

 **YOKOHAMA** presents  
EUROPEAN CAR RACE OF JAPAN



# EURO CUP 2007


共通規則書

TWO & FOUR

<http://www.2and4.co.jp/eurocup2007/>

 100

この印刷物は再生紙を使用しています



DIXCELは、EURO CUPを  
オフィシャルパートナーとしてサポートしています。  
只今スカラシップ申し込み受付中!

**DIXCEL**  
ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY

[www.apbrake.com](http://www.apbrake.com)

**AP Brake Sales Co., Ltd.**

4-8-13 Torikaihonmachi, Settsushi, Osaka 566-0052 Japan  
Tel. 072-654-0121 Fax. 072-654-0242  
IP Tel. 050-3537-6842 e-mail/info@apbrake.com

sparco

Sabelt  
alpinestars



<http://www.lastrada.ne.jp>



私達はEURO CUP2007を応援致します



株式会社 ラストラーダ  
La Strada Co.,Ltd.

本社:〒563-0033 大阪府池田市住吉2-3-17  
TEL:072-760-0301 FAX:072-760-0302  
MAIL:info@lastrada.ne.jp

水戸店:〒310-0913 茨城県水戸市見川町2131-967  
TEL:029-305-3434 FAX:029-305-3433  
MAIL:mito@lastrada.ne.jp

## はじめに

本イベントは、真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも草レースであり、走行会の延長ぐらいのレベルで主催運営されています。厳格なルールや車検を望める方には向かないかもしれません。気軽に、楽しくモーターススポーツを楽しみたい方だけご参加下さい。但し、安全面に対しては車両・運転技術を含めてしっかりした認識を持ってご参加下さい。無謀な運転をするドライバーと主催者が判断した場合、今後そのドライバーは勿論、ショップ印が押されている場合はそのショップも含めて一切のエントリーを拒否します。

イベントの主旨をご理解頂き、永くこのイベントが開催できますように皆様のご協力お願い申し上げます。

株式会社ツーアンドフォー  
Euro club  
日本オートスポーツクラブ  
日本自動車倶楽部

## EURO CUP 2007

全6戦を開催致します。

- 1.日程 ・第1戦 3月4日(日) ・第4戦 9月9日(日)  
・第2戦 4月15日(日) ・第5戦 11月11日(日)  
・第3戦 5月27日(日) ・第6戦 12月2日(日)
- 2.開催場所 セントラルサーキット(1周2804m)兵庫県多可郡中町坂本草山521-1  
(JAF国内公認サーキット) TEL.0795-32-3766
- 3.主催 Euro Cup 2007開催実行委員会(Euro club、日本オートスポーツクラブ、日本自動車倶楽部)
- 4.特別協賛 横浜ゴム株式会社
- 5.後援 イタリア総領事館、英国総領事館、大阪神戸ドイツ連邦共和国総領事館、在大阪・神戸フランス総領事館、FM802
- 6.オフィシャルパートナー DIXCEL、La Strada、株式会社RAYS
- 7.協賛 ガレージクレオン、AUTO BAHN SPORT 恵比寿、ヨシムラオート、ユニコルセエンジニアリング、ONEandONLY、ナカムラエンジニアリング、大誠テクノ、ACCS Racing project、euro、バトル
- 8.協力 af imp、GOO WORLD、WHIZZMAN、only BMW、911DAYS、REV SPEED、「MEET THE FRANCE」開催実行委員会、ヤマモト自動車、橋本コーポレーション
- 9.EURO CUP 2007開催レース

レース	予選 (分)	決勝 周回数 (ラップ)	開催日(〆切日)					
			3/4 (2/23)	4/15 (4/6)	5/27 (5/18)	9/9 (8/30)	11/11 (11/2)	12/2 (11/30)
1 フレッシュマン	15	7(5)						
2 リトルカー	15	10(8)						
3 シニアカー	15	10(8)						
4 DTM(フェラーリ、ランボ、マセラッティ、フォード、など)	15	10(8)						
5 GOLF	15	10(8)						
6 フレンチカー	15	10(8)						
7 BMW - MINI	15	10(8)						
8 BMWチャンピオン	15	10(8)						
9 BMWチャレンジ	15	10(8)						
10 Audi	15	10(8)						
11 アルファ	15	10(8)						
12 ランチア	15	10(8)						
13 MINI LT1300・T1000・LT1000	15	10(8)						
14 MINI T1300	15	10(8)						
15 Lotus(エクシージなど)	15	10(8)						
16 ユーロ&ジャパンクラシックカー	15	10(8)						
17 PORSCHE	15	10(8)						
18 ユーロ&アジアター ケータム・ロックスプレイなど	15	10(8)						
19 エキサイティングラン スポーツ走行会	25分×1回							
20 3H耐久レース	15	180分						
21 夏の9H耐久まつり			8月11日(土) 9H.5H.3H.1Hレース					

いずれのレースも会場は全てセントラルサーキットにて行います。テストランは行わない。台数により混雑となります。周回はフレッシュマンレースがドライ7周・レイン5周、その他のレースはドライ10周・レイン8周となります。フレッシュマンレースの希望者は次回フレッシュマンレースに参加出来ません。L1クラス参加者で、タイムがL1クラスの優勝タイムに匹敵する方、あまりにも改造範囲を逸脱している方は、主催者によりL1クラスに移行もしくは、他のレースに変更を致します。これによるクレームは一切受付ません。ケータム・バーキン・プレイザーなどのオープン2シーターは18及び19のみ参加可能

## 10.レース参加料

	2007年度 初めての参加	2007年度 2回目の参加	2007年度 3回目の参加	2007年度 4回目の参加	2007年度 5回目の参加	2007年度 6回目の参加
フレッシュマン	20,000円	19,500円	19,000円	18,500円	18,000円	17,000円
	一般 27,000円	一般 26,500円	一般 26,000円	一般 25,500円	一般 25,000円	一般 24,000円
その他のスプリントレース 他カテゴリーでの参加も適用	ショップ印有 22,000円	ショップ印有 21,000円	ショップ印有 20,000円	ショップ印有 19,000円	ショップ印有 18,000円	ショップ印有 17,000円
	一般 30,000円	一般 29,000円	一般 28,000円	一般 27,000円	一般 26,000円	一般 25,000円
3H耐久レース (5名まで参加可)	ショップ印有 85,000円	一般 95,000円	エキサイティングラン(25分×1回) テーマラン(25分×1回)参加料		ショップ印有 7,000円	一般 12,000円

特別割引...女性ドライバー・ユーロ国籍の方は参加料半額(50%引)

