

参加申込用紙 締切は4月15日(金)必着!

■3時間耐久レース(1カーエントリー方式)

カテゴリ	NA	ナンバーありの車両	〇印
部門	NN	ナンバーなしの車両	
レース名	S	通称Sタイアと言われ公道を走行出来る必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両。	
	R	その他のラジアルタイヤを装着した車両。	
クラス	内容		
1	600ccまでのユーロカー		
2	601cc~1100ccまでのユーロカー		
3	1101cc~1350ccまでのFFのユーロカー		
4	1101cc~1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー		
5	1351cc~1550ccまでのFFのユーロカー		
6	1351cc~1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー		
7	1551cc~1650ccまでのFFのユーロカー		
8	1551cc~1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー		
9	1651cc~1850ccまでのFFのユーロカー		
10	1651cc~1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー		
11	1851cc~2050ccまでのFFのユーロカー		
12	1851cc~2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー		
13	2051cc~3250ccまでのFFのユーロカー		
14	2051cc~3250ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー		
15	3251cc~5550cc以上のFFのユーロカー		
16	3251cc~5550cc以上のFR・MR・AWDのユーロカー		
17	5551cc~のユーロカー		
18	1960年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)		
19	1965年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)		
20	1970年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)		
21	1975年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)		
22	1980年までのネオクラシックカー (JAPAN&EURO)		
23	1987年までのネオクラシックカー (JAPAN&EURO)		
24	ECOカー(ハイブリッドカー&電気自動車&燃料電池車など) ※給油は2回です		

■3時間耐久レース(トランスポンダリア方式)

クラス	内容		備考	〇印
1	排気量1,350cc以下	排気量1,350cc以下の欧州車だけによるチーム編成		
2	排気量1,351cc~1,650cc以下	排気量1,351cc~1,650cc以下の欧州車だけによるチーム編成		
3	排気量1,651cc~2,050cc以下	排気量1,651cc~2,050cc以下の欧州車だけによるチーム編成		
4	排気量2,051cc~2,500cc以下	排気量2,051cc~2,500cc以下の欧州車だけによるチーム編成		
5	排気量2,501cc~3,250cc以下	排気量2,501cc~3,250cc以下の欧州車だけによるチーム編成		
6	排気量3,251cc以上	排気量3,251cc以上だけによるチーム編成		
7	BMWチャレンジ	2,001cc以下のBMWだけによるチーム編成		
8	BMWチャンピオン	BMWチャンピオンレース参戦車だけによるチーム編成		
9	PORSCHE	全てのPORSCHEだけによるチーム編成		
10	LANCIA	全てのLANCIAだけによるチーム編成		
11	イタリアンカー	全てのイタリア車だけによるチーム編成		
12	ミート・ザ・フランス	全てのフランス車だけによるチーム編成		
13	AUTOB-IANクラス	全てのドイツ車だけによるチーム編成		
14	Britannia!クラス	全ての英国車だけによるチーム編成		
15	1975年までのクラシックカー	全てのクラシックカーだけによるチーム編成		
16	VW	全てのVWだけによるチーム編成		
17	MINI	全てのMINIだけによるチーム編成		
18	BMW-MINI	全てのBMW-MINIだけによるチーム編成		
19	LOTUS	全てのLOTUSだけによるチーム編成		
20	Ferrari	全てのFerrariだけによるチーム編成		
21	ECO	全てのハイブリッド車両だけによるチーム編成		

■3時間耐久レース参加ドライバー申請

※走行されますドライバーのお名前及び免許証番号をご記入下さいませ。

お名前	詳細
第1ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第2ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第3ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第4ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第5ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第6ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第7ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第8ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は
第9ドライバー	免許証番号 トランスポンダリア参加の場合は

