

DUNLOP presents EURO CUP 2008

Central Circuit

EURO 3時間耐久レース

予選

2008/4/20

| 総合順位 | クラス順位 | クラス | No | 車名 | ドライバー名 | Laps | Time | Behind | km/h | Best_Time | Best_Lap |
|------|-------|-----|-----|-------------------------------------|--------------------------|------|-------------|-----------|--------|-----------|----------|
| 1 | 1 | 4 | 110 | GULF GOLF | 中村裕佳子/ 岩谷昇 | 5 | 0:10:05.226 | 00:00.000 | 104.08 | 01:36.984 | 3/5 |
| 2 | 2 | 4 | 112 | Profi GOLF レッド EVO1 | 辻野正/東田興明/藤野佳昭 | 6 | 0:10:22.576 | 00:00.167 | 103.90 | 01:37.151 | 6/6 |
| 3 | 1 | 3 | 104 | Team Scratch Crew HAKUBA AUTO 318is | 尾山敬/梶田修平/大中秀樹/秋元剛/梶川大士 | 6 | 0:11:47.557 | 00:00.486 | 103.56 | 01:37.470 | 5/6 |
| 4 | 1 | 5 | 116 | ARP-HRT-DXL 2号車 | 小川太一/甲東益/中谷靖 | 7 | 0:12:06.696 | 00:00.707 | 103.33 | 01:37.691 | 4/7 |
| 5 | 3 | 4 | 111 | オートコニサー 155 | 山本良司/宮林雅晴/木口幸男/伊藤肇/大矢英生 | 7 | 0:12:12.993 | 00:01.207 | 102.80 | 01:38.191 | 6/7 |
| 6 | 2 | 5 | 113 | ARP-HRT-DXL 1号車 | 平野浩/喜田信隆/大仲和昌 | 7 | 0:12:16.141 | 00:01.787 | 102.20 | 01:38.771 | 3/7 |
| 7 | 4 | 4 | 109 | ひろでん | 橋本真/中村浩由記 | 5 | 0:08:50.120 | 00:01.828 | 102.16 | 01:38.812 | 4/5 |
| 8 | 5 | 4 | 107 | エルシーアルレース初心者チーム ゴルフ2号 | 田中慎二郎/大田昌史/日出嶋聡/竹森大介 | 6 | 0:11:01.320 | 00:05.423 | 98.57 | 01:42.407 | 5/6 |
| 9 | 1 | 13 | 115 | KNK . R . MG - B | 奥野恵司/永田久史/古仲正弘/矢野公祥 | 4 | 0:07:45.889 | 00:05.706 | 98.30 | 01:42.690 | 4/4 |
| 10 | 1 | 7 | 114 | DIXCEL京阪JIMCENTER M3 | 伊達鷹彦/山本/井田雅彦/鈴木宏和 | 6 | 0:11:18.944 | 00:05.947 | 98.07 | 01:42.931 | 5/6 |
| 11 | 2 | 3 | 106 | サムライロードレーシング耐久SP | 佐野肇/長濱雄紀/瀬戸紀雄大/手島圭/程能豊 | 6 | 0:11:10.893 | 00:06.432 | 97.61 | 01:43.416 | 4/6 |
| 12 | 1 | 2 | 103 | DIXCEL・T-ASSIST ヴィータ | 八木秀一/青木信太郎/杉浦真志 | 6 | 0:11:11.568 | 00:07.750 | 96.38 | 01:44.734 | 5/6 |
| 13 | 1 | 1 | 102 | LEGARSI CORSE 176 | 小屋原達也/安西大介/本田大介/大江昌広/山脇裕 | 6 | 0:11:39.391 | 00:08.323 | 95.86 | 01:45.307 | 5/6 |
| 14 | 6 | 4 | 108 | アルファロメオ 145 | 横川浩己/梶原寿人/福永日出喜/生駒繁 | 6 | 0:11:56.937 | 00:12.492 | 92.21 | 01:49.476 | 5/6 |
| 15 | 2 | 1 | 101 | ミニ 1300 | 鎌谷聡/今川照雄/薮根信二 | 4 | 0:09:15.047 | 00:13.212 | 91.60 | 01:50.196 | 4/4 |