

ユーロカップ

検索



---

# 2011 Guidebook

【年間規則書】

---

Produced by

TWO & FOUR

新たなスポーツのために、  
オールアルミニウムの骨格を、手に入れた。

## Ultimate Sport The New Audi R8 Spyder

アウディ最高のスポーツカー「R8」のオープンスタイル「スパイダー」。

V10FSIエンジンが実現した最高速度313km/h<sup>\*</sup>、4.1秒<sup>\*</sup>で時速100kmに達するそのマシンは、アウディ100年の歴史が生んだ最先端テクノロジーの結晶。軽量・高剛性アルミボディ「ASF」採用。わずか19秒で全自動収納できるソフトトップは、時速50kmでの走行中も操作可能です。※Audi AG 測定値

その革新は、どこにも属さない。

Audi  
Vorsprung durch Technik



[www.audi.co.jp/R8spyder](http://www.audi.co.jp/R8spyder)

Photo: Audi R8 Spyder 5.2 FSI quattro

for info

[www.audi.co.jp](http://www.audi.co.jp)

free dial

0120-598106 AM9:00-PM7:00

●本仕様は予告なく変更する場合があります。●掲載の写真はAudi R8 Spyderです。一部日本仕様と異なる場合があります。●掲載内容についての詳細はAudi正規ディーラーにお問い合わせください。

nutec

*nutec.jp*



Inspire your passion

【総発売元】 **NUTEC Japan Co.Ltd.**  
神奈川県横浜市中央区新山下 1-17-15

e-mail ▶ [info@nutec-japan.com](mailto:info@nutec-japan.com)

## あいさつ



大会会長  
石田 憲治

「EURO CUP」も今年で12年目を迎え、本年度は更なるイベントの充実を目指し、マナーの良い紳士・淑女が「より気軽に楽しめる」内容で実施したいと考えております。また、参加する事で「思い出に残る」イベントとしても開催出来るよう努めて参りたいと思う所存でございます。ぜひ、参加者の皆様の交流の場にご活用頂ければ幸いです。EURO CUP 2011へのご参加を心よりお待ちしております。

今年度も「EURO CUP」を開催できますこと心より御礼申し上げます。「紳士・淑女の皆様が楽しむ場」というテーマで開催し続けております本イベントも12年目を迎えます。今年もご参加の皆様が例年以上に楽しく過ごして頂けるよう努力する所存でございます。欧州車好きの皆様、「EURO CUP 2011」で文明の利器である「クルマ」をご一緒に楽しもうではありませんか！



大会名誉会長  
岡本 芳邦

## はじめに

本イベントは、真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも草レースであり、走行会の延長ぐらいのレベルで主催運営されています。厳格なルールや車検を望まれる方には向かないかもしれません。気軽に、楽しくモータースポーツを楽しみたい方だけご参加下さい。但し、安全面に対しては車両・運転技術を含めてしっかりした認識を持ってご参加下さい。無謀な運転をするドライバーと主催者が判断した場合、今後そのドライバーは勿論、ショップ印が押されている場合はそのショップも含めて一切のエントリーを拒否します。

イベントの主旨をご理解頂き、永くこのイベントが開催できるように皆様のご協力をお願い申し上げます。

株式会社ツーアンドフォー Euro club

## EURO CUP 2011

全7戦を開催致します。

- 1.日 程
  - ・岡山SP 2月27日(日) ・第4戦 9月18日(日)
  - ・第1戦 3月27日(日) ・第5戦 11月20日(日)
  - ・第2戦 4月24日(日) ・第6戦 12月18日(日)
  - ・第3戦 5月22日(日)
- 2.開催場所 セントラルサーキット(1周2804m) 兵庫県多可郡中町坂本字草山521-1 (JAF国内公認サーキット) TEL.0795-32-3766
- 3.主催 Euro Cup 2011開催実行委員会
- 4.特別協賛 住友ゴム工業株式会社
- 5.後援 在大阪イタリア総領事館、英国総領事館、大阪神戸ドイツ連邦共和国総領事館
- 6.スポンサード CHINTAI、童夢、ランボルギーニ大阪、アウディジャパン株式会社
- 7.オフィシャルパートナー NUTEC、RAYS、Garage Crayon、橋本コーポレーション、DIXCEL、クラブイブシロン、ヨシムラオート、AUTO BAHN SPORT 恵比寿、大阪信用金庫、ANDARE、K-NET
- 8.協賛 ONE and ONLY、ナカムラエンジニアリング、Corso marche、エイティース
- 9.協力 GOO WORLD、af imp、911DAYS、BMWER、REV SPEED、es4、ROSSO、GENROQ、スペシャルカーズ、Accs Racing Project、ヤマモト自動車、大誠テクノ株式会社、バトル、CONES、八光自動車、シロン自動車、セントラルサーキット、岡山国際サーキット

### 10.EURO CUP 2011開催レース

レース	予選(分)	決勝 周回数 (テスト)	開催日(メット日)						
			2/27 (2/18)	3/27 (3/18)	4/24 (4/15)	5/22 (5/13)	9/18 (9/9)	11/20 (11/11)	12/18 (12/9)
1 EUROラジアル	15	10(8)	●	●	●	●	●	●	●
2 リトルカー	15	10(8)	●	●		●	●	●	
3 VW	15	10(8)	●	●		●	●	●	
4 ミート・ザ・フランス	15	10(8)	●	●		●	●	●	
5 BMW-MINI	15	10(8)	●	●		●	●	●	
6 BMWチャンピオン	15	10(8)	●	●		●	●	●	
7 BMWチャレンジ	15	10(8)	●	●	● WTCC方式	●	●	●	● WTCC方式
8 Audi	15	10(8)	●	●		●	●	●	
9 アルファ	15	10(8)	●	●		●	●	●	
10 ランチア	15	10(8)	●	●		●	●	●	
11 MINI	15	10(8)	●	●		●	●	●	
12 ネオクラシックカー	15	10(8)	●	●		●	●	●	
13 smart	15	10(8)	●	●		●	●	●	
14 Lotus (エクシージなど)	15	10(8)	●	●		●	●	●	

15	ユーロ&ジャパン クラシックカー	15	10(8)	●	●	●	●	●
16	PORSCHE	15	10(8)	●	●	●	●	●
17	エキサイティングラン スポーツ走行会	25分×1回		●	●	●	●	●
18	EURO サーキットトライアル	25分×1回		●	●	●	●	●
19	3H耐久レース	15	180分		●			●
20	夏の9H耐久まつり	9H.5H.3H.1Hレース ※8月7日(日)開催						

※いずれのレースも会場は2/27を除き全てセントラルサーキットにて行います。\*テストランは行わない。  
\*台数により混走となります。\*周回はドライ10周・レイン8周となります。\*LTクラス参戦者で、タイムがTクラスの優勝タイムに匹敵する方、あまりにも改造範囲を逸脱している方は、主催者によりTクラスに移行もしくは、他のレースに変更を致します。これによるクレームは一切受付ません。\*ケータハム・バーキン・ブレイザーなどのオープン2シーターは17及び19・20のみ参加可能。



走行会	開催日					
	3/27	4/24	5/22	9/18	11/20	12/18
クラブイプシロン	●	●	●	●	●	●

### 11. レース参加料

	2011年度 初めての参加	2011年度 2回目の参加	2011年度 3回目の参加	2011年度 4回目の参加	2011年度 5回目の参加	2011年度 6回目の参加
スプリントレース ※他カテゴリーでの参加も適用	ショップ印有 22,000円	ショップ印有 21,000円	ショップ印有 20,000円	ショップ印有 19,000円	ショップ印有 18,000円	ショップ印有 17,000円
	一般 30,000円	一般 29,000円	一般 28,000円	一般 27,000円	一般 26,000円	一般 25,000円
3H耐久レース (9名まで参加可)	ショップ印有 85,000円	一般 95,000円	エキサイティングラン (25分×1回)	ショップ印有 7,000円	一般 12,000円	

#### ★特別割引…女性ドライバー・ユーロ国籍の方は参加料半額(50%引)

※レース対象：エキサイティングランは含まない。

#### ★遠方割引…免許証の現住所がサーキットより直線距離450km以上の方は¥5,000割引

#### ★2011年キャンペーン

- ・お一人のドライバーが2車種でレースにエントリー頂くと、2台目のエントリー費が半額に!  
例) ①MTFレース エントリー費: 28,000円+②PORSCHEレース エントリー費: 14,000円 = 合計42,000円
- ・パパ&ママだけでなく、息子さんと娘さんがドライバーでレースに参加されますとエントリー費が半額に!  
※同一車両による2レースエントリーは対象外となります。

※内容は変更される場合があります。予めご了承の程よろしくお願ひ申し上げます。

12. トランスポーター すべて無料とします。しかし台数が大幅に増えた場合は、ナンバーなし車両の禁止が有料化にふみきります。

13. 入場料・他 ・当日券2,000円(前売なし) すべてのドライバー、メカニック、プレス、ゲストは入場口でお支払い下さい。

・パドックパス1,000円(別名: Euro Clubパス)

※参加ドライバーには、写真付年間フリーパス(Euro CLUB)を無料で発行します。エントリーメ切日をすぎた場合は1,000円をいただきます。

・メカニック、同伴者には写真付年間パスを1,000円にて発行します。

・ドライバー、メカニック、同伴者のパス発行は随時行っていますので、申込用紙に記入後、写真を添えて事務局へ申込んで下さい。

・駐車料 一般/無料

14. 賞典 各クラス1~6位 トロフィーもしくは盾&記念品

※賞典は参加台数により増減があります。詳細は当日発表します。

※各クラスウィナーにはWinnersフラッグ進呈。

15. タイムスケジュール 開催されるレース数によって変わりますので、参加受理書もしくはホームページにて案内します。

### 16. 申し込み メ切日(必着)

	EURO CUP 2011						
	SP	1	2	3	4	5	6
開催日	2/27	3/27	4/24	5/22	9/18	11/20	12/18
メ切日	2/18	3/18	4/15	5/13	9/9	11/11	12/9

