



presents

EUROPEAN RACE CUP JAPAN



2012.4/15 SUN

3時間耐久レース・EURO ラジアルレース・BMW チャレンジレース WTCC 風・エキサイティングラン・ファミリー走行・出店コーナー

入場料 ¥2,000

小学生以下無料 駐車場無料 スパシャル駐車場¥1,000 バドックバス¥1,000



兵庫県多可郡中町坂本字草山 TEL.0795-32-3766

欧州車とクラシックカー&スーパーカーによるサーキットイベント

レースだからと言ってジャカリキになる方はご参加をご遠慮ください。余裕ある紳士・淑女として、「マナー良く」「楽しく」遊んで頂ける方のみご参加下さい。

Round.2 CENTRALCIRCUIT



後援 在大阪イタリア総領事館商務部 英国総領事館 大阪・神戸ドイツ連邦共和国総領事館



株式会社 リーアンドフォー

〒547-0026 大阪府平野区喜連西 4-7-12 ツーアンドフォービル TEL.06-6760-7373 FAX.06-6760-7363 OFFICE E-mail: info@2and4.co.jp

レースカテゴリー及びクラス 一覧

※参加希望クラス及びクラス名を裏面に確実に記入ください!

■ 3時間耐久レース

Table with columns: カテゴリー, 部門, レース名, クラス, 内容. Lists various race classes from 600cc to 1987 vintage cars.

■ EURO ラジアルレース

Table for EURO RACING RACE with columns: クラス, 予選15分 決勝10周(雨天8周). Lists classes from 660cc to 3251cc.

■ BMW チャレンジレース (WTCC 風) 2ヒート制のレース。ポイントで総合も表彰も実施

Table for BMW CHALLENGE RACE with columns: クラス, 予選15分 決勝10周(雨天8周). Lists classes for BMW cars.

■ エキサイティングラン

●エキサイティングラン ユーロ車によるスポーツ走行会(25分×1回)

■ ファミリー走行

●ファミリーラン 乗車定員まで同乗可能! ベースカー先導で家族+カップル+友人でサーキットを体感! ※メインストレートは追い越し可。シートベルト着用。

EURO CUP とは?

2000年から開催されている欧州車による、走行会のように(運営も走行会レベル)、気軽に参加することの出来るレースイベントです。しかし、レースと言っても本格的にレースをしたい方には全くあわないと思われる。なぜなら、イベントのテーマが「レースだからと言ってジャカリキになる方はご遠慮下さい。余裕ある紳士・淑女として遊べる方のみご参加下さい。」だからです。

■ 3時間耐久レース 競技規則抜粋

※詳細はホームページをご覧ください

- 11. 開催レース 3時間耐久レース
参加費: セントラルサーキット: 参加費/一般: 105,000円・SHOP印あり: 85,000円
☆1台の車両で2名以上、最大9名まで参加可能。
①登録されたドライバー1回あたりの最大走行時間は30分とする。
①-1) 登録されたドライバーは30分以上ドライブングしてはならない。
PITイン時は必ずエンジンは停止しなくてはならない。
①-2) ドライブング時間とはコースインよりピットインまでの時間を30分とする。
※30分の定義/PIT出口上のセンサーから、PIT入口上センサーまでとする。
①-3) 上記1)・2)に準じた走行時に、何らかの理由により車両をPITインした時は、必ずドライバーチェンジをしなくてはならない。
②給油は自由であるが、行う場合は各自で用意した給油方法にて、セントラルサーキット内のガソリンスタンドで給油したガソリンを使用すること。
③レース途中の給油は、セントラルサーキット内のガソリンスタンドで販売されているガソリンを使用すること。
給油場所は各PIT前ワークレーンで行う方法もしくは、安全性を考慮しサーキットのガソリンスタンドでの給油とする。
ガソリンスタンドで給油の際は38番PITより最速で行くバドックを走行し、サーキットガソリンスタンドへ向かうこと。給油後は38番PITよりピットロードへ進入すること。PIT前ワークレーンで給油を行う場合は、必ずメカニックもしくは他のドライバーが消火器を持ち、給油中は停で消火体制をとること。
※必ずチーム員の1名は消火器を持ち防火対策をとること。
※PITイン時は必ずエンジンは停止しなくてはならない。
④PITインをしてドライバーチェンジの際は、必ずピットレーンで走行すること。

- 12. 競技の主な規則
A. スタート10分前には出走準備を完了させ、各自の車両にて待機。
B. 放送が入ったピットフルー等安全を確認しながら移動して下さい。
※耐久レース参加車両は全てピットですので、出られるときはご注意ください。
C. スタッフの指示によりコンクリートウォール中央切れ目よりグリッドイン。
D. スタートはローリングスタート方式とする
※各自グリッド表を必ず確認の事。
※参加台数によるスタート方式を変更する。スタートの方式は変更理由もしくはWEBサイトで発表する。

- ローリングスタート内容とは
・スタート3分前表示 (メインポスト) ※チーム員及びキャリヤリはコンクリートウォール外側に観戦可
・1分前表示(メインポスト)
・30秒前表示 (メインポスト)
・メインポストよりグリーンフラッグが振られ、セーフティカー先導でフォーメーションラップスタート、グリッド順に2列縦隊でセーフティカーを追い越して下さい。 ※追い越し禁止。
1周のフォーメーションラップ後、セーフティカーはPITインし、メインポストにてグリーンフラッグが振られスタート、各車両はコントロールラインを通過するまで追い越し禁止。競技中セーフティカーが導入された場合も同様にコントロールラインを通過するまでは追い越し禁止。

- E. 信号機、合図
国際モータースポーツ競技規則付則H項に定められた信号合図を、JAFに承認された手順、方法により行う。コース上にはメインフラッグボックスを含み各監視ポストがあり、その各々に電気式の信号機が設置されており信号機またはフラッグにより提示される

- F. レースを非競技化する為にセーフティカーを使用する場合は、セーフティカーが配備される際には、全てのポストでSCのサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に同回数の車両が存在する場合は、同回数の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。セーフティカーは通常オレンジのライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合のみ、グリーンライトを点灯させる。セーフティカーが導入され、SC 隊列走行中に PIT インし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見えた場合は PIT エンドをクロスし、隊列の最後尾が PIT エンドを通過後 PIT エンドをオープンレコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除後、セーフティカーが PIT インして行く際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

- G. セーフティカーが導入され、SC 隊列走行中に PIT インし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見えた場合は PIT エンドをクロスし、隊列の最後尾が PIT エンドを通過後 PIT エンドをオープンレコースイン (最後尾に合流) となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除後、セーフティカーが PIT インして行く際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。

- H. チェッカーはスタートから2時間55分00秒後時点での先頭車両に振られ、その後全ての車両にチェッカーが振られます。
※赤旗による中断時は、走行時間から削減されます。
I. チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で1周走行後(クールダウン)、ピット入口よりピットもしくはバドックへ戻ること。
J. 赤旗 (レースの中断)
赤旗が出た前の周のリザルト順で、グリッドに並び再度ローリングスタートする。なお、その際にピットインはしないこと。また、赤旗中断中の時間はドライバー走行時間にカウントされる。

- ※中断中に走行時間をオープンした場合は、リスタート後ピットインしてドライバーチェンジしてください。
K. その他の規則は、「EURO CUP 2012」共通規則書【GUIDE BOOK】に準ずる。