遠方割引...免許証の現住所が関東7都県、新潟以北の方と、九州7県の方は¥5,000割引

内容は変更される場合があります。予めご了承の程よろしくお願い申し上げます。

11. トランスポーター すべて無料とします。しかし台数が大幅に増えた場合は、ナンバーなし車両の禁止が有料化にふみきります。
12. 入場料・他
- ・当日券2,000円(前売なし) すべてのドライバー、メカニック、プレス、ゲストは入場口でお支払い下さい。
  - ・バドックバス1,000円(別名: Euro Culbバス)  
参加ドライバーには、写真付年間フリーパス(Euro CLUB)を無料で発行します。エントリー≠切日をすぎた場合は1,000円をいただきます。
  - ・メカニック、同伴者には写真付年間パスを1,000円にて発行します。
  - ・ドライバー、メカニック、同伴者のバス発行は随時行っていますので、申込用紙に記入後、写真を添えて事務局へ申込んで下さい。
  - ・駐車料 一般/無料  
スペシャルエリア/1,000円
13. 賞典 各クラス1~6位 トロフィ-もしくは楯&記念品  
賞典は参加台数により増減があります。詳細は当日発表します。  
各クラスウィナーにはWinnersフラッグ進呈。
14. タイムスケジュール 開催されるレース数によって変わりますので、参加受理書もしくはホームページにて案内します。

15. 申し込み  
≠切日(必着)

EURO CUP 2007						
	1	2	3	4	5	6
開催日	3/4	4/15	5/27	9/9	11/11	12/2
≠切日	2/23	4/6	5/18	8/30	11/2	11/30

プログラム作成の為、≠切日は厳守して下さい。  
≠切日の17:00を超えるエントリー(事務局に届かない場合)どのような理由があろうとも2,000円の追加料金が必要になります。

16. 申込方法 申込用紙に必要事項をもちろん記入し、参加料を添えて≠切日迄に現金書留で下記事務局宛郵送するか事務局まで持参すること。

〒547-0026 大阪市平野区喜連西4丁目7番12号ツアードフォービル4F  
株式会社ツアードフォービル「ユーロカップ事務局」  
TEL.06-6760-7373 FAX06-6760-7363

運転者が20歳未満の場合親権者に承諾を得て、その証として該当欄に署名捺印が必要。参加受理された方には受理書を開催日の約1週間前に発送いたします。郵便の事情等で届かない場合は事務局にて電話で受理の確認をして下さい。電話及びファックスでの申込は受け付けません。申込用紙はEuro cupホームページよりダウンロードする事が出来ます。参加募集≠切日までのエントリーキャンセルは事務局手数料2,000円を差し引いて参加料を返却。≠切日以降のキャンセルはいかなる理由があろうとも一切返金致しません。

17. 参加資格

レース参加	サーキット走行経験(60分以上)が有る事 普通自動車運転免許証所持者
その他	普通自動車運転免許証所持者

当日の受付で免許証を提示出来ること。免許中参加不可。

18. 参加車両

- 基本的に参加車両は運転者の所有名義である事が望ましい。
- 基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。  
車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
- 車両の前後にノーマルもしくはノーマル以上の強度を持つけん引フックを装着すること。装着場所には赤色矢印でわかりやすくする事。  
但しロールバー付きオープンカーは除く。
- ロールバー及び4点式以上のシートベルトの装着が望ましい。  
但しオープンカーはロールバーの装着を強く義務づける。
- ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
- ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア(計2枚)を風雨等でも剥がれないようにしっかり貼付すること。  
テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
- 自動計測装置は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れないように確実に取り付けること。
- 服装はレーシングスーツ(もしくはドライビングスーツまたは通称つなぎ)及びレーシンググローブを着用すること。  
ヘルメットはJIS規格C種以上を着用することが望ましい。
- 消火器の取り付けを強く推奨しますが、装着の場合正しく装着しないと危険です。取り付け方法などショップの方に相談してから装着して下さい。

19. 参加拒否  
について

- 主催者は理由を明示することなく、参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料2,000円を差し引いて参加料を返却する。
- 以下の事項について参加者及び競技運転者は、これを遵守しなければならない。これに違反した場合は当日のイベント会場より退去を命じる。また、今後のエントリーを受け付けない。
  - 全ての参加者は、明朗かつ公正に行動し、暴言を慎みスポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
  - 主催者や大会後援者、競技役員、サーキット関係者他のドライバーの名誉を傷つけるような言動をしてはならない。

## レース当日の流れ

- 1.ゲートオープン前 会場に早く到着された方は、サーキットむかい側の駐車場にて待機して下さい。
- 2.ゲートオープン 誘導はサーキット職員にて行われますので、その指示に従いまして入場して下さい。
- 3.入場口 すべての関係者は入場料2,000円が必要です。
- 4.パドック進入 必ずユーロクラブパスを見せて下さい。お持ちでない場合は1,000円お支払い下さい。
- 5.ピット・パドック プロショップ出展用のピット以外(決められたパドック枠と残りのピット)はチーム・ショップ・各自で自由にお使い下さい。[使用は競技車のみに限ります。]荷物は使用のパドック・Pitに置いて下さい。荷物の置く場所がないなどのクレームは一切受付ません。
- 6.当日参加受付 受付時間内に免許証と受理書を持って参加受付を済ませる。  
免許証を忘れた場合は如何なる理由があってもも走行できません。  
配布する物 ゼッケン、公式通知、プログラム、インフォメーション 他
- 7.車 検
  - a.ゼッケンを左右ドアの見え易いところに剥がれない様しっかり貼付けて、ヘルメットを車上に置き車検員を待って下さい。  
既に車両にゼッケンがペイントされている場合はビニールテープ等でx印を付けるなどし安易に判別できる様にする事。
  - b.自動計測装置の取付は、センサー部分が真上になる様にしっかりとビニールテープ等で固定する事。  
レース終了後は速やかに受付まで返却して下さい。
  - c.一旦パドックに入ると給油等の移動ができませんのでサーキットに到着する迄に必ず給油・タイヤの空気圧のチェックを済ませておいて下さい。
  - d.車内の荷物は全て降ろして下さい。  
パドックは狭いので、無駄な荷物は持ち込まないで下さい。
- 8.ドライバーズ プリーフィング 全員参加しなければならない。  
プリーフィング会場にて出欠を取ります。欠席の場合は決勝にて10秒加算。
- 9.テストラン 基本的にテストランは行わない。  
事前の練習、もしくはエキサイティングランをご利用下さい。
- 10.予 選
  - a.タイムスケジュールに記載された予選開始時間の10分前には出走準備を完了させてパドックにて待機すること。
  - b.各自の責任でピットロードに車両を進める。
  - c.コースインから15分後にチェッカーフラッグが振られ予選終了。追越し禁止で1周走行し、ピットイン後、各自のパドックへ戻る。
  - d.予選結果及び、決勝グリッド表を受付前、公式掲示板にて貼り出しますので、決勝迄に各自で確認して下さい。
  - e.予選は赤旗の表示によって中断する場合があります。中断後の残り時間については競技委員会が決定します。  
この結果によるドライバー及び車両の予選通過に対する影響についての抗議は受け付けられません。  
また、予選中又は予選中断時に、なんらかの理由によりオフィシャルによってPitに回収された車両は、公式予選の残り時間内に再びコースインする事は出来ません。
- 11.決 勝
 

