

GOO
WORLD

CUP

MINI チャンピオンレース

 Support by **MINI DELTA**
BMW NEW MINI SPECIAL SHOP www.delta-mini.net

MINIによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	LT1000	ライトチューニングはナンバー付き限定
	T1000	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可
	T1300	ナンバーなし走行可。勿論ナンバー付きも可

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	LT1300	ライトチューニングはナンバー付き限定

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	←
2	シリンダーヘッド	マニホールドの段付き修正のみ可	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由	←
4	コンピューター	交換可	←
5	カムシャフト	ノーマル	変更可
6	INマニフォールド	自由	←
7	EXマニフォールド	自由	←
8	キャブレター	自由	←
9	エアクリナー	自由	←
10	マフラー	自由	←
11	点火系	自由	←
12	燃料系	自由	←
13	冷却系	ラジエーター容量変更は可	自由
14	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
15	トランスミッション	変更不可	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD不可	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	変更不可	自由
18	キャンバー・キャスト角変更	禁止	自由
19	ショックアブソーバー	自由	←
20	コイルスプリング	自由	←
21	ブレーキ関係	自由	←
22	スタビライザー	新規取付け変更不可	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由	←
24	ホイール	6J以下	自由
25	タイヤ	一般ラジアル サイズ自由 (Sタイヤまで可)	← (DLG5、CR65も可)
26	オイルキャッチタンク	自由	←
27	シート	自由	←
28	内装	ドア内張り必要	←
29	シートベルト	4点式以上	←
30	エアロパーツ	不可	自由
31	ボディ・ウインドウ材質	変更不可	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい ※オープンカーは必着	←

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。