※プログラム作成の為、メ切日は厳守して下さい。

※メ切日の17:00を超えるエントリー(事務局に届かない場合)はどのような理由があろうとも2,000円の追加料金が必要になります。

## 17. 申込方法

申込用紙に必要な事項をもれなく記入し、参加料を添えてメ切日迄に現金書留で下記事務局宛郵送するか事務局まで持参すること。

〒547-0026 大阪市平野区喜連西4丁目7番12号ツーンアンドフォービル4F  
株式会社ツーン・アンド・フォー内「ユーロカップ事務局」  
TEL.06-6760-7373 FAX06-6760-7363

※運転者が20歳未満の場合親権者に承諾を得て、その証として該当欄に署名捺印が必要。

※参加受理された方には受理書を開催日の約1週間前に発送いたします。  
郵便の事情等で届かない場合は事務局にて電話で受理の確認をして下さい。

※電話及びファックスでの申込は受け付けません。

※申込用紙はEuro cupホームページよりダウンロードする事が出来ます。

※参加募集メ切までのエントリーキャンセルは事務局手数料2,000円を差し引いて参加料を返却。メ切日以降のキャンセルはいかなる理由があろうとも一切返金致しません。

## 18. 参加資格

レース参加

サーキット走行経験（60分以上）が有る事  
普通自動車運転免許証所持者

その他

普通自動車運転免許証所持者

当日の受付で免許証を提示出来ること。免停中参加不可。

## 19. 参加車両

- 基本的に参加車両は運転者の所有名義である事が望ましい。
- 基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。  
※車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
- 車両の前後にノーマルもしくはノーマル以上の強度を持つけん引フックを装着すること。装着場所には赤色矢印でわかりやすくする事。  
※但しロールバー付きオープンカーは除く。
- ロールバー及び4点式以上のシートベルトの装着が望ましい。  
※但しオープンカーはロールバーの装着を強く義務づける。
- ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
- ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア（計2枚）を風雨等でも剥がれないようにしっかり貼付すること。  
※テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
- 自動計測装置は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れないように確実に取り付けること。
- 服装はレーシングスーツ（もしくはドライビングスーツまたは通称つなぎ）及びレーシンググローブを着用すること。  
※ヘルメットはJIS規格C種以上を着用することが望ましい。
- 消火器の取り付けを強く推奨しますが、装着の場合正しく装着しないと危険です。取り付け方法などショップの方に相談してから装着して下さい。
- ヘッドライトは必ず点灯できる状態で装着すること。

## 20. 参加拒否について

- 主催者は理由を明示することなく、参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料2,000円を差し引いて参加料を返却する。
- 以下の事項について参加者及び競技運転者は、これを遵守しなければならない。これに違反した場合は当日のイベント会場より退去を命じる。また、今後のエントリーを受け付けない。
  - 全ての参加者は、明朗かつ公正に行動し、暴言を慎みスポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
  - 主催者や大会後援者、競技役員、サーキット関係者他のドライバーの名譽を傷つけるような言動をしてはならない。

## 21. その他

表彰式は、できるかぎりレーシングスーツを着用して出席して下さい。

## マナーUP向上委員会

本年度はサーキット走行の基本であるコースin、pit inの仕方、ピットロードでの走行スピード、パドックでの移動など、マナーを更にUPする運動を行います。紳士・淑女の皆様、御協力をよろしく願います!!

DIXCELは今年もユーロカップを応援します。

**DIXCEL**  
ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY

**スカラシップ**

www.dixcel.co.jp

※賞品はイメージです

ブレーキパッドを  
購入して申し込む

レース/イベントに出場して  
ポイントを貯める  
(入賞ポイントだけでなく、完走ポイントもあり!)

賞品  
GET!!

弊社では、モータースポーツに参加されるディクセルユーザー様へのサポートとして、昨年に引き続き「ディクセルスカラシップ」を行います。完走するだけでポイントがもらえる「完走ポイントシステム」、ご紹介いただいたご友人がスカラシップに参加されるとポイントがもらえる「スカラシップ紹介システム」等を独自に設定しています。

**「スカラシップ=敷居が高い」とお考えの方にも、  
お気軽にご参加いただけるのが  
「DIXCELスカラシップ」です。**

●1年コース【ポイント有効期限】2011.12.31まで ●2年コース【ポイント有効期限】2012.12.31まで

[http://www.dixcel.co.jp/scholarship/dixcel\\_scholarship2011.pdf](http://www.dixcel.co.jp/scholarship/dixcel_scholarship2011.pdf)

【対象レース】

詳しくはWEBをご覧ください↑

- ユーロカップ
- JAF/JMRC公認レース、ジムカーナ、ダートトライアル、ラリー、サーキットタイムアタック
- アルファロメオチャレンジ、ETCC、VWA-Trial、ラテンフェスタ
- オプション耐久レース、阿讃バトルカップ、Z-Challenge
- DIREZZA CHALLENGE、DA 人フェスティバル、DMSミーティング
- G6ジムカーナシリーズ、キョウセイジムカーナシリーズ

etc.

上記以外に年間3戦以上開催予定のシリーズイベントであればスカラシップ対象になる場合がございますので、申請前に弊社スカラシップ担当者までお問い合わせ下さい。

※上記すべてにおいて、正式結果が主催者から発行される競技のみが対象となります。

貯まったポイントに応じて好きな賞品をお好きな時に交換できます

ブレーキパッド \*特注品は含まず/ディスクローター PD・SD・HD・FP・HS・FS/レーシングブレーキフルード (328 Racing/500ml)/OMP レーシンググローブ (\*FIA 規格外)/OMP フェイスマスク (ヴァラクレーバ)/OMP ヘルメットバッグ/OMP メカニックスーツ DIXCELワッペン付 (\*FIA 規格外)/エアゲージ/ガンソリ携行缶 20ℓ/DIXCEL オリジナルキャップ/DIXCEL オリジナル携帯ストラップ/折りたたみ机/ドローリー (取手無し台車)/噴霧器/電動エアポンプ/タープ/テント/TONE製マグネットパーツトレイ/TONE製ショートめがねレンチ/TONE製工具箱

**DIXCEL**  
ADVANCED BRAKE TECHNOLOGY

株式会社 ディクセル

〒566-0052 大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13

TEL:072-654-0121 FAX:072-654-0242 e-mail:info@dixcel.jp

## レース当日の流れ

- 1.ゲートオープン前 会場に早く到着された方は、サーキットむかい側の駐車場で待機して下さい。
- 2.ゲートオープン 誘導はサーキット職員にて行われますので、その指示に従いまして入場して下さい。
- 3.入場口 すべての関係者は入場料2,000円が必要です。
- 4.パドック進入 必ずユーロクラブパスを見せて下さい。お持ちでない場合は1,000円お支払い下さい。※申請用紙はホームページからダウンロード可能。
- 5.ピット/パドック プロショップ出展用のピット以外(決められたパドック枠と残りのピット)はチーム・ショップ・各自で自由にお使い下さい。[使用は競技車のみに限ります。]荷物は使用のパドック・Pitに置いて下さい。荷物の置く場所がないなどのクレームは一切受付ません。
- 6.当日参加受付 受付時間内に免許証と受理書を持って参加受付を済ませる。  
※免許証を忘れた場合は如何なる理由があっても走行できません。  
配布する物 ゼッケン、公式通知、プログラム、インフォメーション 他
- 7.車 検
  - a.ゼッケンを左右ドアの見え易いところに剥がれない様しっかり貼付けて、ヘルメットを車上に置き車検員を待って下さい。  
※既に車両にゼッケンがペイントされている場合はビニールテープ等で×印を付けるなどし安易に判別できる様にする事。
  - b.自動計測装置の取付は、センサー部分が真上になる様にしっかりとビニールテープ等で固定する事。  
※レース終了後は速やかに受付まで返却して下さい。
  - c.一旦パドックに入ると給油等の移動ができませんのでサーキットに到着する迄に必ず給油・タイヤの空気圧のチェックを済ませておいて下さい。
  - d.車内の荷物は全て降ろして下さい。  
※パドックは狭いので、無駄な荷物は持ち込まないで下さい。
  - e.車検合格の場合は、車検合格ステッカーを車体に貼り付けます。
- 8.ドライバーズフリーフィンク 全員参加しなければならぬ。  
※フリーフィンク会場にて出欠を取ります。欠席の場合は決勝にて10秒加算。
- 9.テストラン 基本的にテストランは行わない。  
事前の練習、もしくはエキサイトイングリッドをご利用下さい。
- 10.予 選
  - a.タイムスケジュールに記載された予選開始時間の10分前には出走準備を完了させてパドックにて待機すること。
  - b.各自の責任でピットロードに車両を進める。
  - c.予選時間は、1台目の車両がコースインから最終車両がピットインするまでの時間を15分とする。追越し禁止で1周走行し、ピットイン後、各自のパドックへ戻る。
  - d.予選結果及び、決勝グリッド表を受付前、公式掲示板にて貼り出しますので、決勝迄に各自で確認して下さい。
  - e.予選は赤旗の表示によって中断する場合があります。中断後の残り時間については競技委員会が決定します。この結果によるドライバー及び車両の予選通過に対する影響についての抗議は受け付けられません。  
また、予選中又は予選中断時に、なんらかの理由によりオフィシャルによってPitに回収された車両は、公式予選の残り時間内に再びコースインする事は出来ません。
- 11.決 勝
 