各カテゴリー別に決められた周回数。

  - a.タイムスケジュールに記載された決勝開始時間の10分前には出走準備を完了させて、パドックにて待機。
  - b.各自の責任で38番Pitとメディカルセンターの間よりピットロードに車両を進める。  
遅れた場合ピットスタートとなります。
  - c.チームスタッフはグリッドボードを持ち、スタートグリッドにて待機。自チームの車両を誘導する。
  - d.スタッフの指示によりペースカー先導でコースイン。コースを1周後、決勝グリッドに着きエンジンを停止すること。  
追越し禁止・グリッド付近にてスタッフが誘導します。
  - e.1分前表示(正面電光掲示板)が出たらエンジンスタート。  
(全車グリッドに着き全車エンジン停止を確認後に点灯)
  - f.30秒前表示(正面電光掲示板)
  - g.5秒前表示(メインポストから表示)
  - h.赤信号点灯(正面電光掲示板)
  - i.赤信号消灯でスタート。
  - j.チェッカーフラッグが振られたらレース終了。  
チェッカー後は追越し禁止で1周走行後、ピットインし各自のパドックへ戻って下さい。  
レインレースの宣告は1分前表示までに行われます。レインレース宣告された場合、決勝レースの周回周は2周減のスタートとなります。
- 12.ペナルティー
  - a.フライングスタートは、1周減算のペナルティー。  
ペナルティーの内容をチームもしくはSHOPにオフィシャルもしくは放送によりアナウンスされる。
  - b.追越し禁止違反は1周減算のペナルティー。  
黄旗無視・決勝コースイングリッド着までの区間の追越し禁止チェッカー後の追越し禁止を含む全ての追越し禁止違反
  - c.ダブルチェッカーは1周減算のペナルティー。  
チェッカーを受けてもピットインせずにさらにチェッカーを受けた場合のペナルティー。

d. その他主催者が違反と判断した行為があった場合、主催者の判断でペナルティー（失格も含む）を決定する。

e. 赤旗の原因を作った車両は、いかなる場合であっても、そのレースのりザルトより削除する。

13. レースの成立 先頭車両が3周の走行を終了した時点でレースは成立する。その時点で赤旗中断になった場合レースは終了とする。先頭車両が3周を走行し終える迄に赤旗中断した場合は先頭車両の走行周回数を減算してレース再スタートする。

14. 注意事項 予選・決勝を含むレース中の給油は一切禁止。  
耐久レースは別途規則を設ける。

15. 信号機について レース中、ドライバーに対する連絡事項は全てコース上16ヶ所にある信号機及びメインポストによる旗・ボードで連絡する。

信号機（旗）の意味

a. 黄色信号（次に緑の信号機が表示されるまで追越し禁止）二つの意味有り

1. 黄色のシングル点滅、もしくは、黄旗1本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更する準備をせよ。コースわき、あるいはコース上の1分に危険箇所がある。）



2. 黄色のダブル点滅、もしくは、黄旗2本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更もしくは停止する準備をせよ。コースが全面的若しくは部分的に塞がれているような危険箇所がある。）



信号下部に矢印が表示されている場合は矢印方向に回避すること。



左に逃げる  
(コース上 右側に危険箇所あり)



右に逃げる  
(コース上 左側に危険箇所あり)



左右に逃げる  
(コース上 中央に危険箇所あり)

b. 黄色信号、もしくは、緑旗

(前に出た黄色信号の解除これより追越し可能)



この信号より追越し可能

c. 赤と黄色の縦じまの点灯、もしくは、旗

(この先コース上にオイル・砂などがでて滑りやすくなっているので注意)



d. 赤色信号、もしくは、赤旗（予選またはレース中止）



コース上全ポストで点灯

直ちに後続車に注意しながら安全な速度に減速し安全を確認しながらピットインもしくはスタッフの指示する場所に停止すること。



e. 黒地にオレンジ色の円形の旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両に異常箇所あり。  
無理せず安全な場所に停車すること。  
若しくは一周してピットインすること。

f. 黒旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両にピットストップのペナルティーを与える。次にピットインし、ペナルティーエリア（ピットエンドの白線の枠）に10秒間エンジンを停止してスタッフの指示によりコースインすること。

g. チェッカーフラッグ（メインポストにて提示）



レース（予選）終了追越し禁止で1周走行しピットイン後スタッフの指示に従いパドックに車両を進める。

h. その他の旗において必要の有る場合は、当日ドライバーズブリーフィングで説明します。

YOKOHAMA presents  
EUROPEAN CAR RACE OF JAPAN

# EURO CUP 2007

後援 イタリア総領事館、英国総領事館、大阪神戸ドイツ連邦共和国総領事館、  
在大阪・神戸フランス総領事館、FM802

オフィシャルパートナー



協賛



協力



(株) ツー・アンド・フォー内 ユーロカップ事務局

〒547-0026 大阪市平野区喜連西4丁目7番12号ツーアンドフォービル4F

TEL.06-6760-7373 FAX.06-6760-7363 <http://www.2and4.co.jp>

## 車両規則

全レースにおいてターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7を掛けたクラスでご参加下さい。

## ユーロフレッシュマンレース

初心者による入門レース

フレッシュマンレースで各クラス優勝を1度でもすると次のレースに出場出来ません。



オープン2シーター(ロータス7、バーキン7、プレイヤー等)は安全性を考慮して、第2戦・第6戦のレースのみ参加可能。

参加車両	クラス分け	内 容			
全欧州車	クラス - 1	- R	1600cc未満のクラス	ラジアル	細かい車両規定はありません。基本的にノーマルに近い改造車やオートマティック車両の現オーナーが勝負にこだわらずに気軽に参加して頂く為のクラスです。3251cc以上の車両は参加出来ません。
		- S	1600cc未満のクラス	Sタイヤ	
	クラス - 2	- R	1601cc以上2000cc以下のクラス	ラジアル	
		- S	1601cc以上2000cc以下のクラス	Sタイヤ	
	クラス - 3	- R	2001cc以上3250cc以下のクラス	ラジアル	
		- S	2001cc以上3250cc以下のクラス	Sタイヤ	
オートマ		排気量制限無し	ラジアル&Sタイヤ		

## ユーロシニアレース

いつまでもモータースポーツを愛する50歳以上の皆様によるエンジョイレース!



参加車両	クラス分け	内 容
全欧州車	-	50歳以上のドライバーによるレース

## 3H耐久レース

SHOP、TEAMで参加出来ます! 3時間先の栄光は誰の手に!?

