

afimp. CUP BMW-MINI チャンピオン レース

Support by



クラス 1 直列4気筒SOHCエンジンもしくはDOHCエンジン搭載の車両

クラス 2 スーパーチャージャー付エンジンもしくはターボチャージャーエンジン搭載の車両

参加車両	クラス分け	内 容	
BMW-MINI	1	- R	COOPER 一般市販ラジアルタイヤ
		- S	COOPER Sタイヤ
	2	- R	COOPER S 一般市販ラジアルタイヤ
		- S	COOPER S Sタイヤ

	変更・改造箇所	改造内容	
1	エンジン本体	ノーマルベースで改造自由	
2	コンピューター	交換可	
3	過給器	不可	
4	INマニフォールド	自由	
5	EXマニフォールド	自由	
6	エアクリナー	自由	
7	マフラー	自由	
8	点火系	自由	
9	吸気・燃料系	自由	
10	冷却系	自由	
11	オイルクーラー	自由	
12	トランスミッション	自由	
13	デファレンシャル	自由	
14	クラッチ	自由	
15	ショックアブソーバー	自由	
16	コイルスプリング	自由	
17	ブレーキ関係	自由	
18	スタビライザー	自由	
19	マウント・ブッシュ類	自由	
20	ホイール	自由	
21	タイヤ	R	一般市販ラジアル
		S	Sタイヤ
22	ボディー補強パーツ	自由	
23	シート	自由	
24	内装	自由 (ダッシュボード・ドア内張り必要)	
25	シートベルト	4点式以上が望ましい	
26	エアロパーツ	自由 (ボディーサイズ変更不可)	
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	
28	ロールゲージ	装着が望ましい	
29	オープンロールゲージ	必着	

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。