各カテゴリー別に決められた周回数。

  - a.タイムスケジュールに記載された決勝開始時間の10分前には出走準備を完了させて、パドックにて待機。
  - b.各自の責任で38番Pitとメディカルセンターの間よりピットロードに車両を進める。  
※遅れた場合ピットスタートとなります。
  - c.チームスタッフはグリッドボードを持ち、スタートグリッドにて待機。自チームの車両を誘導する。
  - d.スタッフの指示によりベースカー先導でコースイン。コースを1周後、決勝グリッドに着きエンジンを停止すること。  
※追越し禁止・グリッド付近にてスタッフが誘導します。
  - e.1分前表示(正面電光掲示板)が出たらエンジンスタート。  
(全車グリッドに着き全車エンジン停止を確認後に点灯)
  - f.30秒前表示(正面電光掲示板)
  - g.5秒前表示(メインポストから表示)
  - h.赤信号点灯(正面電光掲示板)
  - i.赤信号消灯でスタート。
  - j.チェッカーフラッグが振られたらレース終了。  
※チェッカー後は追越し禁止で1周走行後、ピットインし各自のパドックへ戻って下さい。  
※レインレースの宣告は1分前表示までに行われます。レインレース宣告された場合、決勝レースの周回周は2周減のスタートとなります。
- 12.ペナルティー
  - a.フライングスタートは、1周減算のペナルティー。  
※ペナルティーの内容をチームもしくはSHOPにオフィシャルもしくは放送によりアナウンスされる。
  - b.追越し禁止違反は1周減算のペナルティー。  
※黄旗無視・決勝コースイングリッド着までの区間の追越し禁止チェッカー後の追越し禁止を含む全ての追越し禁止違反。
  - c.ダブルチェッカーは1周減算のペナルティー。  
※チェッカーを受けてもピットインせずにさらにチェッカーを受けた場合のペナルティー。

- d.その他主催者が違反と判断した行為があった場合、主催者の判断でペナルティー（失格も含む）を決定する。
- e.赤旗の原因を作った車両は、いかなる場合であっても、そのレースのリザルトより削除する。

## 13.レースの成立

先頭車両が3周の走行を終了した時点でレースは成立する。その時点で赤旗中断になった場合レースは終了とする。先頭車両が3周を走行し終える迄に赤旗中断した場合は先頭車両の走行周回数を減算してレース再スタートする。

## 14.注意事項

予選・決勝を含むレース中の給油は一切禁止。  
※耐久レースは別途規則を設ける。

## 15.信号機について

レース中、ドライバーに対する連絡事項は全てコース上16ヶ所にある信号機及びメインポストによる旗・ボードで連絡する。

## ■信号機（旗）の意味

## a.黄色信号（次に緑の信号機が表示されるまで追越し禁止）二つの意味有り

- 1.黄色のシングル点滅、もしくは、黄旗1本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更する準備をせよ。コースわき、あるいはコース上の1分に危険箇所がある。）



- 2.黄色のダブル点滅、もしくは、黄旗2本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更もしくは停止する準備をせよ。コースが全体的若しくは部分的に塞がれているような危険箇所がある。）



※信号下部に矢印が表示されている場合は矢印方向に回避すること。



左に逃げる  
(コース上 右側に危険箇所あり)



右に逃げる  
(コース上 左側に危険箇所あり)



左右に逃げる  
(コース上 中央に危険箇所あり)

## b.黄色信号、もしくは、緑旗

(前に出た黄色信号の解除これより追越し可能)



この信号より追越し可能

## c.赤と黄色の縦じまの点灯、もしくは、旗

(この先コース上にオイル・砂などがでて滑りやすくなっているので注意)



## d.赤色信号、もしくは、赤旗（予選またはレース中止）



☆コース上全ポストで点灯

直ちに後続車に注意しながら安全な速度に減速し安全を確認しながらピットインもしくはスタッフの指示する場所に停止すること。



## e.黒地にオレンジ色の円形の旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両に異常箇所あり。  
無理せず安全な場所に停車すること。  
若しくは一周してピットインすること。

## f.黒旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



指示されたゼッケンの車両にピットストップのペナルティーを与える。次にピットインし、ペナルティーエリア（ピットエンドの白線の枠）に10秒間エンジンを停止してスタッフの指示によりコースインすること。

## g.チェッカーフラッグ（メインポストにて提示）



レース（予選）終了追越し禁止で1周走行しピットイン後スタッフの指示に従いパドックに車両を進める。

## h.その他の旗において必要の有る場合は、当日ドライバーズブリーフィングで説明します。



■後援 在大阪イタリア総領事館、英国総領事館、大阪神戸ドイツ連邦共和国総領事館

■特別協賛 住友ゴム工業株式会社

■スペシャルパートナー

■オフィシャルパートナー

■協賛

■協力

(株)ツー・アンド・フォー内 ユーロカップ事務局  
〒547-0026 大阪市平野区喜連西4丁目7番12号ツーアンドフォービル4F  
TEL.06-6760-7373 FAX.06-6760-7363 <http://www.2and4.co.jp>

## 車両規則

※全レースにおいてターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7を掛けたクラスでご参加下さい。

※オープン2シーター（ロータス7、パーキン7、プレイザー等）は安全性を考慮して、EUROサーキットトライアル、エキサイティングランのみ参加可能。

## CUP EUROサーキットトライアル

「レースはちょっと…」や「レースはまだ早い」という方を対象としたスポーツ走行形式のタイムトライアル。（エキサイティングランと混走）

●午後20分×1回アタック ●クラス区分/ EUROラジアルレースクラス参照

## af imp. CUP EUROラジアルレース

初心者からモータースポーツを愛するシニアの皆様まで気軽に参加していただけるエンジョイレース。

※ターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7を掛けたクラスでご参加ください。

参加車両	内	容	
ラジアル装着の 全欧州車	1	600ccまでのユーロカー	細かい車両規定はありません。基本的にノーマルに近い改造車やオートマチック車両の現オーナーが勝負にこだわらず気軽に参加して頂く為のクラスです。
	2	1000ccまでのユーロカー	
	3	1350ccまでのユーロカー	
	4	1351cc～1650ccまでのFFのユーロカー	
	5	1351cc～1650ccまでのFR・MRのユーロカー	
	6	1651cc～1850ccまでのFFのユーロカー	
	7	1651cc～1850ccまでのFR・MRのユーロカー	
	8	1851cc～2050ccまでのFFのユーロカー	
	9	1851cc～2050ccまでのFR・MRのユーロカー	
	10	2051cc～3250ccまでのFFのユーロカー	
	11	2051cc～3250ccまでのFR・MRのユーロカー	
	12	3251cc以上のユーロカー	



## CUP smartチャンピオンレース

smartによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
smart	クラスⅠ	600ccターボ車両
	クラスⅡ	700ccターボ車両
	クラスⅢ	ロードスター／700ccターボ車両
	クラスⅣ	1000ccNA車両
	クラスⅤ	1000ccターボ車両

※各クラス変更・改造箇所詳細は下記EUROリトルカーTクラス参照。



## CUP EUROリトルカーレース

1600cc以下の全ヨーロッパ車

参加車両	クラス分け	内 容
1600ccまでの 全欧州車	LTクラス	S 1300ccまでのLT車両 Sタイヤ
		R 1300ccまでのLT車両 一般市販ラジアル
	Tクラス	S 1300ccまでのT車両 Sタイヤ
		R 1300ccまでのT車両 一般市販ラジアル
	LTクラス	S 1600ccまでのLT車両 Sタイヤ
		R 1600ccまでのLT車両 一般市販ラジアル
	Tクラス	S 1600ccまでのT車両 Sタイヤ
		R 1600ccまでのT車両 一般市販ラジアル

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	純正部品使用	←
2	キャブレター	純正部品使用	自由
3	INマニフォールド	ノーマル部品使用	自由
4	エアクリナー	交換可 ノーマル以外はキャッチタンク装備	←
5	EXマニフォールド	交換可 触媒装着義務	自由
6	マフラー	交換可 サイレンサー取付義務	←
7	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
8	点火系	自由	←
9	燃料系	自由	←
10	冷却系	純正部品使用	自由
11	クラッチ	自由	←
12	トランスミッション	純正部品使用	自由
13	デフレンシャルギア	純正部品使用	自由
14	マウント類	自由	←
15	ブレーキ関係	交換可 (キャリパー交換可)	自由
16	コイルスプリング	ノーマル形状	自由
17	ショックアブソーバー	ノーマル形状	自由
18	スタビライザー	取付け可	←
19	ホイール	自由	←
20	タイヤ	S Sタイヤ	←
		R 一般市販ラジアル	
21	シート	自由	←
22	シートベルト	4点式以上が望ましい	4点式以上
23	内装	自由 ドア内張り必要	←
24	ステアリング	自由	←
25	バンパー	純正部品使用	自由 (取外し不可)
26	ロールバー	装着が望ましい	←
27	オイルキャッチタンク	エアクリナー交換の場合装着義務	←
28	ボディーパーツ	ノーマルサイズ&形状であること	←
29	エアロパーツ	車検取得可能であること	←
30			

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

「EURO CUP 2011」を応援しております！

# K・NET

kyoto Imported Car Network

K- NET

検索

「Kyoto imported car Network」の略で、  
京都・滋賀の「クルマ好きの店主」達による  
輸入車販売店を中心に構成された専門的なネットワークです。  
新車・中古車販売はもちろん、購入後のアフターフォローから  
各種メンテナンスやカスタマイズまでお客様のニーズに幅広く  
お応え出来るようにネットワークを構築しています。  
クルマの情報だけでなく、京都・滋賀の様々な情報も掲載されて  
いる楽しいホームページをぜひご覧下さいませ！