参加車両	クラス分け	内 容
EURO CUP 2007 参加車両	クラス - 1	1350ccまでのユーロカー
	クラス - 2	1351cc ~ 1650ccまでのユーロカー
	クラス - 3	1651cc ~ 1850ccまでのユーロカー
	クラス - 4	1851cc ~ 2050ccまでのFFのユーロカー
	クラス - 5	1851cc ~ 2050ccまでのFR・MRユーロカー
	クラス - 6	2051cc ~ 3250ccまでのFFのユーロカー
	クラス - 7	2051cc ~ 3250ccまでのFR・MRユーロカー
	クラス - 8	3250cc以上のユーロカー
	クラス - 9	1975年までのクラシックカー ( JAPAN & Euro )
	クラス - 10	1980年までのネオクラシックカー ( JAPAN & Euro )
	クラス - 11	1987年までのユーロカー ( WRCカーなど )
	クラス - 12	市販のハイブリッドカー ( 光、ウツ、プリウス、カブなど )

その他のレースのクラス分けは各レースの車両規則の項目をご参照ください。



# ユーロリトルカーレース



1600cc以下の全ヨーロッパ車

参加車両	クラス分け	内 容
1600ccまでの全欧州車	LTクラス	1600ccまでのLT車両
	Tクラス	1600ccまでのT車両

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	純正部品使用	
2	キャブレター	純正部品使用	自由
3	INマニフォールド	ノーマル部品使用	自由
4	エアクリナー	交換可 ノーマル以外はキャッチタンク装備	
5	EXマニフォールド	交換可 触媒装着義務	自由
6	マフラー	交換可 サイレンサー取付義務	
7	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
8	点火系	自由	
9	燃料系	自由	
10	冷却系	純正部品使用	自由
11	クラッチ	自由	
12	トランスミッション	純正部品使用	自由
13	デファレンシャルギア	純正部品使用	自由
14	マウント類	自由	
15	ブレーキ関係	交換可(キャリパー交換可)	自由
16	コイルスプリング	ノーマル形状	自由
17	ショックアブソーバー	ノーマル形状	自由
18	スタビライザー	取付け可	
19	ホイール	自由	
20	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
21	シート	自由	
22	シートベルト	4点式以上が望ましい	4点式以上
23	内装	自由 ドア内張り必要	
24	ステアリング	自由	
25	バンパー	純正部品使用	自由(取外し不可)
26	ロールバー	装着が望ましい	
27	オイルキャッチタンク	エアクリナー交換の場合装着義務	
28	ボディーパーツ	ノーマルサイズ&形状であること	
29	エアロパーツ	車検取得可能であること	
30			

LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

EURO CUP 2007 を応援しています！

イタリア本国モデナスポーツ  
フェラーリ・ランボルギーニ指定  
メンテナンス及び車両販売、日本総代理店

***Nakamura***  
***ENGINEERING***

***<http://www.nakamuraengineering.com/>***

住所／奈良県大和郡山市美濃庄町 271-13

TEL. 0743-54-6400 FAX. 0743-54-6401

# DTMスーパーレース



ボルシェ・フェラーリ・AMG・アウディ・ベンツ・ランボルギーニ・BMWなどの大排気量のヨーロッパ車によるレース

オープン2シーター（ロータス7、パーキン7、プレイザー等）は安全性を考慮して、第2戦・第6戦のレースのみ参加可能。

参加車両	クラス分け	内 容
ボルシェ・フェラーリ	クラス - 1	自己申告で270ps以下の車両
AMG・アウディ・ベンツ	クラス - 2	自己申告で271ps ~ 340ps以下の車両
ランボルギーニ・BMW	クラス - 3	341ps以上の車両

	変更・改造箇所	全車両
1	ボディー	市販車ベースであること
2	エンジン本体	市販車ベースで改造自由
3	シリンダーブロック	市販車ベースで改造自由
4	ブレーキ関係	自由
5	ホイール	自由
6	タイヤ	一般市販ラジアル（Sタイヤ可）
7	ボディー補強パーツ	自由
8	シート	自由
9	内装	自由
10	シートベルト	<u>4点式以上装着義務</u>
11	エアロパーツ	自由
12	ボディー・ウインドウ材質	自由
13	ロールゲージ	装着を強く推奨する <u>オープンカーは必着</u>
14	消火器	装着を強く推奨する
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		

European Touring Car Motor Sports!

**Euro by SPECIALIST**

**www.euro-revolution.com**

当社はBMW、アルファ、プジョーのレース参戦車ベース車輛の提供からチューニング&メンテナンスサービスのプロショップです。レース車輛の製作~ワンオフパーツの製作等御気軽にご相談下さい。

**EURO CUP 参戦車輛のチューニング&メンテナンスは是非当社で！**

当社デモカー  
昨年度実績

EURO CUP 2006 Rd3.Rd4 フレンチ優勝  
夏の9時間耐久レース クラス優勝  
3時間耐久レース クラス優勝 総合3位

デモカーだけでなくお客様も多数書くレースにて優勝の実績があります  
ショップ選びに迷ったら、是非一度ご相談下さい！！

**EURO CUP お試し参戦 Back Up Plan !**

マイカーでのレース参戦には車輛製作に非常にコストが掛かります  
レースに出てみたいけれど車がなあ…そんな方が多いのでは？  
当社ではモータースポーツ参戦用の車輛を貸出しています  
低コストで安心して走れる当社製作のレースカーに乗ってみませんか？

**BMW チャレンジレース及びスレッシュマンレース等**

BMW E36is

当社オリジナルアラゴスタ車高調 機械式LSD 4.4ファイナル  
制動屋ブレーキパット SタイヤダンロップD03G  
当社オリジナルフルコン制御 自走可能

**フレンチチャンピオンレース及びフレッシュマンレース等**

PEUGEOT 106S16

当社オリジナルコンプリートエンジン (ボアアップ仕様)  
当社オリジナルアラゴスタ車高調 機械式LSD  
オリジナル6POT キャリパー ロールゲージ他 自走不可

**その他レンタル料金など御気軽にお問合せ下さい！**

有限会社SPECIALIST Euro

〒599-8243

大阪府堺市中区土塔町79-10

Tel 072-230-2234 Fax 072-230-2235

Mail: info@euro-revolution.com

url: www.euro-revolution.com

# フレンチチャンピオンレース



ブジョー・ルノー・シトロエンを始めとする全仏車

クラス (排気量1600cc未満の仏車)

クラス (排気量1600cc以上2000cc以下の仏車)

クラス (排気量2001cc以上の仏車)

参加車両	クラス分け	内 容
ブジョー・ルノー	クラス-1	1600cc未満の仏車
シトロエンを始め	クラス-2	1600cc以上2000cc以下の仏車
とする全仏車	クラス-3	2001cc以上の仏車

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーブロック	ノーマル	自由
3	ブレーキ関係	自由	自由
4	ホイール	自由	自由
5	タイヤ	自由	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)
6	ボディー補強パーツ	自由	自由
7	シート	自由	自由
8	内装	ノーマル	自由
9	シートベルト		4点式以上が望ましい
10	エアロパーツ	自由	保安基準適合品であれば自由
11	ボディー・ウィンドウ材質	ノーマル	自由
12	ロールゲージ		装着が望ましい
13	消火器		装着が望ましい

LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。



# ヨーロッパオープン2シーターチャンピオンレース

オープン2シーターの全欧州車

第2戦4月15日(日)・第6戦12月3日(日)開催

参加車両	クラス分け	内 容
オープン2シーターの全欧州車	セブン	ロータスセブン・ケーターハムセブン・パーキンセブン
	MG	MG-F・MG-TF・MG-RV8
	ルノースピダー	ルノースピダー

	変更・改造箇所	全クラス共通
1	エンジン本体	純正部品使用
2	シリンダーブロック	ノーマル
3	シリンダーヘッド	ノーマルであれば自由
4	コンピューター	交換可
5	INマニフォールド	自由
6	EXマニフォールド	自由
7	キャブレター	自由
8	エアクリナー	交換可 ノーマル以外はキャッチタンク義務
9	マフラー	交換可 サイレンサー取付義務
10	点火系	自由
11	燃焼系	自由
12	冷却系	自由
13	オイルクーラー	取付け可
14	トランスミッション	自由
15	デファレンシャル	自由
16	クラッチ	自由
17	ショックアブソーバー	自由
18	コイルスプリング	自由
19	ブレーキ関係	自由
20	スタビライザー	取付け可
21	マウント・ブッシュ類	自由
22	ホイール	自由
23	タイヤ	市販ラジアル(Sタイヤ可)
24	オイルキャッチタンク	エアクリナー交換の場合装着義務
25	シート	自由
26	内装	自由 ドア内張り必要
27	シートベルト	<u>4点式以上装着義務</u>
28	ボディーパーツ	ノーマルサイズ&形状であること
29	ロールゲージ	<u>装着義務</u>
30		

## ランチアチャンピオンレース

Support by **GOO**  
WORLD

ランチアによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
ランチア	-	ランチアによるレース

	変更・改造箇所	全車両
1	エンジン	ノーマルベースで改造自由
2	エンジンECU	自由
3	インジェクター	自由
4	INマニフォールド	自由
5	EXマニフォールド	自由
6	ターボ廻り	自由
7	マフラー	自由
8	点火系	自由
9	クラッチ	自由
10	トランスミッション	自由
11	デファレンシャルギア	自由
12	ブレーキ関係	自由
13	足廻り	自由
14	ホイール	自由
15	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)
16	シートベルト	4点式以上が望ましい
17	内装	自由
18	ステアリング	35センチ以上あれば可
19	ロールバー	装着が望ましい
20	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由

24 WEB MART <http://store.yahoo.co.jp/2and4> でお買物

Ciao Italia

Italian Car Festa in Central Circuit

熱き情熱の国「イタリア」が  
セントラルサーキットで再現される！

2007.10.21



# **unicorse** ENGINEERING



Exhaust  
Suspension  
Body  
Exterior  
Interior  
Brake  
Complete Engine  
Gear & Clutch  
Intake  
Cooling  
Racing Tuning  
etc

UNICORSE ENGINEERING

1-1-46-102, Katsube, Toyonaka-City, OSAKA, 561-0894, Japan

Homepage=<http://www.unicorse.co.jp>

TEL/Office&Shop=06-4865-4774 FAX/Office&Shop=06-4865-4775

E-mail=[unicorse@unicorse.co.jp](mailto:unicorse@unicorse.co.jp)



# アルファロメオチャンピオンレース



145・146・147・155・156・156・GTVなど全てのアルファロメオ  
 アルファロメオクラス 1 (排気量3000cc以上のクラス)  
 アルファロメオクラス 2 (排気量2000cc～2500ccのクラス)  
 アルファロメオクラス 3 (排気量2000ccまでのアルファロメオ)

参加車両	クラス分け	内 容
145・146・147・156・ 156・GTVなど全ての アルファロメオ	クラス - 1	3000cc以上のアルファロメオ
	クラス - 2	2000～2500ccのアルファロメオ
	クラス - 3	2000ccまでのアルファロメオ

	変更・改造箇所	クラス 1	クラス 2	クラス 3
1	スタート方式	グリッドスタート	グリッドスタート	グリッドスタート
2	車両	アルファロメオ	アルファロメオ	アルファロメオ
3	排気量	3L以上	2.0～2.5L	2Lまで
4	エンジン	排気量変更不可	排気量変更不可	排気量変更不可
5	コンピューター	サブコンまで	サブコンまで	サブコンまで
6	スロットルボディ	個数の変更不可	個数の変更不可	個数の変更不可
7	エアクリナー	自由	自由	自由
8	EXマニホールド	自由	自由	自由
9	マフラー	自由	自由	自由
10	点火系	自由	自由	自由
11	燃料系	自由	自由	自由
12	冷却系	自由	自由	自由
13	クラッチ	自由	自由	自由
14	トランスミッション	自由	自由	純正
15	ファイナルギア	自由	自由	純正
16	デファレンシャルギア	自由	自由	自由
17	ブレーキ	自由	自由	自由
18	ダンパー	自由	自由	自由
19	スプリング	自由	自由	自由
20	スタビライザー	自由	自由	自由
21	ホイール	自由	自由	自由
22	タイヤ	Sタイヤまで	Sタイヤまで	Sタイヤまで
23	シート	自由	自由	自由
24	シートベルト	3点式以上	3点式以上	3点式以上
25	内装	自由	自由	自由
26	消化器	装着推奨	装着推奨	装着推奨
27	ロールゲージ	推奨	推奨	推奨
28	エア口	自由	自由	自由

自走車輛は、一般公道走行時、法定車検にクリアする車であること。



**Fun together!**

～一緒に楽しもう～

走ることが好きで好きで、大好きで  
いっぱい走ってきたけれど…



もっともっと楽しく走りたい！  
オシャレに、時々ストイックに…

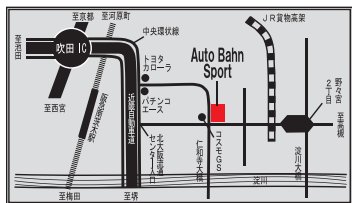


EURO CUP 2007 を応援しています！



クオリティとプライスにとことんこだわった  
お客様視点のBMW専門店

**AUTO BAHN SPORT 恵比寿**



AUTO BAHN SPORT 恵比寿

〒567-0854 大阪府茨木市島2丁目15-17

TEL.(072)-636-7887

FAX.(072)-636-7889

E-mail / info@auto-bahn-sport-abs.com

定休日 / 毎週月曜日

営業日 / 平日 : AM11:00 ~ PM9:00

日祝 : AM11:00 ~ PM9:00

EURO CUP 2007 を応援しています！



# YOSHIMURA

株式会社ヨシムラオート

日本最大級の  
BMW専門SHOP

住所：大阪市鶴見区浜 4-18-12  
TEL. 06-6911-8900 FAX. 06-6911-8666  
営業時間：平日 9:00 ~ 19:00  
日・祝 10:00 ~ 18:00  
定休日：年中無休（盆・正月以外）