※耐久レースご参加のチームは、代表者が右の申込書及び誓約書にご記入頂き、開催当日に他のドライバーの誓約書を頂戴する内容といたします。

●EUROラジアルレース	予選15分 決勝10周(雨天8周)	〇印
ラジアル装着の全欧州車	1 クラス-1 600ccまでのユーロカー	af imp.
	2 クラス-2 1000ccまでのユーロカー	
	3 クラス-3 1350ccまでのユーロカー	
	4 クラス-4 1351cc~1650ccまでのFFのユーロカー	
	5 クラス-5 1351cc~1650ccまでのFR・MRのユーロカー	
	6 クラス-6 1651cc~1850ccまでのFFのユーロカー	
	7 クラス-7 1651cc~1850ccまでのFR・MRのユーロカー	
	8 クラス-8 1851cc~2050ccまでのFFのユーロカー	
	9 クラス-9 1851cc~2050ccまでのFR・MRのユーロカー	
	10 クラス-10 2051cc~3250ccまでのFFのユーロカー	
	11 クラス-11 2051cc~3250ccまでのFR・MRのユーロカー	
	12 クラス-12 3251cc以上のユーロカー	

●BMW チャレンジレース (WTCC方式)	予選15分 1ヒート/10周(雨天8周) 2ヒート/10周(雨天8周)	〇印
BMW	1 Nクラス AT	BMWER
	2 Nクラス MT	

※1ヒートの結果を2ヒートのグリッドとする。また、TOP数台をリバースグリッドとする。

●1.4 (ABARTH&MiTo&A1) レース	予選15分 決勝10周(雨天8周)	NEW!	〇印
1.4リッターエンジンを搭載するABARTH, MiTo, プントABARTH, Audi A1によるレース ※通称:ワンポイントフォーレース	1 ABARTH R	ABARTHによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル
	2 ABARTH S	ABARTHによるSタイアクラス。改造範囲は自由。	Sタイア
	3 MiTo R	MiToによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル
	4 MiTo S	MiToによるSタイアクラス。改造範囲は自由。	Sタイア
	5 プント R	プントABARTHによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル
	6 ABARTH S	プントABARTHによるSタイアクラス。改造範囲は自由。	Sタイア
	7 Audi A1 R	Audi A1によるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル
	8 Audi A1 S	Audi A1によるSタイアクラス。改造範囲は自由。	Sタイア

●エキサイティングラジ	ユーロ車によるスポーツ走行会(25分×1回)
-------------	------------------------

■参加されるレースまた走行会の左記の欄に〇印をつけて下さい。

※ターボ・スーパーチャージャー付き車両は排気量×1.7を掛けたクラスにご参加下さい

- 詳しい車両規制等は別紙大会共通規則書を必ずお読み下さい。
- FAXによる参加申込みは受け付けません。必ずお電話にてご連絡下さい。事務局まで直接お持ち下さい。
- 出席の募集もしております。(予選レース+ピットレース) ※PITは連日複数回実施となります。
- PIT前のバックは、PIT出席選手が駐車される場合があります。出来る限り譲り譲り、ご使用下さいませ様よろしくお願ひ申し上げます。
- 申込み用紙送付後は、走行中の事故について、いかなる場合も主催者及び関係者、他の競技者に対し、損害賠償の請求ができない等重要な事が書いてあります。必ずお読み、承認できる方のみお申し込みしてエントリーして下さい。但し、走行中の事故があまりにも多い方、またマナーの悪い方は主催者の判断により、エントリーをお断りいたしますので、ご了承下さい。

★2011年度キャンジョ!★

- ★お一人のドライバーが2車種でレースにエントリー頂くと、2台目のエントリー費が半額に!
- ★例) ①MTFレース エントリー費:22,000円+②PORSCHEレース エントリー費:11,000円=
- ★10代と67歳以降の方はレース参加料より5,000円引き! 合計33,000円

