

ユーロカップ

検索



2012 GUIDEBOOK

【年間規則書】

Produced by

TWO & FOUR

# NUTEC

Inspire your passion  
nutec.jp

# More and More



性能アップを体感する高性能エンジンオイル

■ 競技用、一般走行用

**NC-40 5W30**

**NC-41 10W50**

100%化学合成（エステル系）

表示粘度以上に高温時性能を重視した、ハードコースに対応するオイル。高性能エンジンを活かします。



幅広いフィールドで違いのわかるエンジンオイル

■ ストリートからレースユースまで対応

**NC-50 10W50**

**NC-51 0W30**

化学合成（エステル系）

実用域で高性能を発揮するために、ベースオイルにこだわりました。幅広いフィールドで違いのわかるエンジンオイル。

【総発売元】 **NUTEC Japan Co., Ltd.** 神奈川県横浜市中区新山下 1-17-15

e-mail ▶ [info@nutec-japan.com](mailto:info@nutec-japan.com)

NUTEC製品は全国の有名ショップにてお求めいただけます。NUTEC製品については上記までお気軽にお問い合わせ下さい。●製品の内容は改良のため予告なく変更することがあります。●掲載データは弊社データに基づくものであり、テスト対象の個体差等により若干の誤差が生じることがあります。あくまでも参考資料としてください。●表示価格は消費税込みです。送料等は含んでおりません。●印刷物につき、実際の商品と異なって見える場合があります。ご了承ください。

To International Customers: We export and import most of our products, please send your inquiry via fax or E-mail. Fax : +81 75-771-7240 E-mail info@h-c.co.jp



**24h NÜRBURGRING WINNER**  
 2006, 2007, 2008, 2009 & 2011



KW社と(株)橋本コーポレーションは共に世界中のモータースポーツを応援しています!



**WTCC**



(レースからストリートまで、各種タイヤ取り揃えています。  
 (株)橋本コーポレーションまでお気軽にお問い合わせください。)

株式会社 橋本コーポレーション  
 本社 : 〒606-8374 京都府京都市左京区二条通川端東入難波町209  
 Phone (075) 761-7351 Fax (075) 771-7240

## あいさつ



大会会長  
石田 憲治

「EURO CUP」も今年で13年目を迎え、本年度は更なるイベントの充実を目指し、マナーの良い紳士・淑女が「より気軽に楽しめる」内容で実施したいと考えております。また、参加する事で「思い出に残る」イベントとしても開催出来るよう努めて参りたいと思う所存でございます。ぜひ、参加者の皆様の交流の場にご活用頂ければ幸いです。EURO CUP 2012へのご参加を心よりお待ちしております。

今年度も「EURO CUP」を開催できますこと心より御礼申し上げます。「紳士・淑女の皆様が楽しむ場」というテーマで開催し続けております本イベントも13年目を迎えます。今年もご参加の皆様が例年以上に楽しく過ごして頂けるよう努力する所存でございます。欧州車好きの皆様、「EURO CUP 2012」で文明の利器である「クルマ」をご一緒に楽しもうではありませんか！



大会名誉会長  
岡本 芳邦

## はじめに

本イベントは、真剣勝負のレースをする為のイベントではありません。あくまでも草レースであり、走行会の延長ぐらいのレベルで主催運営されています。厳格なルールや車検を望まれる方には向かないかもしれません。気軽に、楽しくモータースポーツを楽しみたい方だけご参加下さい。但し、安全面に対しては車両・運転技術を含めてしっかりした認識を持ってご参加下さい。無謀な運転をするドライバーと主催者が判断した場合、今後そのドライバーは勿論、ショップ印が押されている場合はそのショップも含めて一切のエントリーを拒否します。

イベントの主旨をご理解頂き、永くこのイベントが開催できますように皆様のご協力をお願い申し上げます。

株式会社ツーアンドフォー Euro club

## EURO CUP 2012

全7戦を開催致します。

- 1.日 程 ・岡山SP 2月26日(日) ・第4戦 9月30日(日)  
 ・第1戦 3月25日(日) ・第5戦 11月25日(日)  
 ・第2戦 4月15日(日) ・第6戦 12月16日(日)  
 ・第3戦 5月27日(日)
- 2.開催場所 セントラルサーキット(1周2804m) 兵庫県多可郡中町坂本字草山521-1 (JAF国内公認サーキット) TEL.0795-32-3766
- 3.主催 Euro Cup 2012開催実行委員会
- 4.特別協賛 住友ゴム工業株式会社
- 5.後援 在大阪イタリア総領事館経済商務部、英国総領事館、大阪神戸ドイツ連邦共和国総領事館
- 6.スペシャルパートナー CHINTAI、童夢、ランボルギーニ大阪
- 7.オフィシャルパートナー NUTEC、Garage Crayon、橋本コーポレーション、DIXCEL、クラブイブシロン、ヨシムラオート、AUTO BAHN SPORT 恵比寿、大阪信用金庫、K-NET
- 8.協賛 ONE and ONLY、ナカムラエンジニアリング、Corso marche、エイティーエス
- 9.協力 GOO WORLD、af imp、911DAYS、BMW、REV SPEED、ROSSO、GENROQ、スペシャルカーズ、Accs Racing Project、大誠テクノ株式会社、バトル、CORNES、八光自動車、ジロン自動車、セントラルサーキット、岡山国際サーキット

### 10.EURO CUP 2012開催レース

レース	予選(分)	決勝 周回数 (ラップ)	開催日(メット)							
			2/26 (2/17)	3/25 (3/16)	4/15 (4/6)	5/27 (5/18)	9/30 (9/21)	11/25 (11/16)	12/16 (12/7)	
1 EUROラジアル	15	10(8)	●	●	●	●	●	●	●	
2 リトルカー	15	10(8)	●	●		●	●	●		
3 VW	15	10(8)	●	●		●	●	●		
4 ミート・ザ・フランス	15	10(8)	●	●		●	●	●		
5 BMW-MINI	15	10(8)	●	●				●		
6 BMWチャンピオン	15	10(8)	●	●				●		
7 BMWチャレンジ	15	10(8)	●	●	● WTCC方式	●	●	●	● WTCC方式	
8 Audi	15	10(8)	●	●		●	●	●		
9 アルファ	15	10(8)	●	●		●	●	●		
10 ランチア	15	10(8)	●	●		●	●	●		
11 MINI	15	10(8)	●	●		●	●	●		
12 ネオクラシックカー	15	10(8)	●	●		●	●	●		
13 smart	15	10(8)	●	●		●	●	●		
14 Lotus (エクシージなど)	15	10(8)	●	●		●	●	●		
15 BMW E30	15	10(8)	●	●		●	●	●		

16	1.4 ABARTH& MITO&SA1	15	10(8)	●	●	●	●	●	
17	EURO MEISTERS TROPHY	15	10(8)	●	●	●	●	●	
18	ユーロ&ジャパンクラシックカー	15	10(8)	●	●	●	●	●	
19	PORSCHE	15	10(8)	●	●	●	●	●	
20	エキサイティングランスポーツ走行会	25分×1回		●	●	●	●	●	●
21	3H耐久レース	15	180分			●			●
22	夏の9H耐久まつり	9H.5H.3H.1Hレース ※8月5日(日)開催							

※いずれのレースも会場は2/26を除き全てセントラルサーキットにて行います。※テストランは行わない。  
 ※台数により混走となります。※周回はドライ10周・レイン8周となります。※LTクラス参戦者で、タイムがTクラスの優勝タイムに匹敵する方、あまりにも改造範囲を逸脱している方は、主催者によりTクラスに移行もしくは、他のレースに変更を致します。これによるクレームは一切受付ません。※ケータハム・バークン・プレイヤーなどのオープン2シーターは20及び21・22のみ参加可能。



走行会	開催日					
	3/25	4/15	5/27	9/30	11/25	12/16
クラブイpsilon	●	●	●	●	●	●

### 11.レース参加料

	2012年度 初めての参加	2012年度 2回目の参加	2012年度 3回目の参加	2012年度 4回目の参加	2012年度 5回目の参加	2012年度 6回目の参加
スプリントレース ※他カテゴリーでの参加も適用	ショップ印有 22,000円	ショップ印有 21,000円	ショップ印有 20,000円	ショップ印有 19,000円	ショップ印有 18,000円	ショップ印有 17,000円
	一般 30,000円	一般 29,000円	一般 28,000円	一般 27,000円	一般 26,000円	一般 25,000円
3H耐久レース (9名まで参加可)	ショップ印有 85,000円	一般 95,000円	エキサイティングラン (25分×1回)		ショップ印有 7,000円	一般 12,000円

#### ★特別割引…女性ドライバー・ユーロ国籍の方はレースのみ参加料半額(50%引)

※レース対象：エキサイティングランは含まない。

#### ★遠方割引…免許証の現住所がサーキットより直線距離450km以上の方は¥5,000割引

#### ★2012年キャンペーン

・お一人のドライバーが2車種でレースにエントリー頂くと、2台目のエントリー費が半額に!