BMW E46 M3 多数展示中！  
サーキットベース車相談承ります

<http://www.yoshimura-auto.co.jp/>

**ONEandONLY**  
ADVANCED TECHNOLOGY



ワン・アンド・オンリーモータースポーツ

<http://www.oneandonly.co.jp/>

---

〒547-0014 大阪府大阪市平野区長吉川辺 3 丁目 2-21

TEL 06-6701-7771

OPEN AM9:30 ~ PM8:00

E-mail: info@ONEandONLY.co.jp

## BMWチャンピオンレース

Support by 

クラス1 LTクラス (排気量2800cc未満のライトチューニング車両)

クラス1 T1クラス (排気量2800cc未満のチューニング車両)

クラス1 T2クラス (E36 M3B車両)

クラス2 LTクラス (排気量2801cc以上のライトチューニング車両)

クラス2 Tクラス (排気量2801cc以上のチューニング車両)

クラス3クラス (ショップデモカーなどを含むチューニング車両)

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	1 - LTクラス	2800cc未満の車両 (E30 M3参加可)
	1 - T1クラス	
	1 - T2クラス	E36 M3Bのみ
	2 - LTクラス	2800cc以上の車両 (E36 M3 M5参加可)
	2 - Tクラス	
	3クラス	
		ショップデモカーなどを含む車両

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス	3クラス
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマルベースで改造自由	自由
2	コンピューター	不可	交換可	自由
3	過給器	不可		自由
4	INマニフォールド	不可	自由	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由	自由
6	エアクリナー	自由		自由
7	マフラー	自由		自由
8	点火系	自由		自由
9	吸気・燃料系	自由 (サブコン不可)	自由	自由
10	冷却系	自由		自由
11	オイルクーラー	自由		自由
12	トランスミッション	自由		自由
13	デファレンシャル	自由		自由
14	クラッチ	自由		自由
15	ショックアブソーバー	自由		自由
16	コイルスプリング	自由		自由
17	ブレーキ関係	自由		自由
18	スタビライザー	自由		自由
19	マウント・ブッシュ類	自由		自由
20	ホイール	自由		自由
21	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)		
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由	自由
23	シート	自由		自由
24	内装	自由 (ダッシュボード・ドア内張り必要)		自由
25	シートベルト	4点式以上が望ましい		自由
26	エアロパーツ	自由 (ボディーサイズ変更不可)		自由
27	ボディー・ウィンドウ材質	自由		自由
28	ロールゲージ	装着を強く推奨		自由

LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

## BMWチャレンジレース

Support by 

LT (排気量2000cc未満のライトチューニング車両)

T (排気量2001cc未満のチューニング車両)

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	Nクラス	2000ccまでの全てのBMW
	LTクラス	
	Tクラス	

	変更・改造箇所	Nクラス	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター	不可	不可 ロムの書き換えのみ可	交換可
3	過給器	不可	不可	
4	INマニフォールド	不可	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	不可	自由
6	エアクリナー	自由	自由	
7	マフラー	自由	自由	
8	点火系	自由	自由	
9	吸気・燃料系	不可	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	不可	自由	
11	オイルクーラー	不可	自由	
12	トランスミッション	不可	自由	
13	デファレンシャル	不可	自由	
14	クラッチ	不可	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	自由	
16	コイルスプリング	自由	自由	
17	ブレーキ関係	自由	自由	
18	スタビライザー	自由	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	自由	
20	ホイール	自由	自由	
21	タイヤ		一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
22	ボディー補強パーツ	不可	ボルトONで装着できる物に	自由
23	シート	自由	限り可	
24	内装	不可	自由	
25	シートベルト		自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	
26	エアロパーツ	自由	4点式以上が望ましい	
27	ボディー・ウインドウ材質	不可	自由(ボディーサイズ変更不可)	
28	ロールゲージ	装着が望ましい	自由	

LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

# BMW-MINI チャンピオンレース

Support by **afimp.**

- クラス 1 直列4気筒SOHCエンジン搭載の車両  
 クラス 2 スーパーチャージャー付エンジン搭載の車両

参加車両	クラス分け	内 容
BMW-MINI	LT	COOPER
	T	COOPER S

	変更・改造箇所	LT 改造内容	T 改造内容
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター	不可	交換可
3	過給器	不可	不可
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	自由
7	マフラー	自由	自由
8	点火系	不可	自由
9	吸気・燃料系	不可	自由
10	冷却系	不可	自由
11	オイルクーラー	不可	自由
12	トランスミッション	不可	自由
13	デファレンシャル	不可	自由
14	クラッチ	不可	自由
15	ショックアブソーバー	自由	自由
16	コイルスプリング	自由	自由
17	ブレーキ関係	自由	自由
18	スタビライザー	自由	自由
19	マウント・ブッシュ類	自由	自由
20	ホイール	自由	自由
21	タイヤ	自由	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)
22	ボディー補強パーツ	不可	自由
23	シート	自由	自由
24	内装	不可	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)
25	シートベルト		4点式以上が望ましい
26	エアロパーツ	自由	自由(ボディーサイズ変更不可)
27	ボディー・ウインドウ材質	不可	自由
28	ロールゲージ		装着が望ましい
29	オープンロールゲージ		必着

LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。



**DEFTECH  
CAYMAN S**

**GARAGE CRAYON STOCK LIST**

**'06 PORSCHE Carrera 4S Tiptronic**

キャララホワイト・検20.11・AT・フル装備・  
純正HDDナビTV・スポーツレザーシート・  
PASMウロ ノバツゲージ・リトニック・シートヒーター・  
ETC・純正19AW・取説記録簿・ 走行1,438km・  
ディーラー車・ワンオーナー車・  
事故歴ナシ



¥ASK

**'03 PORSCHE 911 Carrera Tiptronic**

ミッドナイトブルー・検2年付・AT・フル装備・  
ナビTV・ETC・レザーシート・996後期モデル・  
純正AW・取説記録簿・ 走行24,000km・  
ディーラー車・事故歴ナシ



¥ASK

**'96 PORSCHE 911 Carrera RS**

ポラシルバー・検2年付・6MT・フル装備・  
レザーシート・CD・純正AW・取説記録簿・  
走行45,000km・ディーラー車・事故歴ナシ



¥ASK

**'96 PORSCHE 911 Carrera4S**

ブルーターコイズ・検19.5・6MT・フル装備・  
レザーシート・リトニック・純正18AW・  
走行11,000km・ディーラー車・ワンオーナー車・  
事故歴ナシ



¥ASK

**'95 PORSCHE 911 Carrera4 3.8**

ポラシルバー・検20.4・6MT・フル装備・  
エアバッグ・純正AW・ABS・ 走行11,000km・  
ディーラー車・事故歴ナシ



¥ASK

**'96 PORSCHE 911 Carrera Cabriolet Tiptronic**

スピードイエロー・検19.4・AT・フル装備・  
レザーシート・純正AW・ABS・エアバッグ・  
取説記録簿・走行23,000km・ディーラー車・  
ワンオーナー車・事故歴ナシ