K-NET  
kyoto Imported Car Network

k-net 輸入車  
k-netについて、京都・滋賀の輸入車販売店を中心に構成された専門的なネットワークです。  
新車・中古車販売・専門店

HOME K-NETについて 中古車検索 パーツ検索 フェア・イベント 加盟店検索 お問い合わせ

今日のピックアップ店舗

京都 輸入車(アムケー専用車) 国  
産車 ティーエヌモーター TR-  
MOTOR

新着記事

カテゴリ

お客様質問箱  
新着在庫  
整備・メンテナンス  
新着パーツ

新着在庫

整備・メンテナンス

京滋のドライビングマップ

# GOO WORLD CUP ユーロ&ジャパクラシックカー チャンピオンレース

1975年までに欧州及び日本国内で生産された車両によるレース  
※但し同型車に限り1979年まで可

参加車両	クラス分け	内 容
クラシックカー	LT-1000	1000cc以下のLT車両
	T-1000	1000cc以下のT車両
	LT-1300	1001cc~1300ccのLT車両
	T-1300	1001cc~1300ccのT車両
	LT-1600	1301cc~1600ccのLT車両
	T-1600	1301cc~1600ccのT車両
	LT-2000	1601cc~2000ccのLT車両
	T-2000	1601cc~2000ccのT車両
	LT-2000OVER	2001cc以上のLT車両
T-2000OVER	2001cc以上のT車両	

※1975年までに生産された欧州・国産車。同型車に限り1979年まで可。  
※全く違う車種のエンジンの載せ変えや、後付けのフェンダーなどは不可。  
※Tクラスは下記参照。

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーヘッド	不可	変更可
3	気筒容積	不可	←
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	←
7	マフラー	自由	←
8	点火系	自由	←
9	吸気・燃料系	自由 (サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	←
11	オイルクーラー	自由	←
12	トランスミッション	自由	←
13	デフアレシヤル	自由	←
14	クラッチ	自由	←
15	ショックアブソーバー	自由	←
16	コイルスプリング	自由	←
17	ブレーキ関係	自由	←
18	スタビライザー	自由	←
19	マウント・ブッシュ類	自由	←
20	ホイール	自由	←
21	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)	←
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	←
24	内装	自由 (ダッシュボード・ドア内張り必要)	←
25	オイルキャッチタンク	2ℓ以上のもの取付なければならない	←
26	エアロパーツ	自由 (ボディーサイズ変更不可)	←
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	←
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	←
29	オーバーフェンダー	純正以外の後付けオーバーフェンダー及び吹き出しは不可	標準サイズから片側5cm以内とする
30	シートベルト	4点式以上が望ましい	5点式以上が望ましい

To International Customers: We export and import most of our products, please send your inquiry via fax or E-mail. Fax : +81 75-771-7240 E-mail info@h-c.co.jp



**WTCC**  
 FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP



KW社と(株)橋本コーポレーションは  
 共に世界中のモータースポーツを応援しています!



(レースからストリートまで、各種タイヤ取り揃えています。  
 (株)橋本コーポレーションまでお気軽にお問い合わせください。)

株式会社 橋本コーポレーション

本社 : 〒606-8374 京都府京都市左京区二条通川端東入難波町209

Phone (075) 761-7351 Fax (075) 771-7240

# af imp. CUP VWチャンピオンレース

VW GOLF・Polo・シロッコ・ビートル（現行）によるレース

参加車両	クラス分け	内 容
VW	TSI	R TSIエンジンを搭載したゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
		S TSIエンジンを搭載したゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
	LT	R ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
		S ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
	T	R ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
		S ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
VW GOLF 2.3	リミット	排気量1800ccまでの改造制限あり
	オーバー	1 排気量1800cc～改造制限ありのゴルフ2
		2 排気量1800cc～改造制限ありのゴルフ3
	チューニング	上記改造範囲を超えた車両

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス	リミット・オーバークラス
1	エンジン本体	同型エンジン以外載せ換え不可	VW純正に限り載せ換え可	同型エンジン以外載せ換え不可
2	シリンダーブロック	不可	自由	VW純正部品であれば変更可
3	シリンダーヘッド	不可	自由	加工自由（変更不可）
4	コンピューター	自由	←	交換可
5	カムシャフト	不可	自由	交換可
6	過給器	不可	自由	不可（純正装着車は可）
7	INマニフォールド	不可	自由	VW純正部品使用
8	EXマニフォールド	不可	自由	交換可
9	エアクリナー	不可	自由	交換可
10	マフラー	自由	←	交換可（触媒・サイリオンサー・装着義務）
11	点火系	自由	←	交換可（プラグ・プラグコードのみ）
12	吸気・燃料系	不可	自由	VW純正部品使用
13	冷却系	不可	自由	←
14	オイルクーラー	不可	自由	←
15	トランスミッション	不可	自由	←
16	デファレンシャル	不可	自由	←
17	クラッチ	自由	←	交換可
18	ショックアブソーバー	自由	←	交換可（車高調整式可）
19	コイルスプリング	自由	←	交換可
20	ブレーキ関係	自由	←	交換可
21	スタビライザー	自由	←	←
22	マウント・ブッシュ類	自由	←	交換可
23	ホイール	自由	←	交換可
24	タイヤ	ラジアル・Sタイヤ	←	一般市販ラジアル（Sタイヤ可）
25	ボディー補強パーツ	不可	自由	←
26	シート	不可	自由	←
27	内装	不可	自由	←
28	シートベルト	4点式以上が望ましい	←	←
29	エアロパーツ	自由	←	取付け可能（ボディーサイズ変更不可）
30	ボディー材質	交換可	自由	ノーマル
31	ウインドウ材質	不可	自由	ノーマル
32	ロールゲージ	装着が望ましい	←	←
33	ヘッドライト	未装着車両は走行不可	←	←
34	牽引フック	未装着車両は走行不可	←	←

# Corso marche

京都府京都市右京区西院月双町 57 TEL. 075-326-0246

*Italian & French car service*

**「EURO CUP 2011」を応援しております！**

**CENTRAL CIRCUI**



# GOO WORLD CUP ランチアチャンピオンレース

## ランチアによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
ランチア	チャンピオン	セントラルサーキット1分30秒以内で走行可能な車両
	マイスター	セントラルサーキット1分35秒以内で走行可能な車両
	チャレンジ	上記以外の車両

	変更・改造箇所	チャンピオン	マイスター	チャレンジ
1	エンジン	ノーマルベースで改造自由	←	←
2	エンジンECU	自由	←	←
3	インジェクター	自由	←	←
4	INマニフォールド	自由	←	←
5	EXマニフォールド	自由	←	←
6	ターボ廻り	自由	←	←
7	マフラー	自由	←	←
8	点火系	自由	←	←
9	クラッチ	自由	←	←
10	トランスミッション	自由	←	←
11	デファレンシャルギア	自由	←	←
12	ブレーキ関係	自由	←	←
13	足廻り	自由	←	←
14	ホイール	自由	←	←
15	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)	←	←
16	シートベルト	4点式以上が望ましい	←	←
17	内装	自由	←	不可
18	ステアリング	35センチ以上あれば可	←	←
19	ロールバー	装着が望ましい	←	←
20	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由	←	←

**Ciao Italia**  
 Italian Car Festa in Central Circuit

年に一度のイタリア車の祭典!  
**2011.10/23 SUN**

チャオイタリア  検索

SEATS

GLOVES

OMP



Let's Enjoy Motorsports !

# ANDARE

MOTORSPORT EQUIPMENT

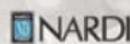
ユーロカップ2011を  
オフィシャルパートナーとして応援しています

HELMETS



Sabelt

sparco



RECARO

WILLANS



PETRONAS



SHOES

- OMP日本正規輸入代理店 (OMP Licensed Distributor)
- ALPINESTARS 正規販売店 (Special Dealer)
- PUMA MOTORSPORT 正規販売店 (Official Dealer)
- ARD 正規販売店 (Specialized Tech. SHOP 全国一号店)
- SPARCO 正規販売店
- SABELT 正規販売店
- YACCO / TOTAL / LUBROSS / PETRONAS / FET エンジンオイル販売 (車種別にお好みの設定でオリジナルブレンドオイル製作します。)
- ディクセル・制動屋・フェロード・クランツ ブレーキパーツ販売
- F1ドライバークオリティはじめ、各種ヘルメットペイント承ります。
- シュロス 正規販売店
- BELLヘルメット 正規販売店
- WILLANS 正規販売店
- NARDI 正規販売店
- パーソナル正規販売店
- FET SPORT 正規販売店
- PROTEX RACING 正規販売店
- ショックドクター 正規販売店
- デジスパイス 正規販売店



モータースポーツ・レーシングギア販売  
(レーシングスーツ・バケットシート買取・下取)

## ANDARE

MOTORSPORT EQUIPMENT

有限会社 アンダーレ

〒665-0815 兵庫県宝塚市山本丸橋3-77

TEL: 0797-82-3977 FAX: 0797-82-3987

営業時間: AM10時~PM8時 年中無休

E-mail: info@andare.jp

HP: www.andare.jp

# GOO CUP アルファロメオチャンピオンレース

145・146・147・155・156・156・GTVなど全てのアルファロメオ

クラス分け		内 容	
クラス-1	S	1600cc~2500ccの車両	Sタイヤ
	R	1600cc~2500ccの車両	一般市販ラジアル
クラス-2	S	3000cc~3200ccの車両	Sタイヤ
	R	3000cc~3200ccの車両	一般市販ラジアル
クラス-3	S	デモカー（制限なし）	Sタイヤ
	R	デモカー（制限なし）	一般市販ラジアル