例) ①MTFレース エントリー費：28,000円+②PORSCHEレース エントリー費：14,000円 = 合計42,000円

※同一車両による2レースエントリーは対象外となります。

※内容は変更される場合があります。予めご了承の程よろしくお願い申し上げます。

**12.トランスポーター** すべて無料とします。しかし台数が大幅に増えた場合は、ナンバーなし車両の禁止が有料化にふみきります。

**13.入場料・他** ・当日券2,000円(前売なし) すべてのドライバー、メカニック、プレス、ゲストは入場口でお支払い下さい。

・パドックパス1,000円(別名：Euro Clubパス)

※参加ドライバーには、写真付年間フリーパス(Euro CLUB)を無料で発行します。エントリーメ切日をすぎた場合は1,000円をいただきます。

・メカニック、同伴者には写真付年間パスを1,000円にて発行します。

・ドライバー、メカニック、同伴者のパス発行は随時行っていますので、申込用紙に記入後、写真を添えて事務局へ申込んで下さい。

・駐車料 一般/無料

**14.賞典** 各クラス1~6位 トロフィーもしくは楯&記念品

※賞典は参加台数により増減があります。詳細は当日発表します。

※各クラスウィナーにはWinnersフラッグ進呈。

**15.タイムスケジュール** 開催されるレース数によって変わりますので、参加受理書もしくはホームページにて案内します。

**16.申し込み  
メ切日(必着)**

	EURO CUP 2012						
	SP	1	2	3	4	5	6
開催日	2/26	3/25	4/15	5/27	9/30	11/25	12/16
メ切日	2/17	3/16	4/6	5/18	9/21	11/16	12/7

※プログラム作成の為、メ切日は厳守して下さい。

※メ切日の17:00を超えるエントリー(事務局に届かない場合)はどのような理由があろうとも2,000円の追加料金が必要になります。

## 17. 申込方法

申込用紙に必要な事項をもれなく記入し、参加料を添えてメ切日迄に現金書留で下記事務局宛郵送するか事務局まで持参すること。

〒547-0026 大阪市平野区喜連西4丁目7番12号ツーンアンドフォービル4F  
株式会社ツーン・アンド・フォー内「ユーロカップ事務局」  
TEL.06-6760-7373 FAX06-6760-7363

※運転者が20歳未満の場合親権者に承諾を得て、その証として該当欄に署名捺印が必要。

※参加受理された方には受理書を開催日の約1週間前に発送いたします。  
郵便の事情等で届かない場合は事務局にて電話で受理の確認をして下さい。

※電話及びファックスでの申込は受け付けません。

※申込用紙はEuro cupホームページよりダウンロードする事が出来ます。

※参加募集メ切までのエントリーキャンセルは事務局手数料2,000円を差し引いて参加料を返却。メ切日以降のキャンセルはいかなる理由があろうとも一切返金致しません。

## 18. 参加資格

レース参加

サーキット走行経験（60分以上）が有る事  
普通自動車運転免許証所持者

その他

普通自動車運転免許証所持者

当日の受付で免許証を提示出来ること。免停中参加不可。

## 19. 参加車両

- 基本的に参加車両は運転者の所有名義である事が望ましい。
- 基本的にナンバー付き車両で別記する車両規定に合致した車両。  
※車両規則に合致していればナンバー無しでも参加可能。
- 車両の前後にノーマルもしくはノーマル以上の強度を持つけん引フックを装着すること。装着場所には赤色矢印でわかりやすくする事。  
※但しロールバー付きオープンカーは除く。
- ロールバー及び4点式以上のシートベルトの装着が望ましい。  
※但しオープンカーはロールバーの装着を強く義務づける。
- ライト類の飛散防止テーピングはガラス部のみ行うこと。
- ゼッケンは主催者の用意するゼッケンを左右ドア（計2枚）を風雨等でも剥がれないようにしっかり貼付すること。  
※テーピング用ビニールテープは各自用意すること。
- 自動計測装置は、ルーフの上水平部分にビニールテープでセンサーが隠れないように確実に取り付けること。
- 服装はレーシングスーツ（もしくはドライビングスーツまたは通称つなぎ）及びレーシンググローブを着用すること。  
※ヘルメットはJIS規格C種以上を着用することが望ましい。
- 消火器の取り付けを強く推奨しますが、装着の場合正しく装着しないと危険です。取り付け方法などショップの方に相談してから装着して下さい。
- ヘッドライトは必ず点灯できる状態で装着すること。

## 20. 参加拒否について

- 主催者は理由を明示することなく、参加を拒否する権限を有する。この場合、事務手数料2,000円を差し引いて参加料を返却する。
- 以下の事項について参加者及び競技運転者は、これを遵守しなければならない。これに違反した場合は当日のイベント会場より退去を命じる。また、今後のエントリーを受け付けない。
  - 全ての参加者は、明朗かつ公正に行動し、暴言を慎みスポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
  - 主催者や大会後援者、競技役員、サーキット関係者他のドライバーの名譽を傷つけるような言動をしてはならない。

## 21. その他

表彰式は、できるかぎりレーシングスーツを着用して出席して下さい。

## マナーUP向上委員会

本年度はサーキット走行の基本であるコースin、pit inの仕方、ピットロードでの走行スピード、パドックでの移動など、マナーを更にUPする運動を行います。紳士・淑女の皆様、御協力をよろしく願います!!

## レース当日の流れ

- 1.ゲートオープン前 会場に早く到着された方は、サーキットむかい側の駐車場で待機して下さい。
- 2.ゲートオープン 誘導はサーキット職員にて行われますので、その指示に従いまして入場して下さい。
- 3.入場口 すべての関係者は入場料2,000円が必要です。
- 4.パドック進入 必ずユーロクラブパスを見せて下さい。お持ちでない場合は1,000円お支払い下さい。※申請用紙はホームページからダウンロード可能。
- 5.ピットパドック プロショップ出展用のピット以外（決められたパドック枠と残りのピット）はチーム・ショップ・各自で自由にお使い下さい。[使用は競技車のみに限ります。] 荷物は使用のパドック・Pitに置いて下さい。荷物の置く場所がないなどのクレームは一切受付ません。
- 6.受付 受付時間内に免許証と受理書を持って参加受付を済ませる。  
※免許証を忘れた場合は如何なる理由があっても走行できません。  
配布する物 ゼッケン、公式通知、プログラム、インフォメーション 他
- 7.車検
  - a.ゼッケンを左右ドアの見え易いところに剥がれない様しっかり貼付けて、ヘルメットを車上に置き車検員を待って下さい。  
※既に車両にゼッケンがペイントされている場合はビニールテープ等で×印を付けるなどし安易に判別できる様にする事。
  - b.自動計測装置の取付は、センサー部分が真上になる様にしっかりとビニールテープ等で固定する事。  
※レース終了後は速やかに受付まで返却して下さい。
  - c.一旦パドックに入ると給油等の移動ができませんのでサーキットに到着する迄に必ず給油・タイヤの空気圧のチェックを済ませておいて下さい。
  - d.車内の荷物は全て降ろして下さい。  
※パドックは狭いので、無駄な荷物は持ち込まないで下さい。
  - e.車検合格の場合は、車検合格ステッカーを車体に貼り付けます。
- 8.ドライバーズフリーフィンク 全員参加しなければならぬ。  
※フリーフィンク会場にて出欠を取ります。欠席の場合は決勝にて10秒加算。
- 9.テストラン 基本的にテストランは行わない。  
事前の練習、もしくはエキサイティングランにご参加下さい。
- 10.予選
  - a.タイムスケジュールに記載された予選開始時間の10分前には出走準備を完了させてパドックにて待機すること。
  - b.各自の責任でピットロードに車両を進める。
  - c.予選時間は、1台目の車輛がコースインから約13分後にチェッカーが振られ最終車輛がピットインするまでの時間を15分とする。追越し禁止で1周走行し、ピットイン後、各自のパドックへ戻る。
  - d.予選結果及び、決勝グリッド表を受付前、公式掲示板にて貼り出しますので、決勝迄に各自で確認して下さい。
  - e.予選は赤旗の表示によって中断する場合があります。中断後の残り時間については競技委員会が決定します。この結果によるドライバー及び車両の予選通過に対する影響についての抗議は受け付けられません。  
また、予選中又は予選中断時に、なんらかの理由によりオフィシャルによってPitに回収された車両は、公式予選の残り時間内に再びコースインする事は出来ません。
- 11.決勝
 