¥ASK

**'96 PORSCHE 911 Carrera**

アイリスブルー・検19.2・6MT・フル装備・  
ブラックレザーシート・純正AW・ABS・エアバッグ・  
取説記録簿・走行11,000km・ディーラー車・  
事故歴ナシ・他、95y 911カレラシルバー有



¥ASK

**'94 PORSCHE 911 Turbo 3.6**

ミッドナイトブルー・検20.3・5MT・フル装備・レザーシート・SR・純  
正AW・エンジンは410馬力のオプションと室内はジュエリーにして  
エアバッグレスSR・トハンドル3.885カボウリングのスペシャル  
オーダー車です。ポルシェ社オーダー裏コピー有り、おそらくこ  
の年式の色この装備の3.6ターボは世界に一台かも知れま  
せん。走行13,000km・事故歴ナシ



¥ASK

**'92 PORSCHE 964CUP**

グリーン・5MT・PW・ETC・AW・92年のタイプ964カッ  
プです。ボディはターボボディに日本で作られ  
エンジンはノーマルの3.6ターボの3.8に交  
換されています。室内はフルレザーでエンジンルームまで  
突き抜けているタイプです。レーシングカーの理解のある  
オーナーのみ販売いたします。



¥ASK

**'89 PORSCHE 911 Carrera Club Sport**

ダークブルー・検2年付・5MT・CS・PW・AC・  
当時限定車のクラブスポーツです・  
走行84,000km・ディーラー車・事故歴ナシ



¥ASK

**'88 PORSCHE 911 Carrera**

シルバー・検2年付・5MT・CS・AC・PW・  
レザーシート・純正AW・フロムトスボイラー・新並・  
走行53,000km・事故歴ナシ



¥ASK

**'68 PORSCHE 911 T**

シルバー・検19.12・5MTオリジナル部品も多く付いています。エンジンも作り  
直ることは走りやすリスアース車両としてお考えください。走行もメーター  
1500キロ回りますが100,500キロから200,500キロが転がるので不慣れにお考  
えください。ボディも現金値が各部に見えますので有知お考えください。88y  
オートヘルベースのナローディーラー車でオプションは全て付いてはる産廃はあ  
ると思います。走行不明・ディーラー車・事故歴アリ



¥ASK

**'89 PORSCHE 944ターボ**

シルバー・検2年付・5MT・フル装備・CD・AW・  
レザーシート・純正AW・フロムトスボイラー車・  
事故歴ナシ



¥ASK

**'74 PORSCHE 914**

ライトブルー・検19.10・4MT・AW・  
フルオリジナルの914 2.0・走行81,000km・  
ディーラー車・事故歴ナシ・他914-6イエロー有



¥ASK

**MAINTENANCE**

メンテナンスをはじめ、エアロ取り付け、補償、ペイント、クォーツガラスコー  
ティング(当店はデュポネ認定工場です)、足回り交換、エンジンオーバー  
ホールなどを経験と実績に責任を加えています。また、既存のガレージに  
加え、隣接したメンテナンスガレージがオープンしました!ここは、当社で車  
をお買い求め頂いたお客様のための専用ガレージとなります。(予約制)



ガレージクレヨン®の最新情報をお届けしています。

URL <http://www.crayon911.co.jp> Eメール/[info@crayon911.co.jp](mailto:info@crayon911.co.jp)

ガレージクレヨン  
GARAGE

**CRAYON**

TEL:077-579-0009

**ヤナセ**

〒520-0105 大津市下阪本一丁目25-14

OPEN 10:00AM~8:00PM 日祝は7:00PMまで 毎週水曜定休

ヤナセ販売協力店



## ポルシェレース

参加車両	クラス分け	内 容
ポルシェ	クラス1 (排気量3200ccまで)	930,924,944,968,914,356,ナローなど
	クラス2 (排気量3201cc以上 3600ccまで)	911、964、993、996、997、930ターボ、 944ターボ、968ターボ、ケイマンSなど
	クラス3 (3600cc以上)	排気量制限無、全てのRS、GT1、GT2GT3RSR、 997加7S4S、ターボ車など
	ボクスター及びオープン	全てのオープン車 (タルガ除く)

各クラス排気量によりクラスが決定しますので、エンジンの積み替えにより排気量がクラスの範囲を超えた場合、クラスが変更されます。

例：930に964のエンジンを積んだ場合、クラス1から2になります。

スリックタイヤは禁止です。

上記車両規定に当てはまらない車両に関しては、お問い合わせください。

<http://www.2and4.co.jp/taikyuu/>

# 9 夏の 時間耐久まつり!



9時間後の栄光は誰の手に...

**8/11 SAT 開催!**  
※雨天決行

5時間・3時間・1時間耐久併催

## ユーロ&amp;ジャパクラシックカーチャンピオンレース

1975年までに欧州及び日本国内で生産された車両によるレース

但し同型車に限り1979年まで可

NEOクラス...1979年までに欧州及び日本国内で生産された車両(LT車両のみ)同型車に限り1983年まで可  
オープン2シーター(ロータス7、パーキン7、プレイザー等)は安全性を考慮して、第2戦・第6戦のレースのみ参加可能。

参加車両	クラス分け	内 容
クラシックカー	LT - 1000	1000cc以下のLT車両
	T - 1000	1000cc以下のT車両
	LT - 1300	1001cc ~ 1300ccのLT車両
	T - 1300	1001cc ~ 1300ccのT車両
	LT - 1600	1301cc ~ 1600ccのLT車両
	T - 1600	1301cc ~ 1600ccのT車両
	LT - 2000	1601cc ~ 2000ccのLT車両
	T - 2000	1601cc ~ 2000ccのT車両
	LT - 2000OVER	2001cc以上のLT車両
	T - 2000OVER	2001cc以上のT車両
	NEO	1979年までに製作された欧州・国産車。同型車にかぎり1983年まで可。

1975年までに生産された欧州・国産車。同型車に限り1979年まで可。  
全く違う車種のエンジンの載せ替えや、後付けのフェンダーなどは不可。 T・NEOは下記参照

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス・NEO
1	シリンダーブロック	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーヘッド	不可	変更可
3	気筒容積	不可	
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリーナー	自由	
7	マフラー	自由	
8	点火系	自由	
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	
11	オイルクーラー	自由	
12	トランスミッション	自由	
13	デファレンシャル	自由	
14	クラッチ	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	
16	コイルスプリング	自由	
17	ブレーキ関係	自由	
18	スタビライザー	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	
20	ホイール	自由	
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	
24	内装	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	
25	オイルキャッチタンク	2ℓ以上のもの取付なければならない	
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更不可)	
27	ボディー・ウィンドウ材質	自由	
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	
29	オーバーフェンダー	純正以外の後付けオーバーフェンダー及び叩き出しは不可	標準サイズから片側5cm以内とする
30	シートベルト	4点式以上が望ましい	5点式以上が望ましい