	変更・改造箇所	クラス-1	クラス-2	クラス-3
1	スタート方式	グリッドスタート	グリッドスタート	グリッドスタート
2	車両(アルファロメオ)	上記参照	上記参照	デモカー
3	内装撤去(軽量化)	自由	←	←
4	エアロパーツ	自由	←	←
5	ボンネット	自由	←	←
6	トランク	自由	←	←
7	ガラス	自由	←	←
8	ロールケージ	装着を推奨	←	4点式以上
9	シートベルト	4点式以上を推奨	←	4点式以上装着
10	シート	自由	←	←
11	消火器	装着を推奨	←	←
12	マフラー	自由	←	←
13	エンジン	自由	←	←
14	コンピューター	自由	←	←
15	吸気	自由	←	←
16	オイルキャッチタンク	装着のこと	←	←
17	バッテリー	自由	←	←
18	ブレーキ	自由	←	←
19	タイヤ	S	Sタイヤまで装着可能	←
		R	ラジアルタイヤ	←
20	ホイール	自由	←	←
21	スプリング	自由	←	←
22	ショックアブソーバー	自由	←	←
23	アッパーマウント	自由	←	←
24	スタビライザー	自由	←	←
25	デファレンシャルギア	自由	←	←
26	ファイナルギア	自由	←	←
27	クロスミッション	自由	←	←

※自走車両は、一般公道走行時、法定車検にクリアする車であること。※公道を走行される場合は、保安基準に必ず合致する車両のこと。※バランス・OHは可能。※サブコンピューターは認める。

ヨシムラオート

検索

# YOSHIMURA

株式会社ヨシムラオート

<http://www.yoshimura-auto.co.jp/>

「EURO CUP 2011」を応援しております！

日本最大級のBMWショップ  
BMW E46 M3 多数展示中！  
サーキットベース車相談承ります



住所：大阪市鶴見区浜 4-18-12  
TEL. 06-6911-8900 FAX. 06-6911-8666  
営業時間：平日 9:00 ~ 19:00  
日・祝 10:00 ~ 18:00  
定休日：年中無休（盆・正月以外）

# BMW CUP BMWチャンピオンレース

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	LTクラス	2001ccまでの全てのBMW (台数によりレースを分離する場合あり)
	Tクラス	2001ccまでの全てのBMW (台数によりレースを分離する場合あり)
	M3-Rクラス	BMW M3でナンバー付きノーマル状態の車両
	1-LTクラス	2800cc未満の車両 (E30 M3参加可)
	1-T1クラス	
	1-T2クラス	E36 M3Bのみ
	2-LTクラス	2800cc以上の車両 (E36 M3 M5参加可)
	2-Tクラス	
	2-E92クラス	E92のみ
	3クラス	ショップデモカーを含む車両

	変更・改造箇所	M3-Rクラス	LTクラス	Tクラス・E92	クラス-3
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマル	ノーマルベースで改造自由	自由
2	コンピューター	自由	不可	交換可	自由
3	過給器	自由	不可	←	自由
4	INマニフォールド	自由	不可	自由	自由
5	EXマニフォールド	自由	不可	自由	自由
6	エアクリナー	自由	自由	←	自由
7	マフラー	自由	自由	←	自由
8	点火系	自由	自由	←	自由
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由(サブコン不可)	自由	自由
10	冷却系	自由	自由	←	自由
11	オイルクーラー	自由	自由	←	自由
12	トランスミッション	自由	自由	←	自由
13	デファレンシャル	自由	自由	←	自由
14	クラッチ	自由	自由	←	自由
15	ショックアブソーバー	自由	自由	←	自由
16	コイルスプリング	自由	自由	←	自由
17	ブレーキ関係	自由	自由	←	自由
18	スタビライザー	自由	自由	←	自由
19	マウント・ブッシュ類	自由	自由	←	自由
20	ホイール	自由	自由	←	自由
21	タイヤ	一般市販ラジアル(Sタイヤ不可)	一般市販ラジアル(Sタイヤ可)	←	←
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	ボルトONで装着できる物に限り可	自由	自由
23	シート	自由	自由	←	自由
24	内装	ノーマル(助手席・後部座席あり)	自由(グッシュボード・ドア内張り必要)	←	自由
25	シートベルト	4点式以上が望ましい	4点式以上が望ましい	←	自由
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更可)	自由(ボディーサイズ変更不可)	←	自由
27	ボディー・ウインドウ材質	ノーマル	自由	←	自由
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	装着を強く推奨	←	自由

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。



# AUTO BAHN SPORT

## 恵比寿

<http://www.auto-bahn-sport-abs.com/>

# Fun together!

～一緒に楽しもう～

**「EURO CUP 2011」を応援しております!**



チーム ABS が多数参加している BMW チャレンジ (N) クラスレースのシーン



AUTO BAHN SPORT 恵比寿

〒567-0854 大阪府茨木市島 2-15-17

TEL.072-636-7887 FAX.072-636-7889

mail:info@auto-bahn-sport-abs.com

定休日 / 毎週月曜日

営業日 / 平日 :AM11:00 ~ PM9:00

日祝 :AM11:00 ~ PM8:00

# BMW CUP BMWチャレンジレース (N)

N (排気量2001cc未満のノーマル車両)  
 「安価で気軽にレースを体験出来る」をコンセプトで実施いたします。

参加車両	クラス分け	内 容	
BMW	Nクラス	AT MT	2000ccまでの全てのBMW

	変更・改造箇所	Nクラス
1	エンジン本体	ノーマル
2	コンピューター	ノーマル
3	過給器	ノーマル
4	INマニフォールド	ノーマル
5	EXマニフォールド	ノーマル
6	エアクリナー	自由
7	マフラー	触媒より後ろは可 触媒装着は必須
8	点火系	ノーマル
9	吸気・燃料系	ノーマル
10	冷却系	ノーマル
11	オイルクーラー	ノーマル
12	トランスミッション	ノーマル
13	デファレンシャル	ファイナル変更不可 LSDのみ可
14	クラッチ	ノーマル
15	ショックアブソーバー	自由
16	コイルスプリング	自由
17	ブレーキ関係	パッドのみ可
18	スタビライザー	ノーマル
19	マウント・ブッシュ類	純正品 (ピロアッパーのみ取替え可)
20	ホイール	自由
21	タイヤ	ラジアル
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可
23	シート	取り外し不可
24	内装	不可
25	シートベルト	4点式以上が望ましい
26	エアロパーツ	純正品のみ
27	ボディー・ウインドウ材質	不可 (ボンネットの変更不可)
28	ロールゲージ	装着が望ましい

※Nクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりLT、Tクラスに変更となります。

※サンルーフを取り外す事は認めるが、その際は必ずサンルーフを閉じる蓋を制作し装着するか、天井全体にカバーなどを装着すること。

「EURO CUP 2011」を応援しております！

大人のたしなみ…



くるまは嬉しい。  
疾走はもつと嬉しい。  
さあ、はじめよう…準備は出来ている…



公道適合快適競技車両製作承ります。  
整備・調整・チューニング（各メーカー対応）

**ONE and ONLY**  
**ADVANCED TECHNOCRACY**

<http://www.oneandonly.co.jp/>

〒547-0014 大阪市平野区长吉川辺 3 丁目 2-21  
有限会社 ONE and ONLY (ワンアンドオンリー)  
TEL.06-6701-7771

E-mail: [info@oneandonly.co.jp](mailto:info@oneandonly.co.jp)  
営業時間 / 9:00 ~ 20:00 (不定休)

ワンアンドオンリー

検索

## BMWER CUP BMW E30レース

BMW E30によるレース

参加車両	クラス分け	内 容
BMW E30	E30	BMW E30によるレース

## EG4 CUP EUROネオヒストリックカーレース

1980年から1991年までに製造された欧州車によるレース

参加車両	部門	クラス分け	内 容
1980年から 1991年までに 製造された欧州車 によるレース	チャレンジ ※1分36秒以降で セントラル サーキットを走行	クラスⅠ	排気量1600ccまで
		クラスⅡ	排気量1601cc～1800ccまで
		クラスⅢ	排気量1801cc～2000ccまで
		クラスⅣ	排気量2001cc～2500ccまで
		クラスⅤ	排気量2500cc～
	マイスター ※1分36秒未滿で セントラル サーキットを走行	クラスⅠ	排気量1600ccまで
		クラスⅡ	排気量1601cc～1800ccまで
		クラスⅢ	排気量1801cc～2000ccまで
		クラスⅣ	排気量2001cc～2500ccまで
		クラスⅤ	排気量2500cc～

## af imp. CUP アウディチャンピオンレース

すべてのアウディによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
Audi	1 TT	R Audi TTによるラジアルクラス。改造範囲は自由とする
		S Audi TTによるSタイヤクラス。改造範囲は自由とする
	3 A3	R Audi A3によるラジアルクラス。改造範囲は自由とする
		S Audi A3によるSタイヤクラス。改造範囲は自由とする
	5 ALL	R TT&A3以外のAudiによるラジアルクラス。改造範囲は自由とする
		S TT&A3以外のAudiによるSタイヤクラス。改造範囲は自由とする

## GOO WORLD CUP ミート・ザ・フランスチャンピオンレース

ブジョー・ルノー・シトロエンを始めとする全仏車

参加車両	クラス分け	内 容
ブジョー・ルノー シトロエンを始め とする全仏車	クラス-1	S 1600cc未滿の仏車 Sタイヤ
		R 1600cc未滿の仏車 一般市販ラジアル
	クラス-2	S 1600cc以上2000cc以下の仏車 Sタイヤ
		R 1600cc以上2000cc以下の仏車 一般市販ラジアル
	クラス-3	S 2001cc以上の仏車 Sタイヤ
		R 2001cc以上の仏車 一般市販ラジアル

# ATS&ACROSS

## CARBON LSD & CARBON CLUTCH

高イニシャルで  
驚愕レスポンス&最速、しかも無音。



タイムラグゼロの驚愕!  
新型カーボンLSD好評発売中!!