各カテゴリー別に決められた周回数。

  - a.タイムスケジュールに記載された決勝開始時間の10分前には出走準備を完了させて、パドックにて待機。
  - b.各自の責任で38番Pitとメディカルセンターの間よりピットロードに車両を進める。  
※遅れた場合ピットスタートとなります。
  - c.チームスタッフはグリッドボードを持ち、スタートグリッドにて待機。自チームの車両を誘導する。
  - d.スタッフの指示によりベースカー先導でコースイン。コースを1周後、決勝グリッドに着きエンジンを停止すること。  
※追越し禁止・グリッド付近にてスタッフが誘導します。
  - e.1分前表示（正面電光掲示板）が出たらエンジンスタート。  
（全車グリッドに着き全車エンジン停止を確認後に点灯）
  - f.30秒前表示（正面電光掲示板）
  - g.5秒前表示（メインポストから表示）
  - h.赤信号点灯（正面電光掲示板）
  - i.赤信号消灯でスタート。
  - j.チェッカーフラッグが振られたらレース終了。  
※チェッカー後は追越し禁止で1周走行後、ピットインし各自のパドックへ戻って下さい。  
※レインレースの宣告は1分前表示までに行われます。レインレース宣告された場合、決勝レースの周回周は2周減のスタートとなります。
- 12.ペナルティー
  - a.フライングスタートは、1周減算のペナルティー。  
※ペナルティーの内容をチームもしくはSHOPにオフィシャルもしくは放送によりアナウンスされる。
  - b.追越し禁止違反は1周減算のペナルティー。  
※黄旗無視・決勝コースイングリッド着までの区間の追越し禁止チェッカー後の追越し禁止を含む全ての追越し禁止違反。
  - c.ダブルチェッカーは1周減算のペナルティー。  
※チェッカーを受けてもピットインせずにさらにチェッカーを受けた場合のペナルティー。

- d.その他主催者が違反と判断した行為があった場合、主催者の判断でペナルティー（失格も含む）を決定する。
- e.赤旗の原因を作った車両は、いかなる場合であっても、そのレースのリザルトより削除する。

**13.レースの成立** 先頭車両が3周の走行を終了した時点でレースは成立する。その時点で赤旗中断になった場合レースは終了とする。先頭車両が3周を走行し終える迄に赤旗中断した場合は先頭車両の走行周回数を減算してレース再スタートする。

**14.注意事項** 予選・決勝を含むレース中の給油は一切禁止。  
※耐久レースは別途規則を設ける。

**15.信号機について** レース中、ドライバーに対する連絡事項は全てコース上16ヶ所にある信号機及びメインポストによる旗・ボードで連絡する。

■信号機（旗）の意味

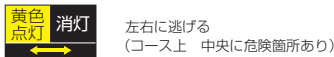
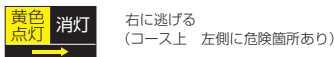
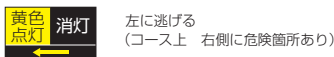
- a.黄色信号（次に緑の信号機が表示されるまで追越し禁止）二つの意味有り
  - 1.黄色のシングル点滅、もしくは、黄旗1本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更する準備をせよ。コースわき、あるいはコース上の1分に危険箇所がある。）



- 2.黄色のダブル点滅、もしくは、黄旗2本振動（後続に注意しながら速度を落とし、追越しはしないこと。進行方法を変更もしくは停止する準備をせよ。コースが全面的若しくは部分的に塞がれているような危険箇所がある。）



※信号下部に矢印が表示されている場合は矢印方向に回避すること。



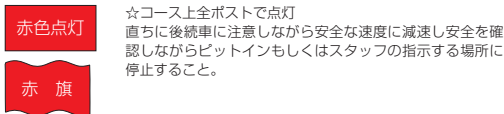
- b.黄色信号、もしくは、緑旗  
(前に出た黄色信号の解除これより追越し可能)



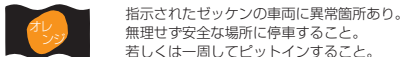
- c.赤と黄色の縦じまの点灯、もしくは、旗  
(この先コース上にオイル・砂などがでて滑りやすくなっているので注意)



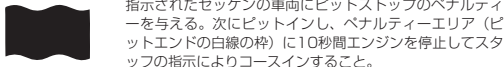
- d.赤色信号、もしくは、赤旗（予選またはレース中止）



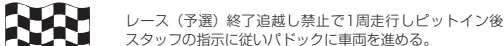
- e.黒地にオレンジ色の円形の旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



- f.黒旗（メインポストにて提示）と正面電光表示板でゼッケンナンバーを表示



- g.チェッカーフラッグ（メインポストにて提示）



- h.その他の旗において必要の有る場合は、当日ドライバーズブリーフィングで説明します。





■後援 在大阪イタリア総領事館経済商務部、英国総領事館、大阪神戸ドイツ連邦共和国総領事館

■特別協賛 住友ゴム工業株式会社

■スペシャルパートナー

■オフィシャルパートナー

■協賛

■協力

(株)ツー・アンド・フォー内 ユーロカップ事務局  
 〒547-0026 大阪市平野区喜連西4丁目7番12号ツーアンドフォービル4F  
 TEL.06-6760-7373 FAX.06-6760-7363 <http://www.2and4.co.jp>

### 車両規則

- ※全レースにおいてターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7を掛けたクラスでご参加下さい。
- ※オープン2シーター（ロータス7、パークイン7、プレイザー等）は安全性を考慮して、エキサイティングランのみ参加可能。
- ※KUMH TIRE ECSTa V710はポルシェレース以外、装着不可とする可能性がある。

## af imp. CUP EUROラジアルレース

初心者からモータースポーツを愛するシニアの皆様まで気軽に参加していただけるエンジョイレース。

※ターボ・スーパーチャージャー付車両は排気量×1.7を掛けたクラスでご参加ください。

参加車両	内 容		
ラジアル装着の全欧州車	1	660ccまでのユーロカー	細かい車両規定はありません。基本的にノーマルに近い改造車やオートマチック車両の現オーナーが勝負にこだわらず気軽に参加して頂く為のクラスです。
	2	1000ccまでのユーロカー	
	3	1350ccまでのユーロカー	
	4	1351cc～1650ccまでのFFのユーロカー	
	5	1351cc～1650ccまでのFR・MRのユーロカー	
	6	1651cc～1850ccまでのFFのユーロカー	
	7	1651cc～1850ccまでのFR・MRのユーロカー	
	8	1851cc～2050ccまでのFFのユーロカー	
	9	1851cc～2050ccまでのFR・MRのユーロカー	
	10	2051cc～3250ccまでのFFのユーロカー	
	11	2051cc～3250ccまでのFR・MRのユーロカー	
	12	3251cc以上のユーロカー	

# GOO WORLD CUP smartチャンピオンレース

smartによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
smart	クラスⅠ	600ccターボ車両
	クラスⅡ	700ccターボ車両
	クラスⅢ	ロードスター／700ccターボ車両
	クラスⅣ	1000ccNA車両
	クラスⅤ	1000ccターボ車両

※各クラス変更・改造箇所詳細は下記EUROリトルカーTクラス参照。

# GOO WORLD CUP EUROリトルカーレース

1600cc以下の全ヨーロッパ車

参加車両	クラス分け	内 容
1600ccまでの 全欧州車	1-LTクラス	S 1300ccまでのLT車両 Sタイヤ
		R 1300ccまでのLT車両 一般市販ラジアル
	1-Tクラス	S 1300ccまでのT車両 Sタイヤ
		R 1300ccまでのT車両 一般市販ラジアル
	2-LTクラス	S 1301cc～1600ccまでのLT車両 Sタイヤ
		R 1301cc～1600ccまでのLT車両 一般市販ラジアル
	2-Tクラス	S 1301cc～1600ccまでのT車両 Sタイヤ
		R 1301cc～1600ccまでのT車両 一般市販ラジアル

