

# af imp. CUP BMWチャレンジレース (N)

N (排気量2001cc未満のノーマル車両)

「安価で気軽にレースを体験出来る」をコンセプトで実施いたします。

参加車両	クラス分け	内容
BMW	Nクラス	2000ccまでの全てのBMW

	変更・改造箇所	Nクラス
1	エンジン本体	ノーマル
2	コンピューター	ノーマル
3	過給器	ノーマル
4	INマニフォールド	ノーマル
5	EXマニフォールド	ノーマル
6	エアクリナー	自由
7	マフラー	触媒より後ろは可。触媒装着は必須。
8	点火系	ノーマル
9	吸気・燃料系	ノーマル
10	冷却系	ノーマル
11	オイルクーラー	ノーマル
12	トランスミッション	ノーマル
13	デファレンシャル	ファイナル変更不可 LSDのみ可
14	クラッチ	ノーマル
15	ショックアブソーバー	自由
16	コイルスプリング	自由
17	ブレーキ関係	パッドのみ可
18	スタビライザー	ノーマル
19	マウント・ブッシュ類	純正品 (ピロアッパーのみ取替え可)
20	ホイール	自由
21	タイヤ	ラジアル
22	ボディー補強パーツ	ボルト穴で装着できる物に限り可
23	シート	取り外し不可
24	内装	不可
25	シートベルト	4点式以上が望ましい
26	エアロパーツ	純正品のみ
27	ボディー・ウィンドウ材質	不可 (ボンネットの変更不可)
28	ロールゲージ	装着が望ましい

※Nクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断にL T・Tレースに移行となります。

※サンルーフを取り外す事は認めるが、その際は必ずサンルーフを閉じる蓋を製作し装着するか、天井全体にカバーなどを装着すること。