## MINIチャンピオンレース

## Support by <br> WORLD <br> MINIによるレース

| 参加車両 | クラス分け | 内 |
| :---: | :--- | :--- |
| MINI | LT1000 | ライトチューニングはナンバー付き限定 |
|  | LT1300 |  |
|  | T1000 | ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可 |


| 参加車両 | クラス分け | 内 $\quad$ 容 |
| :---: | :--- | :--- | :---: |
| MINI | T1300 | ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可 |


|  | 変更•改造箇所 | LTクラス | Tクラス |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | シリンダーブロック | ノーマル | $\leftarrow$ |
| 2 | シリンダーヘッド | マニホールドの段付き修正のみ可 | ノーマルベースであれば自由 |
| 3 | ロッカーアーム | 自由 | $\leftarrow$ |
| 4 | コンピューター | 交換可 | $\leftarrow$ |
| 5 | カムシャフト | ノーマル | 変更可 |
| 6 | INマニフォールド | 自由 | $\leftarrow$ |
| 7 | EXマニフォールド | 自由 | $\leftarrow$ |
| 8 | キャブレター | 自由 | $\leftarrow$ |
| 9 | エアクリーナー | 自由 | $\leftarrow$ |
| 10 | マフラー | 自由 | $\leftarrow$ |
| 11 | 点火系 | 自由 | $\leftarrow$ |
| 12 | 燃料系 | 自由 | $\leftarrow$ |
| 13 | 冷却系 | ラジエーター容量変更は可 | 自由 |
| 14 | オイルクーラー | 取付け不可 | 取付け可 |
| 15 | トランスミッション | 変更不可 | 5速を含み変更可 |
| 16 | デファレンシャル | LSD不可 | LSD装着を含み変更可 |
| 17 | クラッチ | 変更不可 | 自由 |
| 18 | キャバーキャスター觧更 | 禁止 | 自由 |
| 19 | ショックアブソーバー | 自由 | $\leftarrow$ |
| 20 | コイルスプリング | 自由 | $\leftarrow$ |
| 21 | ブレーキ関係 | 自由 | $\leftarrow$ |
| 22 | スタビライザー | 新規取付け変更不可 | 取付け及びブラケットを含み自由 |
| 23 | マウント・ブッシュ類 | 自由 | $\leftarrow$ |
| 24 | ホイール | 6J以下 | 自由 |
| 25 | タイヤ | －般ジアアルサイズ自由（Sタイヤまです） | $\leftarrow$（DLG5，CR65も可） |
| 26 | オイルキャッチタンク | 自由 | $\leftarrow$ |
| 27 | シート | 自由 | $\leftarrow$ |
| 28 | 内装 | ドア内張り必要 | $\leftarrow$ |
| 29 | シートベルト | 4点式以上 | $\leftarrow$ |
| 30 | エアロパーツ | 不可 | 自由 |
| 31 | ボディー・ウインド材質 | 変更不可 | フロントガラス以外自由 |
| 32 | ロールゲージ | 装着が望ましい ※オープンカーは必着 | $\leftarrow$ |