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	エンジン本体	純正部品使用	←
2	キャブレター	純正部品使用	自由
3	INマニフォールド	ノーマル部品使用	自由
4	エアクリナー	交換可 ノーマル以外はキャッチタンク装備	←
5	EXマニフォールド	交換可 触媒装着義務	自由
6	マフラー	交換可 サイレンサー取付義務	←
7	オイルクーラー	取付け不可	取付け可
8	点火系	自由	←
9	燃料系	自由	←
10	冷却系	純正部品使用	自由
11	クラッチ	自由	←
12	トランスミッション	純正部品使用	自由
13	デフレンシャルギア	純正部品使用	自由
14	マウント類	自由	←
15	ブレーキ関係	交換可 (キャリパー交換可)	自由
16	コイルスプリング	ノーマル形状	自由
17	ショックアブソーバー	ノーマル形状	自由
18	スタビライザー	取付け可	←
19	ホイール	自由	←
20	タイヤ	S Sタイヤ	←
		R 一般市販ラジアル	
21	シート	自由	←
22	シートベルト	4点式以上が望ましい	4点式以上
23	内装	自由 ドア内張り必要	←
24	ステアリング	自由	←
25	バンパー	純正部品使用	自由 (取外し不可)
26	ロールバー	装着が望ましい	←
27	オイルキャッチタンク	エアクリナー交換の場合装着義務	←
28	ボディパーツ	ノーマルサイズ&形状であること	←
29	エアロパーツ	車検取得可能であること	←
30			

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

# af imp. CUP VWチャンピオンレース

VW GOLF・Polo・シロッコ・ビートル（現行）によるレース

参加車両	クラス分け	内 容
VW	TSI	R TSIエンジンを搭載したゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
		S TSIエンジンを搭載したゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
	LT	R ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
		S ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
	T	R ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
		S ゴルフ4・5・6、ビートル、ポロ、シロッコ
VW GOLF 2.3	リミット	排気量1800ccまでの改造制限あり
	オーバー	1 排気量1800cc～改造制限ありのゴルフ2
		2 排気量1800cc～改造制限ありのゴルフ3
	チューニング	上記改造範囲を超えた車両

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス	リミット・オーバークラス
1	エンジン本体	同型エンジン以外載せ換え不可	VW純正に限り載せ換え可	同型エンジン以外載せ換え不可
2	シリンダーブロック	不可	自由	VW純正部品であれば変更可
3	シリンダーヘッド	不可	自由	加工自由（変更不可）
4	コンピューター	自由	←	交換可
5	カムシャフト	不可	自由	交換可
6	過給器	不可	自由	不可（純正装着車は可）
7	INマニフォールド	不可	自由	VW純正部品使用
8	EXマニフォールド	不可	自由	交換可
9	エアクリナー	不可	自由	交換可
10	マフラー	自由	←	交換可（触媒・サイリオンサー・装着義務）
11	点火系	自由	←	交換可（プラグ・プラグコードのみ）
12	吸気・燃料系	不可	自由	VW純正部品使用
13	冷却系	不可	自由	←
14	オイルクーラー	不可	自由	←
15	トランスミッション	不可	自由	←
16	デファレンシャル	不可	自由	←
17	クラッチ	自由	←	交換可
18	ショックアブソーバー	自由	←	交換可（車高調整式可）
19	コイルスプリング	自由	←	交換可
20	ブレーキ関係	自由	←	交換可
21	スタビライザー	自由	←	←
22	マウント・ブッシュ類	自由	←	交換可
23	ホイール	自由	←	交換可
24	タイヤ	ラジアル・Sタイヤ	←	一般市販ラジアル（Sタイヤ可）
25	ボディー補強パーツ	不可	自由	←
26	シート	不可	自由	←
27	内装	不可	自由	←
28	シートベルト	4点式以上が望ましい	←	←
29	エアロパーツ	自由	←	取付け可能（ボディーサイズ変更不可）
30	ボディー材質	交換可	自由	ノーマル
31	ウインドウ材質	不可	自由	ノーマル
32	ロールゲージ	装着が望ましい	←	←
33	ヘッドライト	未装着車両は走行不可	←	←
34	牽引フック	未装着車両は走行不可	←	←

# GOO WORLD CUP ランチアチャンピオンレース

## ランチアによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
ランチア	チャンピオン	セントラルサーキット1分30秒以内で走行可能な車両
	マイスター	セントラルサーキット1分35秒以内で走行可能な車両
	チャレンジ	上記以外の車両

	変更・改造箇所	チャンピオン	マイスター	チャレンジ
1	エンジン	ノーマルベースで改造自由	←	←
2	エンジンECU	自由	←	←
3	インジェクター	自由	←	←
4	INマニフォールド	自由	←	←
5	EXマニフォールド	自由	←	←
6	ターボ廻り	自由	←	←
7	マフラー	自由	←	←
8	点火系	自由	←	←
9	クラッチ	自由	←	←
10	トランスミッション	自由	←	←
11	デファレンシャルギア	自由	←	←
12	ブレーキ関係	自由	←	←
13	足廻り	自由	←	←
14	ホイール	自由	←	←
15	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)	←	←
16	シートベルト	4点式以上が望ましい	←	←
17	内装	自由	←	不可
18	ステアリング	35センチ以上あれば可	←	←
19	ロールバー	装着が望ましい	←	←
20	エアロパーツ	保安基準適合品であれば自由	←	←

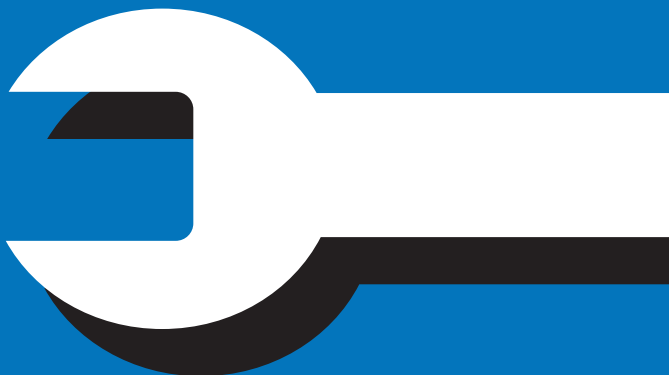
**Ciao Italia**

Italian Car Festa in Central Circuit

チャオイタリヤ 検索

年に一度のイタリア車の祭典!

**2012.10/21 SUN**



# Corso marche

京都府京都市右京区西院月双町 57 TEL. 075-326-0246

*Italiann & French car service*

「EURO CUP 2012」を応援しております！



# BMW CUP BMWチャンピオンレース

参加車両	クラス分け	内 容
BMW	LTクラス	2001ccまでの全てのBMW (台数によりレースを分離する場合あり)
	Tクラス	2001ccまでの全てのBMW (台数によりレースを分離する場合あり)
	M3-Rクラス	BMW M3でナンバー付きノーマル状態の車両
	1-LTクラス	2800cc未満の車両 (E30 M3参加可)
	1-T1クラス	
	1-T2クラス	E36 M3Bのみ
	2-LTクラス	2800cc以上の車両 (E36 M3 M5参加可)
	2-Tクラス	
2-E92クラス	E92のみ	

	変更・改造箇所	M3-Rクラス	LTクラス	Tクラス・E92
1	エンジン本体	ノーマル	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター	自由	不可	交換可
3	過給器	自由	不可	←
4	INマニフォールド	自由	不可	自由
5	EXマニフォールド	自由	不可	自由
6	エアクリナー	自由	自由	←
7	マフラー	自由	自由	←
8	点火系	自由	自由	←
9	吸気・燃料系	自由(サブコン不可)	自由(サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	自由	←
11	オイルクーラー	自由	自由	←
12	トランスミッション	自由	自由	←
13	デフアレシヤル	自由	自由	←
14	クラッチ	自由	自由	←
15	ショックアブソーバー	自由	自由	←
16	コイルスプリング	自由	自由	←
17	ブレーキ関係	自由	自由	←
18	スタビライザー	自由	自由	←
19	マウント・ブッシュ類	自由	自由	←
20	ホイール	自由	自由	←
21	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ不可)	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)	←
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	自由	←
24	内装	ノーマル(助手席・後部座席あり)	自由(ダッシュボード・ドア内張り必要)	←
25	シートベルト	4点式以上が望ましい	4点式以上が望ましい	←
26	エアロパーツ	自由(ボディーサイズ変更可)	自由(ボディーサイズ変更不可)	←
27	ボディー・ウインドウ材質	ノーマル	自由	←
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	装着を強く推奨	←

※LTクラスでもあまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

※2011年度の「3クラス」はEMTレースに移行。

# ROSSO CUP EMT (EURO MEISTERS TROPHY) レース

参加車両	クラス分け	内 容
欧州車なら何でもOK!	1 R/ラジアル	欧州車なら何でもOK! 4点式以上シートベルト必着。ロールゲージ推奨!!
	2 S/Sタイヤ	欧州車なら何でもOK! 4点式以上シートベルト必着。ロールゲージ推奨!!
	3 SS/スリクタイ	欧州車なら何でもOK! 4点式以上シートベルト必着。ロールゲージ推奨!!