カーボンLSD Spec2...10kg-m

カーボンLSD Spec3...15kg-m

カーボンLSD Spec4...20kg-m  
(イニシャルトルク)



シングル  
**600馬力の衝撃!**

世界初!カーボンシングルクラッチで600馬力対応を可能にしました!  
大馬力対応にもかかわらず、ノーマルよりも軽いペダル踏力を実現!!

2011年春、BMWミニ用  
クラッチ&LSDデビュー!

### ATS製品ラインナップ

LSD...BMW、ポルシェ、アルファロメオ、ロータス、クライスラー

クラッチ...BMW、ポルシェ、アルファロメオ、ロータス

ファイナルギヤ...ポルシェ

# af imp. CUP BMW-MINIチャンピオンレース

クラス1 直列4気筒SOHCエンジンもしくはDOHCエンジン搭載の車両  
 クラス2 スーパーチャージャー付エンジンもしくはターボチャージャーエンジン搭載の車両

参加車両	クラス分け		内 容	
BMW-MINI	1	R	COOPER	一般市販ラジアルタイヤ
		S	COOPER	Sタイヤ
	2	R	COOPER S	一般市販ラジアルタイヤ
		S	COOPER S	Sタイヤ

	変更・改造箇所		改造内容
1	エンジン本体		ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター		交換可
3	過給器		不可
4	INマニフォールド		自由
5	EXマニフォールド		自由
6	エアクリナー		自由
7	マフラー		自由
8	点火系		自由
9	吸気・燃料系		自由
10	冷却系		自由
11	オイルクーラー		自由
12	トランスミッション		自由
13	デフレンシャル		自由
14	クラッチ		自由
15	ショックアブソーバー		自由
16	コイルスプリング		自由
17	ブレーキ関係		自由
18	スタビライザー		自由
19	マウント・ブッシュ類		自由
20	ホイール		自由
21	タイヤ	R	一般市販ラジアル
		S	Sタイヤ
22	ボディー補強パーツ		自由
23	シート		自由
24	内装		自由（ダッシュボード・ドア内張り必要）
25	シートベルト		4点式以上が望ましい
26	エアロパーツ		自由（ボディーサイズ変更不可）
27	ボディー・ウインドウ材質		自由
28	ロールゲージ		装着が望ましい
29	オープンロールゲージ		必着

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。



## CUP MINIチャンピオンレース

### CLASSIC MINIによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	1 R1000	排気量1000ccまでのラジアルタイヤ装着のMINI
	2 R1300	排気量1001~1300ccまでのラジアルタイヤ装着のMINI
	3 LT-1000	ライトチューニングはナンバー付き限定
	4 T-1000	ナンバーなし走行可、勿論ナンバー付きも可
	5 LT-1300	ライトチューニングはナンバー付き限定
	6 T-1300	ナンバーなし走行可、勿論ナンバー付きも可

	変更・改造箇所	Rクラス	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	←	←
2	シリンダーヘッド	マニホールドの取付け修正のみ可	←	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由	←	←
4	コンピューター	交換可	←	←
5	カムシャフト	ノーマル	←	変更可
6	INマニフォールド	自由	←	←
7	EXマニフォールド	自由	←	←
8	キャブレター	自由	←	←
9	エアクリナー	自由	←	←
10	マフラー	自由	←	←
11	点火系	自由	←	←
12	燃料系	自由	←	←
13	冷却系	ラジエーター容量変更は可	←	自由
14	オイルクーラー	取付け不可	←	取付け可
15	トランスミッション	変更不可	←	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD不可	←	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	変更不可	←	自由
18	キャンバー・キャスト角変更	禁止	←	自由
19	ショックアブソーバー	自由	←	←
20	コイルスプリング	自由	←	←
21	プレーキ関係	自由	←	←
22	スタビライザー	新規取付け変更不可	←	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由	←	自由
24	ホイール	6J以下	←	←
25	タイヤ	ラジアルタイヤのみ	← <small>一般ラジアルサイズ自由(スタイヤまで可)</small>	← (DLG5、CR65も可)
26	オイルキャッチタンク	自由	←	←
27	シート	自由	←	←
28	内装	ドア内張り必要	←	←
29	シートベルト	4点式以上	←	←
30	エアロパーツ	不可	←	自由
31	ボディ・ウインドウ材質	変更不可	←	フロントガラス以外自由
32	ロールゲージ	装着が望ましい※オープンカーは必須	←	←

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。



# CUP ロータスチャンピオンレース

Lotusエリーゼ、エクシーゼなどによるレース  
 ※クラシックカーは含まれません

参加車両	クラス分け	内 容
Lotusエリーゼ、 エクシーゼ 2ELEVEN など	1	Sタイヤ 195ps以上
	2	Sタイヤ 195ps以下
	3	市販一般ラジアルタイヤ

	変更・改造箇所	全クラス共通	
1	シリンダーブロック	ノーマル	
2	シリンダーヘッド	ノーマルベースであれば自由	
3	ロッカーアーム	自由	
4	コンピューター	交換可	
5	カムシャフト	変更可	
6	I Nマニフォールド	自由	
7	E Xマニフォールド	自由	
8	キャブレター	自由	
9	エアクリナー	自由	
10	マフラー	自由	
11	点火系	自由	
12	燃料系	自由	
13	冷却系	自由	
14	オイルクーラー	取付け可	
15	トランスミッション	5速を含み変更可	
16	デファレンシャル	LSD装着を含み変更可	
17	クラッチ	自由	
18	キャンバーカスター角変更	自由	
19	ショックアブソーバー	自由	
20	コイルスプリング	自由	
21	ブレーキ関係	自由	
22	スタビライザー	取付け及びブラケットを含み自由	
23	マウント・ブッシュ類	自由	
24	ホイール	自由	
25	タイヤ	Sタイヤまで使用可	3クラスはラジアル
26	オイルキャッチタンク	自由	
27	シート	自由	
28	内装	自由	
29	シートベルト	4点式以上	
30	エアロパーツ	自由	
31	ボディー・ウインドウ材質	フロントガラス以外自由	
32	ロールゲージ	装着が望ましい ※オープンカーは必着	

# 「EURO CUP 2011」を応援しております!



クレヨン店主  
からのヒトコト



最近のポルシェの中古車販売店で、保証付きで販売するという店が増えました。しかし、中には納車前の整備を怠って、壊れてから修理するというのがほとんどです。せっかくポルシェを買ったのに、修理にばかり出して乗る暇がなかったら本末転倒。販売店にしてみれば、コトが起きてから修理する=コトが起きなければ修理をしなくて済むというリスク回避をしているに過ぎません。ユーザーとしては、後で修理するくらいなら先に壊れそうな所を修理しておいて欲しいのが心情。修理代は(?)になる、少し考えさせられています。ポルシェの中古車をお探しの皆さん、保証という名の安心にだまされないよう注意しましょう。

## 中古車選びが変わります。

当社では販売する全ての車輦を下からも確認していただきます。これは今まで以上に「**ガレージクレヨンのポルシェ**」を理解していただき安心して購入していただきたい為です。購入してくださるオーナー様と一緒に改善箇所を見ていただき、どのように納車整備を行うかをお話をし納車期間をお伝えいたします。「販売車輦の悪い箇所を隠さず正直に見せて改善する」この方法が本当の中古車販売方法と当社は考えております。「悪い箇所は悪い」だから適切な処置を行い「良い物は良い」だから自信を持ってお勧めする。出来るだけ明確に販売する、これが「**ガレージクレヨンのポルシェ**」なのです。



ポルシェは一生懸命働いた大人へのご褒美です...

### ■明確な諸費用、明確な保証

当店の販売する車輦は、店主が納得するまで整備をし納車致します。ビギナーの方でも安心してご購入いただけます。納車整備費用は、実際に完璧な状態にする重整備(エンジンのOHなど)が必要な場合は315,000円、エンジン到着無しで納車整備の場合210,000円、新車保証継続や油脂類・消耗品程度の交換で納車整備が済む場合105,000円となります。仮にエンジンOHやミッションOHなどが 必要と判断し整備費用が100万円掛かったとしても上記の価格で納車させていただきます。

### ■店主のポリシー

テストドライブは店主自自行り、納得の行くクルマだけを販売しております。クルマの良否を決めるのはあくまでも店主であり、お客様ではありません。したがって店主が納得するまで整備を行い店頭と並べております。お客様の期待を裏切らないように日々精進しております。

### ■整備内容をとことん説明します

詳細な整備内容は1台ずつ異なりますので、個別にご説明致します。例えば、スルーボルトよりオイル漏れしている場合にはエンジンをオーバーホール、またクラッチが滑っているものや段つきのある場合にはクラッチをオーバーホール致します。もちろん、油脂類、フィルター類は新品に交換します。

### ■買取りのこだわり

店主こだわりの仕入れでは993・964・930の空冷モデルに絞った買取りを行っています。もちろん、ディーラー車であることが絶対条件です。さらにワンオーナー車やターボモデル、稀少モデル等、適正価格で買取り致します。

## MAINTENANCE

メンテナンスをはじめ、エアロ取り付け、補償、ペイント、クォーツガラスコーティング(当店はデュボン認定工場です)、足回り交換、エンジンオーバーホールなどを経験と実績に責任を加えて行います。また、既存のガレージに加え、隣接したメンテナンスガレージがオープンしました!ここは、当社で車をお買い求め頂いたお客様のための専用ガレージとなります。(予約制)



ガレージクレヨンの最新情報をお届けしています。 URL <http://www.crayon911.co.jp> Eメール/[info@crayon911.co.jp](mailto:info@crayon911.co.jp)

