上のアルファロメオ
	クラス - 2	2000～2500ccのアルファロメオ
	クラス - 3	2000ccまでのアルファロメオ

	変更・改造箇所	クラス 1	クラス 2	クラス 3
1	スタート方式	グリッドスタート	グリッドスタート	グリッドスタート
2	車両	アルファロメオ	アルファロメオ	アルファロメオ
3	排気量	3 L 以上	2.0～2.5 L	2 L まで
4	エンジン	排気量変更不可	排気量変更不可	排気量変更不可
5	コンピューター	サブコンまで	サブコンまで	サブコンまで
6	スロットルボディ	個数の変更不可	個数の変更不可	個数の変更不可
7	エアクリナー	自由	自由	自由
8	EXマニホールド	自由	自由	自由
9	マフラー	自由	自由	自由
10	点火系	自由	自由	自由
11	燃料系	自由	自由	自由
12	冷却系	自由	自由	自由
13	クラッチ	自由	自由	自由
14	トランスミッション	自由	自由	純正
15	ファイナルギア	自由	自由	純正
16	デファレンシャルギア	自由	自由	自由
17	ブレーキ	自由	自由	自由
18	ダンパー	自由	自由	自由
19	スプリング	自由	自由	自由
20	スタビライザー	自由	自由	自由
21	ホイール	自由	自由	自由
22	タイヤ	S タイヤまで	S タイヤまで	S タイヤまで
23	シート	自由	自由	自由
24	シートベルト	3点式以上	3点式以上	3点式以上
25	内装	自由	自由	自由
26	消化器	装着推奨	装着推奨	装着推奨
27	ロールゲージ	推奨	推奨	推奨
28	エア口	自由	自由	自由
29				
30				

自走車両は、一般公道走行時、法定車検にクリアする車であること。

MINIチャンピオンレース



MINIによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
MINI 1000	LT1000	ライトチューニングはナンバー付き限定
	T1000	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可

参加車両	クラス分け	内 容
MINI 1300	T1300	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可
	LT1300	ライトチューニングはナンバー付き限定

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	
2	シリンダーヘッド	マニホールドの段付き修正のみ可	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由	
4	コンピューター	交換可	
5	カムシャフト	ノーマル	変更可
6	INマニフォールド	自由	
7	EXマニフォールド	自由	
8	キャブレター	自由	
9	エアクリーナー	自由	
10	マフラー	自由	
11	点火系	自由	
12	燃料系	自由	
13	冷却系	ラジエーター容量変更は可	自由
14	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
15	トランスミッション	変更不可	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD不可	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	変更不可	自由
18	キャンバー・キャスト角変更	禁止	自由
19	ショックアブソーバー	自由	
20	コイルスプリング	自由	
21	ブレーキ関係	自由	
22	スタビライザー	新規取付け変更不可	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由	
24	ホイール	6J以下	自由
25	タイヤ	一般ラジアル サイズ自由(\$タイヤまで可)	(DLG5、CR65も可)
26	オイルキャッチタンク	自由	
27	シート	自由	
28	内装	ドア内張り必要	
29	シートベルト	4点式以上	
30	エアロパーツ	不可	自由
31	ボディ・ウインドウ材質	変更不可	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい オープンカ・は必着	

ロータスチャンピオンレース

Support by



Lotusエリーゼエクシージなどによるレース

クラシックカーは含まれません

参加車両	クラス分け	内 容
Lotusエリーゼ、	1	170PS以下（自己申告）
エクシージ など	2	171PS以上（自己申告）

	変更・改造箇所	全クラス共通
1	シリンダーブロック	ノーマル
2	シリンダーヘッド	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由
4	コンピューター	交換可
5	カムシャフト	変更可
6	I Nマニフォールド	自由
7	E Xマニフォールド	自由
8	キャブレター	自由
9	エアクリーナー	自由
10	マフラー	自由
11	点火系	自由
12	燃料系	自由
13	冷却系	自由
14	オイルクーラー	取付け可
15	トランスミッション	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	自由
18	キャンバーキャスター角変更	自由
19	ショックアブソーバー	自由
20	コイルスプリング	自由
21	ブレーキ関係	自由
22	スタビライザー	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由
24	ホイール	自由
25	タイヤ	Sタイヤまで使用可
26	オイルキャッチタンク	自由
27	シート	自由
28	内装	自由
29	シートベルト	4点式以上
30	エアロパーツ	自由
31	ボディー・ウインドウ材質	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい オープンカーは必着

ゴルフチャンピオンレース

Support by **afimp.**

VW GOLFによるレース

参加車両	クラス分け	内 容	
VWゴルフ	リミット	排気量1800ccまでで改造制限あり	
	オーバー	1	排気量1800cc～2000ccまでで改造制限ありのゴルフ2
		2	排気量1800cc～2000ccまでで改造制限ありのゴルフ3
		3	排気量1800cc～2000ccまでで改造制限ありのゴルフ4及び5
チューニング	上記改造範囲を超えた車両		

	変更・改造箇所	リミット・オーバークラス	チューニングクラス
1	エンジン本体	同型エンジン以外載せ替え不可	VW純正に限り載せ替え可
2	シリンダーブロック	VW純正部品であれば変更可	
3	シリンダーヘッド	加工自由(変更不可)	自由(VW純正使用)
4	コンピューター	交換可	自由
5	カムシャフト	交換可	
6	過給器	不可	
7	INマニフォールド	VW純正部品使用	自由
8	EXマニフォールド	交換可	
9	エアクリーナー	交換可	
10	マフラー	交換可(触媒・サイレンサー装着義務)	交換可(サイレンサー装着義務)
11	点火系	交換可(プラグ・プラグコードのみ)	自由
12	吸気・燃料系	VW純正部品使用	自由
13	冷却系	自由	
14	オイルクーラー	自由	
15	トランスミッション	自由	
16	デファレンシャル	自由	
17	クラッチ	交換可	
18	ショックアブソーバー	交換可(車高調整式可)	
19	コイルスプリング	交換可	
20	ブレーキ関係	交換可	
21	スタビライザー	自由	
22	マウント・ブッシュ類	交換可	
23	ホイール	交換可	
24	タイヤ	一般市販タイヤ(Sタイヤ可)	
25	ボディー補強パーツ	自由	
26	シート	自由	
27	内装	自由	
28	オイルキャッチタンク	4点式以上が望ましい	
29	エアロパーツ	取付け可(ボディーサイズ変更不可)	
30	ボディー・ウインドウ材質	ノーマル	
31	ロールゲージ	装着推奨	
32			

Sebring

SENSIBILITY OF EUROPE



ファイティングスピリッツ
Sebring ITC SERIES



ITC^{EURO}
Sport

ITC^{EURO}
PROUD

ITC^{Sport}
EVO.

Sebring[®] SEBRING NEW MODEL

SPORTAUSPUFF

HOT
STEEL
DEBUT!

- Hot sound
- With sound insert
- Performance increase
- Stainless steel polished
- EC approval



<http://www.sebring.jp>

Sebringマフラーは、
TUVの認証を受けています。

◎この商品についてのお問い合わせは、

レイズユーザーダイヤル 06-6747-1103 (受付時間9:00~18:00
日曜日・祝日を除く)

株式会社 レイズ 本社 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西5-3-18 TEL:06-6746-1010(代)



Sound insert



www.reiz-wheel.co.jp