検索

ヨシムラオート

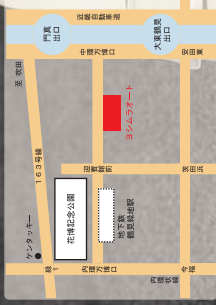
# YOSHIMURA

株式会社ヨシムラオート

<http://www.yoshimura-auto.co.jp/>

日本最大級のBMWショップ

BMW E46 M3 多数展示中！  
サーキットベース車相談承ります



住所：大阪市鶴見区浜 4-18-12

TEL. 06-6911-8900 FAX. 06-6911-8666

営業時間：平日 9:00 ~ 19:00

日・祝 10:00 ~ 18:00

定休日：年中無休（益・正月以外）

「EURO CUP 2012」を応援しております！



# BMW CUP BMWチャレンジレース

排気量2001cc未満のノーマル車両  
「安価で気軽にレースを体験出来る」をコンセプトで実施いたします。

- ※Nクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりLT、Tクラスに変更となります。
- ※サンルーフを取り外す事は認めるが、その際は必ずサンルーフを閉じる蓋を制作し装着するか、天井全体にカバーなどを装着すること。
- ※毎レースごとに車検場にて車検を実施いたします。
- ※排ガスチェック、CO.HC 4.5%/1200ppm
- ※上位1位~3位は次戦から2戦続けてウェイトハンデ1位→30kg、2位→20kg、3位→10kgを実施。
- ※シリーズポイント制を実施。上位1位~8位までポイント加算。1位→10P、2位→8P、3位→6P、4位→5P、5位→4P、6位→3P、7位→2P、8位→1P。全エントリーへ参加ポイント→1ポイント、完走すると完走ポイント→1ポイントを加算。
- ※A→B、B→Aになるクラス昇格、降格規定を廃止し、ウェイトハンデにてのシリーズ戦になります。
- ※A、B各クラスのエントリーは過去のタイム、成績によって各エントリーショップに相談して下さい。
- ※新しく始まるイベントなので参加の皆様でご意見をどんどん取り入れ駄目なところは改善し皆様で盛り上げて行きましょう。

参加車両	クラス分け	内 容	
BMW	N-A	AT	2001ccまでの全てのBMWで1分40秒以内でセントラルサーキットを走行される方
		MT	
	N-B	AT	2001ccまでの全てのBMWで1分40秒よりゆっったりとセントラルサーキットを走行される方
		MT	

	変更・改造箇所	Nクラス
1	エンジン本体	ノーマル
2	コンピューター	ノーマル
3	過給器	ノーマル
4	INマニフォールド	ノーマル
5	EXマニフォールド	ノーマル
6	エアクリナー	自由
7	マフラー	触媒より後ろは可 触媒装着は必須
8	点火系	ノーマル
9	吸気・燃料系	ノーマル
10	冷却系	ノーマル
11	オイルクーラー	ノーマル
12	トランスミッション	ノーマル
13	デファレンシャル	ファイナル変更不可 LSDのみ可
14	クラッチ	ノーマル
15	ショックアブソーバー	自由
16	コイルスプリング	自由
17	ブレーキ関係	パッドのみ可
18	スタビライザー	ノーマル
19	マウント・ブッシュ類	純正品(ピロアッパーのみ取替え可)
20	ホイール	自由
21	タイヤ	ラジアル ※故意に削ることは禁止です。
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可
23	シート	取り外し不可
24	内装	不可
25	シートベルト	4点式以上が望ましい
26	エアロパーツ	純正品のみ
27	ボディー・ウインドウ材質	不可(ボンネットの変更不可)
28	ロールゲージ	装着が望ましい



ABS 恵比寿

検索

# AUTO BAHN SPORT

## 恵比寿

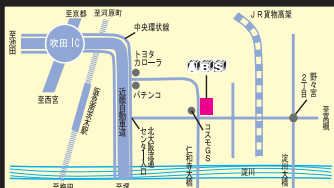
<http://www.auto-bahn-sport-abs.com/>

# Fun together!

～一緒に楽しもう～

「EURO CUP 2012」を応援しております！

チーム ABS が多数参加している BMW チャレンジレースのシーン



AUTO BAHN SPORT 恵比寿

〒567-0854 大阪府茨木市島 2-15-17

TEL.072-636-7887 FAX.072-636-7889

mail:info@auto-bahn-sport-abs.com

定休日 / 毎週月曜日

営業日 / 平日 :AM11:00~PM9:00

日祝 :AM11:00~PM8:00

## BMWER CUP BMW E30レース

BMW E30によるレース

参加車両	クラス分け	内 容	
BMW E30	E30	R	BMW E30によるレース 一般市販ラジアル
		S	BMW E30によるレース Sタイヤ

## ROSSO CUP EUROネオヒストリックカーレース

1980年から1991年までに製造された欧州車によるレース

参加車両	クラス分け	内 容	
1980年から 1991年までに 製造された欧州車 によるレース	クラスⅠ	排気量1600ccまで	
	クラスⅡ	排気量1601cc~1800ccまで	
	クラスⅢ	排気量1801cc~2000ccまで	
	クラスⅣ	排気量2001cc~2500ccまで	
	クラスⅤ	排気量2500cc~	

## af imp. CUP アウディチャンピオンレース

すべてのアウディによるレース

参加車両	クラス分け	内 容	
Audi	1 2	TT	R Audi TTによるラジアルクラス。改造範囲は自由とする
			S Audi TTによるSタイヤクラス。改造範囲は自由とする
	3 4	A3	R Audi A3によるラジアルクラス。改造範囲は自由とする
			S Audi A3によるSタイヤクラス。改造範囲は自由とする
	5 6	ALL	R TT&A3以外のAudiによるラジアルクラス。改造範囲は自由とする
			S TT&A3以外のAudiによるSタイヤクラス。改造範囲は自由とする

## af imp. CUP 1.4 (ABARTH&MiTo&A1) レース

参加車両	クラス分け	内 容	
1.4リッターエンジンを 搭載するABARTH、 MiTo、プントABARTH、 Audi A1によるレース ※通称：ワンポイント フォーレース	ABARTH	R ABARTHによるラジアルクラス。改造範囲は自由	
		S ABARTHによるSタイヤクラス。改造範囲は自由	
	MiTo	R MiToによるラジアルクラス。改造範囲は自由	
		S MiToによるSタイヤクラス。改造範囲は自由	
	プントABARTH	R プントABARTHによるラジアルクラス。改造範囲は自由	
		S プントABARTHによるSタイヤクラス。改造範囲は自由	
	Audi A1	R Audi A1によるラジアルクラス。改造範囲は自由	
		S Audi A1によるSタイヤクラス。改造範囲は自由	

## GOO WORLD CUP ミート・ザ・フランスチャンピオンレース

ブジョー・ルノー・シトロエンを始めとする全仏車

参加車両	クラス分け	内 容	
ブジョー・ルノー シトロエンを始め とする全仏車	クラス-1	S 1600cc未満の仏車 Sタイヤ	
		R 1600cc未満の仏車 一般市販ラジアル	
	クラス-2	S 1600cc以上2000cc以下の仏車 Sタイヤ	
		R 1600cc以上2000cc以下の仏車 一般市販ラジアル	
	クラス-3	S 2001cc以上の仏車 Sタイヤ	
		R 2001cc以上の仏車 一般市販ラジアル	

「EURO CUP 2012」を応援しております！



**ONE and ONLY**  
**ADVANCED TECHNOCRACY**

<http://www.oneandonly.co.jp/>

〒547-0014 大阪市平野区长吉川辺 3 丁目 2-21  
有限会社 ONE and ONLY (ワンアンドオンリー)  
TEL.06-6701-7771