TEL:077-579-0009

F520-0105 大津市下阪本一丁目25-14  
OPEN 10:00AM~8:00PM 日祝日7:00PMまで 毎週水曜定休

ヤナセ販売協力店

# 911 DAYS CUP ポルシェチャンピオンレース

参加車両	クラス分け		内 容	
ポルシェ	クラス-1	R	排気量3200ccまで	ラジアル
		S	※ボクスターS・ケイマスSも含む	Sタイヤ
	クラス-2	R	排気量3201cc~3600cc以下	ラジアル
		S	※RS GTは排気量に関係なくクラス3	Sタイヤ
	クラス-3	R	排気量3601cc以上	ラジアル
		S	※954ターボ車・各GT3・RS系・ その他排気量をアップした車両	Sタイヤ

※各クラス排気量によりクラスが決定しますので、エンジンの積み替えにより排気量がクラスの範囲を超えた場合、クラスが変更されます。

例：930に964のエンジンを積んだ場合、クラス1から2になります。

※スリックタイヤは禁止です。

※連勝すればクラスが上がる。ただし、一年で区切りをつける。

※岡山SPを除く。

※タイヤを履き換えれば同じクラスでもOK。

上記車両規定に当てはまらない車両に関しては、お問い合わせください。



NIPPON CLASSIC CAR RALLY

NCCR は一般公道をゆったり楽しく走行するラリーイベントです



京都 - 滋賀 2011.5/15 sun  
 葛城 2011.9/25 sun  
 淡路島 2011.12/4 sun  
 大阪 2012.1/22 sun

PHOTO by もと吉

# 3 時間耐久レース

友達やSHOP、TEAMで参加出来ます！

最大9名まで参加可能なので、ワイワイガヤガヤ楽しみながら3時間先のゴール目指してお楽しみ頂けます！！また、PITでの料理の腕自慢など、別の楽しみ方も皆さん次第です！

クラスは下記24クラスをラジアルタイヤのRと、SタイヤのS、さらにナンバーあり車両NA、ナンバーなし車両NNと分けて総勢96クラスという細分化！？完走すれば、記念のトロフィーは貰えるかも…

ぜひ皆さんで、勝ち負けにこだわらず、お楽しみ下さいませ！！

カテゴリー	NA	NN
	ナンバーありの車両	ナンバーなしの車両
部門	S	R
	通称Sタイヤと言われ公道を走行できる必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両	その他のラジアルタイヤを装着した車両
レース名	クラス	内 容
1カー耐久	1	600ccまでのユーロカー
	2	601cc～1100ccまでのユーロカー
	3	1101cc～1350ccまでのFFのユーロカー
	4	1101cc～1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	5	1351cc～1550ccまでのFFのユーロカー
	6	1351cc～1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	7	1551cc～1650ccまでのFFのユーロカー
	8	1551cc～1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	9	1651cc～1850ccまでのFFのユーロカー
	10	1651cc～1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	11	1851cc～2050ccまでのFFのユーロカー
	12	1851cc～2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	13	2051cc～3250ccまでのFFのユーロカー
	14	2051cc～3250ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	15	3251cc～5550cc以上のFFのユーロカー
	16	3251cc～5550cc以上のFR・MR・AWDのユーロカー
	17	5551cc～のユーロカー
	18	1960年までのクラシックカー (JAPAN & EURO)
	19	1965年までのクラシックカー (JAPAN & EURO)
	20	1970年までのクラシックカー (JAPAN & EURO)
	21	1975年までのクラシックカー (JAPAN & EURO)
	22	1980年までのネオクラシックカー (JAPAN & EURO)
	23	1987年までのネオクラシックカー (JAPAN & EURO)
	24	ECOカー (ハイブリッドカー & 電気自動車 & 燃料電池車など) ※給油は2回です

※過給器付きの車両は、排気量に係数1.7をかけた数値とする。※合計96クラス

レース名	クラス	内 容	備 考
トランス ポンドリレー	1	排気量1350cc以下	排気量1350cc以下の欧州車だけによるチーム編成
	2	排気量1351cc～1650cc以下	排気量1351cc～1650cc以下の欧州車だけによるチーム編成
	3	排気量1651cc～2050cc以下	排気量1651cc～2050cc以下の欧州車だけによるチーム編成
	4	排気量2051cc～2500cc以下	排気量2051cc～2500cc以下の欧州車だけによるチーム編成
	5	排気量2501cc～3250cc以下	排気量2501cc～3250cc以下の欧州車だけによるチーム編成
	6	排気量3251cc以上	排気量3251cc以上だけによるチーム編成
	7	BMWチャレンジ	2001cc以下のBMWだけによるチーム編成
	8	BMWチャンピオン	BMWチャンピオンレース参戦車両だけによるチーム編成
	9	PORSCHE	全てのPORSCHEだけによるチーム編成
	10	LANCIA	全てのLANCIAだけによるチーム編成
	11	イタリアンカー	全てのイタリアン車だけによるチーム編成
	12	ミート・ザ・フランス	全てのフランス車だけによるチーム編成
	13	AUTOBHANクラス	全てのドイツ車だけによるチーム編成
	14	Britannialクラス	全ての英国車だけによるチーム編成
	15	1975年までのクラシックカー	全てのクラシックカーだけによるチーム編成
	16	VW	全てのVWだけによるチーム編成
	17	MINI	全てのMINIだけによるチーム編成
	18	BMW-MINI	全てのBMW-MINIだけによるチーム編成
	19	LOTUS	全てのLOTUSだけによるチーム編成
	20	Ferrari	全てのFerrariだけによるチーム編成
	21	ECO	全てのハイブリッド車両だけによるチーム編成

※過給器付きの車両は、排気量に係数1.7をかけた数値とする。※合計21クラス

## ■トランスポンドリレー概要

参加条件

- ・1チーム2台以上とする。

ドライバー交代

- ・多種の車両での参加の場合は、平均の排気量に該当するクラスとする。
- ・PIT前でトランスポンドの付替えによるリレー方式でチェンジ。
- ・PITインし、エンジンをストップ後、次のドライバーコースインまで5分以上とする。

走行時間

1台最大60分とする。

スタート

セイフティーカー先導によるローリングスタート方式。

PIT作業

ドライバーチェンジのみとする。給油・整備等はドライバーチェンジ前に済ませておくこと。

赤旗が出た場合

赤旗が出た前の周のリザルトの順番で、グリッドに並び再度ローリングスタートする。なお、その際にPITインはしないこと。また、赤旗中断中の時間はドライバー走行時間にカウントされず。

※その他のレースのクラス分けは各レースの車両規則の項目をご参照ください。

# 3時間耐久レース特別規則書

- 1.名称
- 2.内容
- 3.日時
- 4.会場
- 5.主催
- 6.特別協賛
- 7.後援
- 8.スペシャルパートナー
- 9.オフィシャルパートナー
- 10.協賛
- 11.協力
- 12.開催レース

DUNLOP presents EURO CUP 2011 3時間耐久レース  
 3時間耐久レース  
 岡山国際SP / 2011年2月27日 第2戦 / 2011年4月24日 第6戦 / 2011年12月18日 第雨天決行  
 岡山国際サーキット (国際公認コース・全長3,704km・右回り) 岡山県英田市滝高1250  
 セントラルサーキット (国内公認コース・全長2,802km・右回り) 兵庫県多可郡多可町中区坂本字草山521-1  
 TEL:0795-32-3766  
 EURO CUP 開催実行委員会  
 住友工業株式会社  
 在大阪: 住友産業株式会社  
 在大阪: 住友産業株式会社、英国総領事館、大阪神戸ドイツ連邦共和国総領事館  
 K-NET、CHINTAL、アウテックジャパン株式会社、重夢  
 NUTEC、RAYS、橋本コーポレーション、Garage Crayon、ヨシムラオート、AUTO BAHN SPORT 恵比寿、  
 DIXCEL、大阪信用金庫、クライブシロン  
 ONE and ONLY、Corso Marche、ナカムラエンジニアリング、癒し太閤松の湯、日本興田硝子  
 GOO WORLD、911DAYS、Rosso、BMWER、es4、GEMROQ、af-imp、REV SPEED、ランボルギーニ大阪、  
 ACCS Racing Project、濱渡産業、八光自動車工業、Comes、ジロン自動車、大誠テクノロジー株式会社、バルト、  
 セントラルサーキット、岡山国際サーキット

3時間耐久レース  
 <参加費> セントラルサーキット: 参加費/一般: 95,000円・SHOP印あり: 85,000円  
 岡山国際サーキット: 参加費/一般: 105,000円・SHOP印あり: 95,000円

☆1カーエントリーレース / 1台の車中で2名以上、最大9名まで参加可能。

①登録されたドライバー1回あたりの最大走行時間は30分とする。  
 ①-1) 登録されたドライバーは30分以上ドライビングしてはならない。PITイン時は必ずエンジンは停止しなくてはならない。

①-2) ドライビング時間とはコースインよりピットインまでの時間を30分とする。  
 ※30分の定義 / PIT出口上のセンサーから、PIT入口上のセンサーまでとする。  
 ①-3) 上記1) ②) に準じた走行時に、何らかの理由により車両をPITインした時は、必ずドライバーチェンジをしなければならぬ。

②給油は自由であるが、行う場合は各自で用意した携行缶にてセントラルサーキット内のガソリンスタンドで給油したガソリンを使用すること。  
 ③レース途中の給油は、セントラルサーキット内のガソリンスタンドで販売されているガソリンを使用すること。  
 給油場所は各PIT前ワークレーンで行う方法もしくは、安全性を考慮しサーキットのガソリンスタンドでの給油とする。  
 ガソリンスタンドで給油の際は38番PITより最速で行ってバックを走り、サーキットガソリンスタンドへ向かうこと。  
 給油後は38番PITよりピットロードへ進入すること。PIT前ワークレーンで給油を行う場合は、必ずメカニックもしくは他のドライバーが消火器を持ち、給油中は傍で消火体制をとること。  
 ※必ずチーム員1名は消火器を持ち防火対策をとること。  
 ※PITイン時は必ずエンジンは停止しなくてはならない。