■ユーロカップ2011 参加申込金額欄

参加料	2011年度 1回目の参加	2011年度 2回目の参加	2011年度 3回目の参加	2011年度 4回目の参加	2011年度 5回目の参加	2011年度 6回目の参加
〇印を記入下さい						
レース ショップ印あり	22,000円	21,000円	20,000円	19,000円	18,000円	17,000円
〇印を記入下さい						
レース 一般	30,000円	29,000円	28,000円	27,000円	26,000円	25,000円
〇印を記入下さい				〇印を記入下さい		
3H耐久レース (9名まで参加可能)	ショップ印有 85,000円	一般 95,000円	一般 エキサイティングラジ (25分×1)	ショップ印有 7,000円	一般 12,000円	

- 特別割引...女性ドライバー・ユーロ国籍の方は参加料半額(50%引)
- 遠方特別割引...免許証の現住所が岡山国際サーキットより直線距離450km以上の方は参加料5,000円引

出 展		※PITは埋まり次第終了となります	東北地方太平洋沖地震の支援活動を当日される方は〇印とその内容をお知らせ下さいませ
〇印	プロショップ1	〇印	プロショップ2
	1 Pit @10,000 ※1ショップ最大2台まで		1コマ3600×5400mm @10,000

EURO CUP 2011 第2戦 参加申込書

下記の必要事項を確実にご記入下さい。

□郵便番号

フリガナ _____

□住所 _____

フリガナ _____

性別 男 女

□氏名 生年月日 昭和 年 月 日生

TEL - - FAX - -

□連絡先 携帯TEL _____

E-mail アドレス _____

※EUROメーリングリストに追加しても構いませんか? YES NO

□免許証番号 _____

□ライセンスNO. 国内 A・B ※所持者のみ記入

年式 年式 総排気量 cc

□参加車両 参加車両名

※必ず記入

□タイヤ (F) 銘柄 サイズ (R) 銘柄 サイズ

誓約書

私たちは、本大会参加に当たり関連して起こった死亡・負傷・その他の事故等アクシデントで、私たちエントリードライバー・ピットクルー・ゲスト及び車両等の受けた損傷ならびに損害について、決して主催者及び競技役員・係員・雇用者(コース所持者を含む)ならびに他の競技者など(エントリードライバー・ピットクルー等)に対して、非難したり責任を追究したり、又損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故等、その他アクシデントが主催者または大会役員・係員・雇用者(コース所持者を含む)の手違いなど起因した場合であっても変わりありません。また、ドライバーは参加レースについてしるべき資格者であり、参加車両についても、コースまたはスピードに対して適格であり、大会規則を熟知かつ競技が参加可能であることを誓います。本大会に参加するドライバー(エントリー全通)及びピットクルー及び同伴者等の氏名、参加車両名・写真・レース結果等について報道・放送・記事の権限を主催者が持つことを承認いたします。また、サーキット施設に損害を与えた場合は、その損害について全て弁償致します。また、会期中(レース中・バックス待機中)の接触事故・その他アクシデント等については、当事者間で速やかに解決いたします。

EURO CUP 開催実行委員会 殿
株式会社セントラルサーキット 殿
株式会社ツアーアンドフォー 殿

2011年 月 日

参加者署名 _____ 印

※上記運転者20歳未満の場合はその親又は保護者の副署名が必要です。

保護者署名 _____ 印

※上記誓約書に必ず署名捺印すること

ショップ名 _____

※上記参加者及び参加車両が本イベントに適合していることを証明します。

印

★お申し込みの際のご注意

※参加のお申し込みは、参加料と本申し込み用紙裏をもれなく記入しお切日までに事務局に持参していただくか、現金書留にて郵送下さい。(車両規則書5P参照)

※FAX 及び 電話でのお申し込みはできません。

※PIT後の返金はできません。また、それ以外の場合であっても返金の場合、事務局手数料3,000円差し引いた額を返金いたします。

※皆様の個人情報等は、今後主催者の開催するイベントの御案内をお送りする貴重な資料として管理・運営致します。予めご了承の程、よろしくお願ひ申し上げます。

事務局記入	申込日	参加費	備考	ゼッケン

【この申込用紙をコピーしてご使用して戴いても結構です。】