ワンアンドオンリー

検索

# af imp. CUP BMW-MINIチャンピオンレース

クラス1 直列4気筒SOHCエンジンもしくはDOHCエンジン搭載の車両  
 クラス2 スーパーチャージャー付エンジンもしくはターボチャージャーエンジン搭載の車両

参加車両	クラス分け		内 容	
BMW-MINI	1	R	COOPER	一般市販ラジアルタイヤ
		S	COOPER	Sタイヤ
	2	R	COOPER S	一般市販ラジアルタイヤ
		S	COOPER S	Sタイヤ

	変更・改造箇所		改造内容
1	エンジン本体		ノーマルベースで改造自由
2	コンピューター		交換可
3	過給器		不可
4	INマニフォールド		自由
5	EXマニフォールド		自由
6	エアクリナー		自由
7	マフラー		自由
8	点火系		自由
9	吸気・燃料系		自由
10	冷却系		自由
11	オイルクーラー		自由
12	トランスミッション		自由
13	デフレンシャル		自由
14	クラッチ		自由
15	ショックアブソーバー		自由
16	コイルスプリング		自由
17	ブレーキ関係		自由
18	スタビライザー		自由
19	マウント・ブッシュ類		自由
20	ホイール		自由
21	タイヤ	R	一般市販ラジアル
		S	Sタイヤ
22	ボディー補強パーツ		自由
23	シート		自由
24	内装		自由（ダッシュボード・ドア内張り必要）
25	シートベルト		4点式以上が望ましい
26	エアロパーツ		自由（ボディーサイズ変更不可）
27	ボディー・ウインドウ材質		自由
28	ロールゲージ		装着が望ましい
29	オープンロールゲージ		必着

※LTクラスでもあまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

# ATS&ACROSS

# 勝利をつかむ 駆動力。



## import car

### HIGH PERFORMANCE COMPETITION PARTS PRODUCED BY ATS

仲間 恵史 / BMW E92 / TCS-NARA SPIRIT  
使用アイテム...カーボンLSD / 2way



### CLUTCH カーボン/メタル クラッチシリーズ

ATS&ACROSSカーボンクラッチはその強力な伝達能力によって驚愕のトラクション性能を持ち、サーキット走行での過酷なクラッチ操作の連続にも耐えてクラッチ&ミッションはトラブルフリー、ドライバーとの信頼感は抜群!

### LSD カーボン/メタル 機械式LSDシリーズ

#### Carbon LSD spec 2/3/4 series

カーボンLSDが究極の進化を遂げた! 高インシャルトルク (20kg-m/spec4) が生む驚愕レスポンス、高インシャルにも関わらずアンダーステアが発生しない究極スペック!

#### Metal LSD New Type-R

スーパー耐久シリーズ、各ワンメイクレースなど様々なレース現場・開発によって誕生した新世代メタルLSD!!

## 輸入車×カーボンLSD

「ヘビータイト路面でもドライの様な後ろから押し出されるトラクション性能と加速性能を生み出すことが可能!」





## CUP MINIチャンピオンレース

### CLASSIC MINIによるレース

参加車両	クラス分け	内 容
MINI	1 R1000	排気量1000ccまでのラジアルタイヤ装着のMINI
	2 R1300	排気量1001~1300ccまでのラジアルタイヤ装着のMINI
	3 LT-1000	排気量1000ccまでのLT車両
	4 T-1000	排気量1000ccまでのT車両
	5 LT-1300	排気量1360ccまでのLT車両
	6 T-1300	排気量1360ccまでのT車両

	変更・改造箇所	Rクラス	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	←	←
2	シリンダーヘッド	マニホールドの取付け修正のみ可	←	ノーマルベースであれば自由
3	ロッカーアーム	自由	←	←
4	コンピューター	交換可	←	←
5	カムシャフト	ノーマル	←	変更可
6	INマニフォールド	自由	←	←
7	EXマニフォールド	自由	←	←
8	キャブレター	自由	←	←
9	エアクリナー	自由	←	←
10	マフラー	自由	←	←
11	点火系	自由	←	←
12	燃料系	自由	←	←
13	冷却系	ラジエーター容量変更は可	←	自由
14	オイルクーラー	取付け不可	←	取付け可
15	トランスミッション	変更不可	←	5速を含み変更可
16	デファレンシャル	LSD不可	←	LSD装着を含み変更可
17	クラッチ	変更不可	←	自由
18	キャンバー・キャスト角変更	禁止	←	自由
19	ショックアブソーバー	自由	←	←
20	コイルスプリング	自由	←	←
21	プレーキ関係	自由	←	←
22	スタビライザー	新規取付け変更不可	←	取付け及びブラケットを含み自由
23	マウント・ブッシュ類	自由	←	自由
24	ホイール	6J以下	←	←
25	タイヤ	ラジアルタイヤのみ	← <small>(一般ラジアルサイズ自由(スタイヤまで可))</small>	← (DLG5、CR65も可)
26	オイルキャッチタンク	自由	←	←
27	シート	自由	←	←
28	内装	ドア内張り必要	←	←
29	シートベルト	4点式以上	←	←
30	エアロパーツ	不可	←	自由
31	ボディー・ウインドウ材質	変更不可	←	フロントガラス以外自由
32	ロールオーバー	装着が望ましい※オープンカーは必須	←	←

※LTクラスであまりにも改造範囲を逸脱した車両は主催者判断によりTクラスに変更となります。

# REV SPEED CUP ロータスチャンピオンレース

Lotusエリーゼ、エクシージなどによるレース  
 ※クラシックカーは含まれません

参加車両	クラス分け	内 容
Lotusエリーゼ、 エクシージ 2ELEVEN など	1	Sタイヤ 195ps以上
	2	Sタイヤ 195ps以下
	3	市販一般ラジアルタイヤ

	変更・改造箇所	全クラス共通	
1	シリンダーブロック	ノーマル	
2	シリンダーヘッド	ノーマルベースであれば自由	
3	ロッカーアーム	自由	
4	コンピューター	交換可	
5	カムシャフト	変更可	
6	I Nマニフォールド	自由	
7	E Xマニフォールド	自由	
8	キャブレター	自由	
9	エアクリナー	自由	
10	マフラー	自由	
11	点火系	自由	
12	燃料系	自由	
13	冷却系	自由	
14	オイルクーラー	取付け可	
15	トランスミッション	5速を含み変更可	
16	デファレンシャル	LSD装着を含み変更可	
17	クラッチ	自由	
18	キャンバーカスター角変更	自由	
19	ショックアブソーバー	自由	
20	コイルスプリング	自由	
21	ブレーキ関係	自由	
22	スタビライザー	取付け及びブラケットを含み自由	
23	マウント・ブッシュ類	自由	
24	ホイール	自由	
25	タイヤ	Sタイヤまで使用可	3クラスはラジアル
26	オイルキャッチタンク	自由	
27	シート	自由	
28	内装	自由	
29	シートベルト	4点式以上	
30	エアロパーツ	自由	
31	ボディー・ウインドウ材質	フロントガラス以外自由	
32	ロールゲージ	装着が望ましい ※オープンカーは必着	

# GOO CUP アルファロメオチャンピオンレース

145・146・147・155・156・156・GTVなど全てのアルファロメオ

クラス分け		内 容	
クラス-1	S	1600cc~2500ccの車両	Sタイヤ
	R	1600cc~2500ccの車両	一般市販ラジアル
クラス-2	S	3000cc~3200ccの車両	Sタイヤ
	R	3000cc~3200ccの車両	一般市販ラジアル
クラス-3	S	デモカー（制限なし）	Sタイヤ
	R	デモカー（制限なし）	一般市販ラジアル

	変更・改造箇所	クラス-1	クラス-2	クラス-3
1	スタート方式	グリッドスタート	グリッドスタート	グリッドスタート
2	車両(アルファロメオ)	上記参照	上記参照	デモカー
3	内装撤去(軽量化)	自由	←	←
4	エアロパーツ	自由	←	←
5	ボンネット	自由	←	←
6	トランク	自由	←	←
7	ガラス	自由	←	←
8	ロールケージ	装着を推奨	←	4点式以上
9	シートベルト	4点式以上を推奨	←	4点式以上装着
10	シート	自由	←	←
11	消火器	装着を推奨	←	←
12	マフラー	自由	←	←
13	エンジン	自由	←	←
14	コンピューター	自由	←	←
15	吸気	自由	←	←
16	オイルキャッチタンク	装着のこと	←	←
17	バッテリー	自由	←	←
18	ブレーキ	自由	←	←
19	タイヤ	S	Sタイヤまで装着可能	←
		R	ラジアルタイヤ	←
20	ホイール	自由	←	←
21	スプリング	自由	←	←
22	ショックアブソーバー	自由	←	←
23	アッパーマウント	自由	←	←
24	スタビライザー	自由	←	←
25	デファレンシャルギア	自由	←	←
26	ファイナルギア	自由	←	←
27	クロスミッション	自由	←	←