④PITインをしてドライバーチェンジの際は、必ずピットレーンを走行すること。

⑤カテゴリ  
 NA...ナンバー付きの車両  
 NN...ナンバーなしの車両

⑥部門  
 S部門 / 通称Sタイヤと言われ公道を走行出来る必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両。  
 例): ダンロップ DIREZZA 03Gなど  
 R部門 / その他のラジアルタイヤを装着した車両。

⑦クラス区分  
 1 / 600ccまでのユーロカー、 2 / 601cc ~ 1100ccまでのユーロカー、  
 3 / 1101cc ~ 1350ccまでのFFのユーロカー、  
 4 / 1101cc ~ 1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、 5 / 1351cc ~ 1550ccまでのFFのユーロカー、  
 6 / 1351cc ~ 1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、 7 / 1551cc ~ 1650ccまでのFFのユーロカー、  
 8 / 1551cc ~ 1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、 9 / 1651cc ~ 1850ccまでのFFのユーロカー、  
 10 / 1651cc ~ 1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、 11 / 1851cc ~ 2050ccまでのFFのユーロカー、  
 12 / 1851cc ~ 2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、 13 / 2051cc ~ 3250ccまでのFFのユーロカー、  
 14 / 2051cc ~ 3250ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー、 15 / 3251cc ~ 5550cc以上のFFのユーロカー、  
 16 / 3251cc ~ 5550cc以上のFR・MR・AWDのユーロカー、 17 / 5551cc ~ のユーロカー、  
 18 / 1960年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、 19 / 1965年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、  
 20 / 1970年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、 21 / 1975年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)、  
 22 / 1980年までのネオクラシックカー (JAPAN&EURO)、  
 23 / 1987年までのネオクラシックカー (JAPAN&EURO)、  
 24 / ECOカー (ハイブリッドカー&電気自動車&燃料電池車など) ※給油は2回です  
 ※過給器付きの車両は、排気量に係数1.7をかけた数値とする

☆トランスポンダリレー方式 (1チーム2台以上、最大9台まで参加可能)

①ドライバー交代  
 ①-1) PIT前トランスポンダの付け替えによるリレー方式でチェンジ  
 ①-2) PITインし、エンジンストップ後、次のドライバーコースインまで5分とする (余裕を持った時間とします)

②走行時間は1台最大60分とします。  
 ③PIT作業はドライバーチェンジのみとする。給油・整備等はドライバーチェンジ前に済ませておくこと  
 ④クラス分け

1 / 排気量1,350cc以下、 2 / 排気量1,351cc ~ 1,650cc以下、 3 / 排気量1,651cc ~ 2,050cc以下、  
 4 / 排気量2,051cc ~ 2,500cc以下、 5 / 排気量2,501cc ~ 3,250cc以下、 6 / 排気量3,251cc以上、  
 7 / BMWチャンピオン (2,000cc以下のBMW)、 8 / BMWチャンピオン、 9 / PORSCHE (全てのPORSCHE)、  
 10 / LANCIA (全てのLANCIA)、 11 / イタリアンカー (全てのイタリアン車)、  
 12 / ミット・ザ・フランス (全てのフランス車)、 13 / 1975年までのクラシックカー (全てのクラシックカー)、  
 14 / VW (全てのVW)、 15 / MINI (全てのMINI)、  
 16 / BMW-MINI (全てのBMW-MINI)、 17 / LOTUS (全てのLOTUS)

※排気量異なる車種で参加希望の場合は、参加台数の合計排気量の平均値のクラスで走行して下さい!  
 例) ALFA 1990cc+MINI 1000cc+PORSCHE3600cc=平均2,196cc⇒クラス4

A. スタート10分前には出走準備を完了させ、各自の車両にて待機。  
 B. 放送入ったらピットクルー等で安全を確認してから移動して下さい。  
 ※耐久レース参加車両は全てピットです。出られるときはご注意ください。  
 C. スタップの指示によりコンクリートウォール中央切れ目よりグリッドイン。  
 D. スタートはローリングスタート方式とする

※各自グリッド表を必ず確認の事。  
 ※参加台数によるスタート方式を変更する。スタートの方式は受理書もしくはWEBサイトで発表する。

◆ローリングスタート内容  
 ・スタート3分前表示 (メインポスト) ※チーム員及びギャラリはコンクリートウォール外側に観戦可  
 ・1分前表示 (メインポスト)  
 ・30秒前表示 (メインポスト)  
 ・メインポストよりグリーンフラッグが振られ、セーフティカー先導でフォーメーションラップスタート。グリッド順に二列縦隊でセーフティカーを逆走して下さい。追い越し禁止。  
 ・1周のフォーメーションラップ後、セーフティカーはPITインし、メインポストにてグリーンフラッグが振られスタート。各車両はコントロールラインを通過するまで追い越し禁止。競技中セーフティカーが導入された場合は同様にコントロールラインを通過するまでは追い越し禁止。

E. 信号機、合図  
 国際モータースポーツ競技規則別冊H項に定められた信号合図を、JAFに承認された手順、方法により行う。コース上にはメインフラッグポストを含み各監視ポストがあり、その各々に電氣式の信号機が設置されており信号機またはフラッグにより提示される

F. レースを非競技化する為にセーフティカーを使用する場合は、セーフティカーが配備される際は、全てのポストでSCのサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に周回直前の車両が存在する場合は、周回直前の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。セーフティカーは通常オフレンジライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合のみ、グリーンライトを点灯させる。セーフティカーが導入され、SC隊列走行中にPITインし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目標が見えた場合はPITエンドをクロスし、隊列の最後尾がPITエンドを通過後PITエンドをオープンコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーがPITインしてくるときも、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

G. セーフティカーが導入され、SC隊列走行中にPITインし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目標が見えた場合はPITエンドをクロスし、隊列の最後尾がPITエンドを通過後PITエンドをオープンコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーがPITインしてくるときも、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

H. チェッカーはスタートから2時間55分00秒後時点で先頭車両に振られ、その後全ての車両にチェッカーが振られます。

I. 赤旗による中断時間は、走行時間から削減されます。  
 I. チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で1周走行後 (クールダウン)、ピット入口よりピットもしくはバックへ戻ることを。  
 J. 赤旗 (レースの中断)  
 赤旗が出た前の周のリザルト順で、グリッドに並び再度ローリングスタートする。なお、その際にピットインはしないこと。また、赤旗中断中の時間はドライバー走行時間にかウントする。  
 ※中断中に走行時間をオーバーした場合は、リスタート後ピットインしてドライバーチェンジしてください。  
 K. その他の規則は、「EURO CUP 2011」共通規則書に準ずる。

## 13.競技の主な規則

「EURO CUP 2011」を応援しております！



ROSSO CORSA

イタリア本国 ロッソコルサ  
Ferrari・Lamborghini  
メンテナンス・チューニング  
日本総代理店

**Nakamura**

**ENGINEERING**

<http://www.nakamuraengineering.com/>



住所／奈良県大和郡山市美濃庄町 271-13

TEL. 0743-54-6400 FAX. 0743-54-6401

# 57 MOTOR SPORT

RAY'S RACING WHEEL SUPPLIER



## THE ACTUAL RACING SPEC

軽く・つよく、そして美しい。  
最新の剛性解析が導き出した  
**TOUGH & BEAUTY**



サンライトシルバー

セミグロスブラック

57 MOTORSPORT  
**G07WT2**  
17×7J ¥35,700  
18×7½J ¥39,900

世界で闘う!  
**WTCC&BTCC**  
参戦ホイール



ウイニングブルー

ブライトニングシルバー

ホワイト

57 MOTORSPORT  
**G07WT**  
17×7J ¥46,200  
17×8J ¥48,300  
17×9J ¥50,400  
18×7½J ¥52,500  
18×8J ¥61,950

**P.C.D.120オンリーのBMW専用サイズ。**  
9½J & 10½Jはスピニング工法を用いた  
RCFを採用し、軽さと高い剛性を両立。



ブライトニングシルバー

57 MOTORSPORT  
**G07BW**  
18×8½J ¥46,200  
18×9½J ¥55,650  
18×10½J ¥57,750

The concept is racing.  
MAED IN JAPAN

# RAY'S

■ 本 社: 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西 2-4-7 TEL.06-6787-1110 (代)

お問い合わせ 06-6787-0019 受付時間 9:00 ~ 18:00 (日・祝日を除く)

ホームページ <http://www.rayswheels.co.jp> 携帯サイト <http://www.rayswheels.co.jp/k/>





# The Power Of Unity

すべてのパワーを、モータースポーツの輝ける未来のために。

極限のスピードで疾走するドライバー。

そのアクセルを踏み続ける勇気と輝けるゴールへのモチベーションはどこから生まれるのか。

本能?、チームへの信頼!、あるいは仲間と語り合った夢…。

そのすべてが世界中から集まる観衆たちの熱気に煽られ、戦う炎のスピリットがドライバーに手渡される。

その炎はどれだけの人の手から手へと渡され、育てられてきたことだろう。

それはまた「夢」が大きな「志」へと変貌するプロセスでもある。

志を同じくする人たちとともに、モータースポーツの未来にチャレンジすること。それが、私たちの使命。

手渡された情熱をさらなる高みへと運ぶために。

ダンロップは今日も多くの仲間とともに戦い続けます。

**DIREZZA**  
**03G**

**DIREZZA**  
**SPORT Z1** 

**DIREZZA**  
**DZ101**



 **DUNLOP**