# ゴルフチャンピオンレース

Support by **afimp.**

VW GOLFによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
VWゴルフ	リミット	排気量1800ccまでで改造制限あり
	オーバー	1 排気量1800cc～2000ccまでで改造制限ありのゴルフ2
		2 排気量1800cc～2000ccまでで改造制限ありのゴルフ3
		3 排気量制限なし・改造制限ありのゴルフ3及び4及び5
チューニング	上記改造範囲を超えた車両	

	変更・改造箇所	リミット・オーバークラス	チューニングクラス
1	エンジン本体	同型エンジン以外載せ替え不可	VW純正に限り載せ替え可
2	シリンダーブロック	VW純正部品であれば変更可	
3	シリンダーヘッド	加工自由(変更不可)	自由(VW純正使用)
4	コンピューター	交換可	自由
5	カムシャフト	交換可	
6	過給器	不可(準正装着車は可)	自由
7	INマニフォールド	VW純正部品使用	自由
8	EXマニフォールド	交換可	
9	エアクリーナー	交換可	
10	マフラー	交換可(触媒・サイレンサー装着義務)	交換可(サイレンサー装着義務)
11	点火系	交換可(プラグ・プラグコードのみ)	自由
12	吸気・燃料系	VW純正部品使用	自由
13	冷却系	自由	
14	オイルクーラー	自由	
15	トランスミッション	自由	
16	デファレンシャル	自由	
17	クラッチ	交換可	
18	ショックアブソーバー	交換可(車高調整式可)	
19	コイルスプリング	交換可	
20	ブレーキ関係	交換可	
21	スタビライザー	自由	
22	マウント・ブッシュ類	交換可	
23	ホイール	交換可	
24	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	
25	ボディー補強パーツ	自由	
26	シート	自由	
27	内装	自由	
28	オイルキャッチタンク	4点式以上が望ましい	
29	エアロパーツ	取付け可(ボディーサイズ変更不可)	
30	ボディー・ウインドウ材質	ノーマル	
31	ロールゲージ	装着が望ましい	
32			

# ロータスチャンピオンレース



Lotusエリーゼエクシージなどによるレース  
クラシックカーは含まれません

参加車両	クラス分け	内 容
Lotusエリーゼ、 エクシージ など	1	201PS以上（自己申告）
	2	200PS以下（自己申告）
	3	140PS以下（自己申告）

	変更・改造箇所	全クラス共通
1	シリンダーブロック	ノーマル
2	シリンダーヘッド	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由
4	コンピューター	交換可
5	カムシャフト	変更可
6	I Nマニフォールド	自由
7	E Xマニフォールド	自由
8	キャブレター	自由
9	エアクリーナー	自由
10	マフラー	自由
11	点火系	自由
12	燃料系	自由
13	冷却系	自由
14	オイルクーラー	取付け可
15	トランスミッション	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	自由
18	キャンバーキャスター角変更	自由
19	ショックアブソーバー	自由
20	コイルスプリング	自由
21	ブレーキ関係	自由
22	スタビライザー	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由
24	ホイール	自由
25	タイヤ	Sタイヤまで使用可
26	オイルキャッチタンク	自由
27	シート	自由
28	内装	自由
29	シートベルト	4点式以上
30	エアロパーツ	自由
31	ボディー・ウインドウ材質	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい <u>オープンカーは必着</u>

# MINIチャンピオンレース



MINIによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	LT1000	ライトチューニングはナンバー付き限定
	T1000	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可
	T1300	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	LT1300	ライトチューニングはナンバー付き限定

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	
2	シリンダーヘッド	マニホールドの段付き修正のみ可	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由	
4	コンピューター	交換可	
5	カムシャフト	ノーマル	変更可
6	INマニフォールド	自由	
7	EXマニフォールド	自由	
8	キャブレター	自由	
9	エアクリーナー	自由	
10	マフラー	自由	
11	点火系	自由	
12	燃料系	自由	
13	冷却系	ラジエーター容量変更は可	自由
14	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
15	トランスミッション	変更不可	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD不可	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	変更不可	自由
18	キャンバー・カスター角変更	禁止	自由
19	ショックアブソーバー	自由	
20	コイルスプリング	自由	
21	ブレーキ関係	自由	
22	スタビライザー	新規取付け変更不可	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由	
24	ホイール	6J以下	自由
25	タイヤ	一般ラジアル サイズ自由(Sタイヤまで可)	(DLG5、CR65も可)
26	オイルキャッチタンク	自由	
27	シート	自由	
28	内装	ドア内張り必要	
29	シートベルト	4点式以上	
30	エアロパーツ	不可	自由
31	ボディ・ウインドウ材質	変更不可	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい オープンカ・は必着	

LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

# オーディチャンピオンレース

Support by 外車情報ウイズマン **WHIZZMAN**

すべてのオーディによるレース

参加車両	クラス分け	内 容 (ターボ車は×1.7)
AUDI	A - 1	排気量3000ccまでで改造制限ありのオーディ
	A - 2	排気量3001cc以上の改造制限ありのオーディ

	変更・改造箇所	全車両
1	エンジン本体	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーブロック	自由
3	ブレーキ関係	自由
4	ホイール	自由
5	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)
6	ボディー補強パーツ	自由
7	シート	自由
8	内装	自由
9	シートベルト	4点式以上が望ましい
10	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由
11	ボディー・ウィンドウ材質	自由
12	ロールゲージ	装着を強く推奨する オープンカーは必着
13	消火器	装着を強く推奨する

24 WEB MART <http://store.yahoo.co.jp/2and4> でお買物

クラシックカーとヨーロッパカーによる  
ツアーシリーズ 2007  
Classic Car & EUROPEAN CAR TOUR SERIES 2007

**It is never Young Man & Woman**

1/28 SUN Car Club of Japan 2007 和歌山  
5/13 SUN Nippon Classic Car Rally 2007 奈良  
9/16 SUN Historic Rally Japan 2007 京都・滋賀  
11/18 SUN Historic Tour de Nippon 2007 奥三河

<http://www.2and4.co.jp/rally/>

**Sebring**  
SUPERIOR CASTING WHEEL



**Sebring**  
**type X**

**GSM**  
*type* **X**

18/19inch **DEBUT!**

SIZE:18X7J9~19X9J / PRICE:税込586,700~761,950

IMPORT MODEL

BMW

M.BENZ

VOLKS WAGEN

純正センターキャッチ対応

**SEBRING NEW MODEL**

<http://www.sebring.jp>

**HOT**

**STEEL**

**DEBUT!**

ALFA ROMEO 147/AUDI A3

OPEL Astra/OPEL Vira C

PEUGEOT 206

VW Golf III

VW Golf IV

Sebringのデザインは、  
TVの放送を愛用しています。



Sound Insert!

**RAYS**

[www.rayswheel.com/jp](http://www.rayswheel.com/jp)

お客様のニーズに合わせたお車にお勧めのホイールは、**レイズ**ユーザーが**ダイヤル** 06-6747-1103 (受付時間:9:00~18:00)



<http://msj.advan.com>