

☆クラシックカーレース参加者の皆様へ…

下記の内容で5/21の第3戦より実施いたします。皆様、ぜひ振るってご参加下さいませ！

27 カテゴリー別車両規則



ユーロ&ジャパクラシックカーチャンピオンレース

1975年までに欧州及び日本国内で生産された車両によるレース

※但し同型車に限り1979年まで可

※NEOクラス…1979年までに欧州及び日本国内で生産された車両(LT車両のみ)

同型車に限り1983年まで可

参加車両	クラス	内容
クラシックカー	LT-1000	1000cc以下のLT車両
	T-1000	1000cc以下のT車両
	LT-1300	1001cc～1300ccのLT車両
	T-1300	1001cc～1300ccのT車両
	LT-1600	1301cc～1600ccのLT車両
	T-1600	1301cc～1600ccのT車両
	LT-2000	1601cc～2000ccのLT車両
	T-2000	1601cc～2000ccのT車両
	LT-2000OVER	2001cc以上のLT車両
	T-2000OVER	2001cc以上のT車両
	NEO	1979年までに製作された欧州・国産車。同型車にかぎり1983年まで可。

※1975年までに生産された欧州・国産車。同型車に限り1979年まで可。
 ※全く違う車種のエンジンの載せ替えや、後付けのフェンダーなどは不可。※T・NEOは下記参照

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス・NEO
1	シリンダーブロック	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーヘッド	不可	変更可
3	気筒容積	不可	←
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	←
7	マフラー	自由	←
8	点火系	自由	←
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	←
11	オイルクーラー	自由	←
12	トランスミッション	自由	←
13	デファレンシャル	自由	←
14	クラッチ	自由	←
15	ショックアブソーバー	自由	←
16	コイルスプリング	自由	←
17	ブレーキ関係	自由	←
18	スタビライザー	自由	←
19	マウント・ブッシュ類	自由	←
20	ホイール	自由	←
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	←
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	←
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	←
25	オイルキャッチタンク	2ℓ以上のもの取付なければならぬ	←
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更不可)	←
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	←
28	ロールオーバー	装着を強く推奨	←
29	オーバーフェンダー	純正以外の後付けオーバーフェンダー及び叩き出しは不可	片側5cm以内とする
30	シートベルト	4点式以上が望ましい	5点式以上が望ましい
31			
32			