※自走車両は、一般公道走行時、法定車検にクリアする車であること。※公道を走行される場合は、保安基準に必ず合致する車両のこと。※バランス・OHは可能。※サブコンピューターは認める。



「EURO CUP 2012」を応援しております！

# K·NET

kyoto Imported Car Network

K-NET

検索

「Kyoto imported car Network」の略で、  
京都・滋賀の「クルマ好きの店主」達による  
輸入車販売店を中心に構成された専門的なネットワークです。  
新車・中古車販売はもちろん、購入後のアフターフォローから  
各種メンテナンスやカスタマイズまでお客様のニーズに幅広く  
お応え出来るようにネットワークを構築しています。  
クルマの情報だけでなく、京都・滋賀の様々な情報も掲載されて  
いる楽しいホームページをぜひご覧下さいませ！

K·NET  
kyoto Imported Car Network

K-net 輸入車  
k-netについて 京都・滋賀の輸入車販売店を中心に構成された専門的なネットワークです。  
新車・中古車販売・専門店

HOME K-NETについて 中古車検索 パーツ検索 フェア・イベント 加盟店検索 お問い合わせ

今日のピックアップ店舗  
京都 輸入車(アムウェイ九州支) 探  
査車 ティーエスモーター TR-  
MOTOR

新着記事

- ビデオ
- レザーシートクリーニング
- 車検お祝い
- 納車までお祝いします。
- 2015 460 エグジティブ
- ソフトボール練習場
- アンドロイド
- ビデオ
- ロールスロイスシルバースピ
- 納車しました。

カテゴリ

- お客様質問箱
- 新着在庫
- 整備・メンテナンス
- 新着パーツ

新着在庫 new stock

整備・メンテナンス maintenance

京滋のドライビングマップ  
driving map

# 911 DAYS CUP ポルシェチャンピオンレース

参加車両	クラス分け		内 容
PORSCHE	クラス-1	R/ラジアル	排気量3200ccまで ※ボクスターS・ケイマスSも含む
		S/Sタイヤ	
	クラス-2	R/ラジアル	排気量3201cc~3600cc以下 ※RS GT3は排気量に関係なくクラス3 ※930ターボはクラス2
		S/Sタイヤ	
	クラス-3	R/ラジアル	排気量3601cc以上 ※954ターボ車・各GT3・RS系・その他排気量をアップした車両
		S/Sタイヤ	

※各クラス排気量によりクラスが決定しますので、エンジンの積み替えにより排気量がクラスの範囲を超えた場合、クラスが変更されます。

例：930に964のエンジンを積んだ場合、クラス1から2になります。

※スリックタイヤは禁止です。

※連勝すればクラスが上がる。ただし、一年で区切りをつける。

※岡山SPを除く。

※タイヤを履き換えれば同じクラスでもOK。

上記車両規定に当てはまらない車両に関しては、お問い合わせください。

NCCR

検索

<http://www.2and4.co.jp/nccr/>

# NCCR

## NIPPON CLASSIC CAR RALLY

NCCR は一般公道をゆったり楽しく走行するラリーイベントです

2012.1/22sun 大阪モーターショー

2012.5/13sun 京都 - 滋賀

2012.9/23sun 葛城

※その他 1 回追加開催予定



PHOTO by Mr.YOSHIDA

# 「EURO CUP 2012」を応援しております！



クレヨン店主  
からのヒトコト

最近のポルシェの中古車販売店で、保証付きで販売するという店が増えました。しかし、中には納車前の整備を怠って、壊れてから修理するというのがほとんどです。せっかくポルシェを買ったのに、修理にばかり出ている暇がなかったら本末転倒。販売店にしてみれば、コトが起きてから修理する＝コトが起きなければ修理をしなくて済むというリスク回避をしているに過ぎません。ユーザーとしては、後で修理するくらいなら先に壊れそうな所を修理しておいて欲しいのが心。修理代は(?)にしろ、少し考えさせられてしまいます。ポルシェの中古車をお探しの皆さん、保証という名の安心にだまされないうち注意しましょう。

## 中古車選びが変わります。

当社では販売する全ての車輛を下からも確認していただきます。これは今まで以上に「**ガレージクレヨンのポルシェ**」を理解していただき安心して購入していただきたい為です。購入して下さるオーナー様と一緒に改善箇所を見ていただき、どのように納車整備を行うかをお話をし納車期間をお伝えいたします。「販売車輛の悪い箇所を隠さず正直に見せて改善する」この方法が本当の中古車販売方法と当社は考えております。「悪い箇所は悪い」だから適切な処置を行い「良い物は良い」だから自信を持ってお勧めする。出来るだけ明確に販売する、これが「**ガレージクレヨンのポルシェ**」なのです。



ポルシェは一生懸命働いた大人へのご褒美です...

### ■明確な諸費用、明確な保証

当店の販売する車輛は、店主が納得するまで整備をし納車致します。ビギナーの方でも安心してご購入いただけます。納車整備費用は、実際に完璧な状態にする重整備（エンジンのOHなど）が必要な場合は315,000円、エンジン脱着無しで納車整備の場合210,000円、新車保証継続や油類類・消耗品程度の交換で納車整備が済む場合105,000円となります。仮にエンジンOHやミッションOHなどが 必要と判断し整備費用が100万円掛かったとしても上記の価格で納車させていただきます。

### ■店主のポリシー

テストドライブは店主自らの行き、納得の行くクルマだけを販売しております。クルマの良否を決めるのはあくまでも店主であり、お客様ではありません。したがって店主が納得するまで整備を行い店頭と並べております。お客様の期待を裏切らないように日々精進しております。

### ■整備内容をとことん説明します

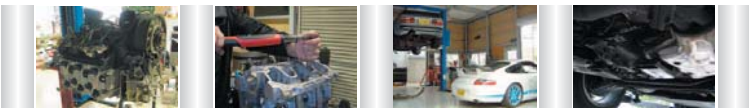
詳細な整備内容は1台ずつ異なりますので、個別にご説明致します。例えば、スルーボルトよりオイル漏れしている場合にはエンジンをオーバーホール、またクラッチが滑っているものや段つきのある場合にはクラッチをオーバーホール致します。もちろん、油類類、フィルター類は新品に交換します。

### ■買取りのこだわり

店主こだわりの仕入れでは993・964・930の空冷モデルに絞った買取りを行っています。もちろん、ディーラー車であることが絶対条件です。さらにワンオーナー車やターボモデル、稀少モデル等、適正価格で買取り致します。

## MAINTENANCE

メンテナンスをはじめ、エアロ取り付け、補償、ペイント、クオーツガラスコーティング（当店はデュボラン認定工場です）、足回り交換、エンジンオーバーホールなどを経験と実績に責任を加えて行います。また、既存のガレージに加え、隣接したメンテナンスガレージがオープンしました！ここは、当社で車をお買い求め頂いたお客様のための専用ガレージとなります。（予約制）



ガレージクレヨンの最新情報をお届けしています。

URL <http://www.crayon911.co.jp> Eメール/[info@crayon911.co.jp](mailto:info@crayon911.co.jp)

TEL:077-579-0009

〒520-0105 大津市下坂本一丁目25-14  
OPEN 10:00AM~8:00PM 日曜17:00PMまで 毎週水曜定休

ヤナセ販売協力店



# GOO WORLD CUP ユーロ&ジャパクラシックカー チャンピオンレース

1975年までに欧州及び日本国内で生産された車両によるレース  
※但し同型車に限り1979年まで可

参加車両	クラス分け	内 容
クラシックカー	LT-1000	1000cc以下のLT車両
	T-1000	1000cc以下のT車両
	LT-1300	1001cc~1300ccのLT車両
	T-1300	1001cc~1300ccのT車両
	LT-1600	1301cc~1600ccのLT車両
	T-1600	1301cc~1600ccのT車両
	LT-2000	1601cc~2000ccのLT車両
	T-2000	1601cc~2000ccのT車両
	LT-2000OVER	2001cc以上のLT車両
T-2000OVER	2001cc以上のT車両	

