

時下ますますご清祥の事とお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。さて、下記の内容にてユーロカップ 2006 年間規則書の誤植と抜けがございましたので、ご案内申し上げます。大変ご迷惑をお掛けし申し訳ございません。改めてご査収の程よろしくお願い申し上げます。

## ページ抜け

## 誤植

### ユーロ&ジャパクラシックカーチャンピオンレース

1975年までに欧州及び日本で生産された車両によるレース  
但し同型車に限り 1979年まで可  
NEOクラス...1979年までに欧州及び日本国内で生産された車両  
(LT車両のみ)同型車に限り 1983年まで可

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーヘッド	不可	変更可
3	気筒容積	不可	
4	IN マニフォールド	不可	自由
5	EX マニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	
7	マフラー	自由	
8	点火系	自由	
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	
11	オイルクーラー	自由	
12	トランスミッション	自由	
13	デファレンシャル	自由	
14	クラッチ	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	
16	コイルスプリング	自由	
17	ブレーキ関係	自由	
18	スタビライザー	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	
20	ホイール	自由	
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着出来る物に限り可	自由
23	シート	自由	
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	
25	オイルキャッチタンク	4点式以上が望ましい	
26	エアロパーツ	自由(ボディサイズ変更不可)	
27	ボディー・ウィンドウ材質	自由	
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	

### 年間共通規則書の変更事項

周回数に誤記がございます...  
10周レースはレイン8周、7周レースはレイン5周

GOLFチャンピオンレースのオーバー3クラス  
排気量2000ccまでで改造制限ありの  
GOLF4及び5

排気量制限なし改造制限ありのGOLF3及び  
4及び5

#### 10. レース参加料

3H耐久レース...  
ショップ印有95,000円・一般85,000円

#### 3H耐久レース...

ショップ印有85,000円・一般95,000円



### お問合せ・お申し込み先

EURO CUP C U P 開催実行委員会事務局  
〒542-0062 大阪市中央区上本町西5-1-6 寛永ビル5F  
(株)ツーアンドフォー内  
TEL.06-6761-0248 FAX.06-6761-0067 e-mail: info@2and4.co.jp