※1975年までに生産された欧州・国産車。同型車に限り1979年まで可。  
※全く違う車種のエンジンの載せ替えや、後付けのフェンダーなどは不可。  
※Tクラスは下記参照。

	変更・改造箇所	LTクラス	Tクラス
1	シリンダーブロック	ノーマル	ノーマルベースで改造自由
2	シリンダーヘッド	不可	変更可
3	気筒容積	不可	←
4	INマニフォールド	不可	自由
5	EXマニフォールド	不可	自由
6	エアクリナー	自由	←
7	マフラー	自由	←
8	点火系	自由	←
9	吸気・燃料系	自由 (サブコン不可)	自由
10	冷却系	自由	←
11	オイルクーラー	自由	←
12	トランスミッション	自由	←
13	デファレンシャル	自由	←
14	クラッチ	自由	←
15	ショックアブソーバー	自由	←
16	コイルスプリング	自由	←
17	ブレーキ関係	自由	←
18	スタビライザー	自由	←
19	マウント・ブッシュ類	自由	←
20	ホイール	自由	←
21	タイヤ	一般市販ラジアル (Sタイヤ可)	←
22	ボディー補強パーツ	ボルトONで装着できる物に限り可	自由
23	シート	自由	←
24	内装	自由 (ダッシュボード・ドア内張り必要)	←
25	オイルキャッチタンク	2ℓ以上のもの取付なければならない	←
26	エアロパーツ	自由 (ボディーサイズ変更不可)	←
27	ボディー・ウインドウ材質	自由	←
28	ロールゲージ	装着を強く推奨	←
29	オーバーフェンダー	純正以外の後付けオーバーフェンダー及び吹き出しは不可	標準サイズから片側5cm以内とする
30	シートベルト	4点式以上が望ましい	5点式以上が望ましい

※エントリー台数が多い場合は、国産車両と欧州車両に分けて走行をすることがあります。

「EURO CUP 2012」を応援しております！



ROSSO CORSA

イタリア本国 ロッソコルサ  
Ferrari・Lamborghini  
メンテナンス・チューニング  
日本総代理店

**Nakamura**

**ENGINEERING**

<http://www.nakamuraengineering.com/>



住所／奈良県大和郡山市美濃庄町 271-13

TEL. 0743-54-6400 FAX. 0743-54-6401

# ROSSO CUP 3 時間耐久レース

友達やSHOP、TEAMで参加出来ます！

最大9名まで参加可能なので、ワイワイガヤガヤ楽しみながら3時間先のゴール目指してお楽しみ頂けます！！また、PITでの料理の腕自慢など、別の楽しみ方も皆さん次第です！

クラスは下記24クラスをラジアルタイヤのRと、SタイヤのS、さらにナンバーあり車両NA、ナンバーなし車両NNと分けて総勢96クラスという細分化！？完走すれば、記念のトロフィーは貰えるかも…

ぜひ皆さんで、勝ち負けにこだわらず、お楽しみ下さいませ！！

カテゴリー	NA	ナンバーありの車両
	NN	ナンバーなしの車両
部門	S	通称Sタイヤと言われ公道を走行できる必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両
	R	その他のラジアルタイヤを装着した車両
クラス別	内 容	
1	660ccまでのユーロカー	
2	661cc～1100ccまでのユーロカー	
3	1101cc～1350ccまでのFFのユーロカー	
4	1101cc～1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー	
5	1351cc～1550ccまでのFFのユーロカー	
6	1351cc～1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー	
7	1551cc～1650ccまでのFFのユーロカー	
8	1551cc～1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー	
9	1651cc～1850ccまでのFFのユーロカー	
10	1651cc～1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー	
11	1851cc～2050ccまでのFFのユーロカー	
12	1851cc～2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー	
13	2051cc～3250ccまでのFFのユーロカー	
14	2051cc～3250ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー	
15	3251cc～5550cc以上のFFのユーロカー	
16	3251cc～5550cc以上のFR・MR・AWDのユーロカー	
17	5551cc～のユーロカー	
18	1960年までのクラシックカー（JAPAN & EURO）	
19	1965年までのクラシックカー（JAPAN & EURO）	
20	1970年までのクラシックカー（JAPAN & EURO）	
21	1975年までのクラシックカー（JAPAN & EURO）	
22	1980年までのネオクラシックカー（JAPAN & EURO）	
23	1987年までのネオクラシックカー（JAPAN & EURO）	
24	ECOカー（ハイブリッドカー & 電気自動車 & 燃料電池車など）※給油は2回です	

※過給器付きの車両は、排気量に係数1.7をかけた数値とする。※合計96クラス

赤旗が出た場合 赤旗が出た前の周のリザルトの順番で、グリッドに並び再度ローリングスタートする。  
なお、その際にPITインはしないこと。また、赤旗中断中の時間はドライバー走行時間にカウントされず。

※その他のレースのクラス分けは各レースの車両規則の項目をご参照ください。

2012 モータースポーツ

# スカラシップ

www.dixcel.co.jp

参加方法は  
簡単!!

ブレーキパッドを購入して申し込む。

レース / イベントに出場してポイント獲得。  
(入賞、完走、多出走、紹介ポイント)

モータースポーツに参加されるディクセルユーザー様へのサポートとして、「ディクセルモータースポーツスカラシップ」を幅広く募ります。

完走するだけでポイントがもらえる「完走ポイントシステム」、5戦結果報告するごとに付与される「多出走ポイントシステム」等を独自に設定しています。また、新規でお申込の方にはもちろん PD ローター、ブレーキフルード、OMP レーシンググローブ、スカラシップポイント10P のいずれかをプレゼントいたします!

賞品GET!!



※賞品はイメージです

JAF戦以外でも、スカラシップ対象レース・イベントが豊富。  
「スカラシップ=敷居が高い」とお考えの方にも、  
お気軽に参加していただけるスカラシップです。

詳しくはWEBをご覧ください↓

対象レース・イベント

<http://www.dixcel.co.jp/subcontent/scholarship/2012.html>

JAF/JMRC 公認レース、ジムカーナ、ダートトライアル、ラリー、サーキットタイムアタック、ユーロカップ、アルファロメオチャレンジ、ETCC、VWA-Trial、ラテンフェスタ、オプション耐久レース、阿讃パトルカップ、Z-Challenge、DIREZZA CHALLENGE、DA フェスティバル、DMS ミーティング、G6 ジムカーナシリーズ、キョウセイジムカーナシリーズ etc

上記以外の年間3戦以上開催予定のシリーズイベント ※上記以外のレースでも対象になる場合がございます。弊社スカラシップ担当者までお問合せ下さい。  
※上記全てにおいて、正式結果が主催者から発行される競技のみが対象となります。(ホームページ上のリザルトを印刷したものは不可になります。)

貯まったポイントに応じて  
お好きな賞品をお好きな時に  
交換できます

ブレーキパッド \*特注品は含まず / ディスクローター PD・SD・HD・FP・HS・FS / レーシングブレーキフルード (328 Racing/500ml)  
OMP レーシンググローブ (\*FIA 規格外) / OMP フェイスマスク (ワタクラーバ) / OMP ヘルメットバッグ / 乗込サーキット走行傘 / TONE 製工具  
エアゲージ / ガソリン換行缶 20L / DIXCEL オリジナルキャップ / DIXCEL オリジナル換車ストラップ

商品別につき内容が変更になる場合があります。



# The Power Of Unity

すべてのパワーを、モータースポーツの輝ける未来のために。

極限のスピードで疾走するドライバー。

そのアクセルを踏み続ける勇気と輝けるゴールへのモチベーションはどこから生まれるのか。

本能?、チームへの信頼!、あるいは仲間と語り合った夢…。

そのすべてが世界中から集まる観衆たちの熱気に煽られ、戦う炎のスピリットがドライバーに手渡される。

その炎はどれだけの人の手から手へと渡され、育てられてきたことだろう。

それはまた「夢」が大きな「志」へと変貌するプロセスでもある。

志を同じくする人たちとともに、モータースポーツの未来にチャレンジすること。それが、私たちの使命。

手渡された情熱をさらなる高みへと運ぶために。

ダンロップは今日も多くの仲間とともに戦い続けます。

**DIREZZA**  
**03G**



**DIREZZA**  
**SPORT Z1** 



**DIREZZA**  
**DZ101**



 **DUNLOP**