

EURO:CUP:2012

欧州車とクラシックカー&スーパーカーによるサーキットイベント

レースだからと言ってシャカリキになる方はご参加をご遠慮ください。
余裕ある紳士・淑女として、「マナー良く」「楽しく」遊んで頂ける方のみご参加下さい。

ROUND.4 CENTRAL CIRCUIT

オフィシャルパートナー

DUNLOP

住友ゴム工業株式会社

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

DUNLOP

2012.9/30 SUN

各アミイクレース・エキシビション・出店

入場料 ¥2,000

小学生以下無料 駐車場無料 スペシャル駐車場¥1,000
パドックパス¥1,000浪野社インターから16km、
加西インターから14kmです。
セントラルサーキット

兵庫県多可郡中町坂本字草山 TEL.0795-32-3766

後援 在大阪イタリア総領事館商務部 英国総領事館 大阪・神戸ドイツ連邦共和国総領事館

TWO & FOUR

TWO & FOUR

MOTORSPORTS

Club

EPSILON

株式会社 リーアンドフォー

〒547-0026 大阪市平野区喜連西 4-7-12 ツーアンドフォービル
TEL.06-6760-7373 FAX.06-6760-7363
OFFICE E-mail: info@2and4.co.jp

レースカテゴリー及びクラス 一覧

※参加希望クラス及びクラス名を裏面に確実に記入ください!

EUROラジアルレース		予選15分 決勝10周(雨天8周)	
ラジアル装着の 全欧州車	クラス-1	660 c cまでのユーロカー	
	クラス-2	1000 c cまでのユーロカー	
	クラス-3	1350 c cまでのユーロカー	
	クラス-4	1351 c c~1650 c cまでのFFのユーロカー	
	クラス-5	1351 c c~1650 c cまでのFR-MRのユーロカー	
	クラス-6	1651 c c~1850 c cまでのFFのユーロカー	
	クラス-7	1651 c c~1850 c cまでのFR-MRのユーロカー	
	クラス-8	1851 c c~2050 c cまでのFFのユーロカー	
	クラス-9	1851 c c~2050 c cまでのFR-MRのユーロカー	
	クラス-10	2051 c c~3250 c cまでのFFのユーロカー	
	クラス-11	2051 c c~3250 c cまでのFR-MRのユーロカー	
	クラス-12	3251 c c以上のユーロカー	
EUROリトルカーレース		予選15分 決勝10周(雨天8周)	
1600 c cまでの 全欧州車	1-LT	R 1300 c cまでのLT車	ラジアル
		S 1300 c cまでのLT車	S タイヤ
	1-T	R 1300 c cまでのT車	ラジアル
		S 1300 c cまでのT車	S タイヤ
	2-LT	R 1301cc~1600 c cまでのLT車	ラジアル
		S 1301cc~1600 c cまでのLT車	S タイヤ
ミート・ザ・フランスチャンピオンレース	2-T	R 1301cc~1600 c cまでのT車	ラジアル
		S 1301cc~1600 c cまでのT車	S タイヤ
	クラス-1	R 1600 c c未満の仏車	ラジアル
		S 1600 c c未満の仏車	S タイヤ
	クラス-2	R 1600 c c~2000 c cの仏車	ラジアル
		S 1600 c c~2000 c cの仏車	S タイヤ
ブジョー・ルノー・ シトロエン などの全仏車	クラス-3	R 2001 c c以上の仏車	ラジアル
		S 2001 c c以上の仏車	S タイヤ
	クラス-1	R COOPER	ラジアル
		S COOPER	S タイヤ
BMW MINI	クラス-2	R COOPER S	ラジアル
		S COOPER S	S タイヤ
BMW E30レース		予選15分 決勝10周(雨天8周)	
BMW	E30	R BMW E30のラジアルタイヤ装着車によるレース	
		S BMW E30のSタイヤ装着車によるレース	
BMW チャレンジレース		予選15分 決勝10周(雨天8周)	
BMW	A	AT 2001 c cまでの全てのBMWで1分40秒以内で セントラルサーキットを走行される方	
	MT	セントラルサーキットを走行される方	
	B	AT 2001 c cまでの全てのBMWで1分40秒よりゆつたりと セントラルサーキットを走行される方	
	MT	セントラルサーキットを走行される方	
BMW チャンピオンレース		予選15分 決勝10周(雨天8周)	
BMW	LTクラス	2001 c cまでの全てのBMW (台数によりレースを分離する場合あり)	
	Tクラス	2001 c cまでの全てのBMW (台数によりレースを分離する場合あり)	
	M3-Rクラス	BMW M3でナンバー付きノーマル状態の車両	
	1-LTクラス	2800 c c未満の車両(E30 M3 参加可)	
	1-T1クラス	2800 c c未満の車両(E30 M3 参加可)	
	1-T2クラス	E36 M3Bのみ	
	2-LTクラス	2800 c c以上の車両(E36 M3 M5 参加可)	
	2-Tクラス	2800 c c以上の車両(E36 M3 M5 参加可)	
	2-E92クラス	E92のみ	
VWチャンピオンレース		予選15分 決勝10周(雨天8周)	
VW	TSI	R 1600 c c以上の全てのVW (台数によりレースを分離する場合あり)	ラジアル
		S 1600 c c以上の全てのVW (台数によりレースを分離する場合あり)	S タイヤ
	LT	ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のラジアル装着のちよと改造車両	ラジアル
		ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のラジアル装着のちよと改造車両	ラジアル
	T	ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のラジアル装着のちよと改造車両	ラジアル
		ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のSタイヤ装着のちよと改造車両	S タイヤ
	LT	ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のSタイヤ装着のちよと改造車両	S タイヤ
		ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のSタイヤ装着のちよと改造車両	S タイヤ
	T	ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のSタイヤ装着のちよと改造車両	S タイヤ
		ゴルフ4・5・6、POLO、シロッコ、ビートル (現行) のSタイヤ装着のちよと改造車両	S タイヤ
リミット		排気量1800 c cまでの改造制限有り	
		排気量1800 c c~改造制限有りのゴルフ2	
オーバー	1	排気量1800 c c~改造制限有りのゴルフ2	
	2	排気量1800 c c~改造制限有りのゴルフ3	
チューニング		上記改造範囲を超えた車両	

Audiチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
Audi	TT	R	Audi TTによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル	
		S	Audi TTによるSタイヤクラス。改造範囲は自由。	Sタイヤ	
	A3	R	Audi A3によるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル	
		S	Audi A3によるSタイヤクラス。改造範囲は自由。	Sタイヤ	
	ALL	R	全てのAudiによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル	
	S	全てのAudiによるSタイヤクラス。改造範囲は自由。	Sタイヤ		
Alfa Romeoチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
全ての アルファロメオ	クラス-1	R	1600 c c ~ 2500 c c の車両	ラジアル	
		S	1600 c c ~ 2500 c c の車両	Sタイヤ	
	クラス-2	R	3000 c c ~ 3200 c c の車両	ラジアル	
		S	3000 c c ~ 3200 c c の車両	Sタイヤ	
	クラス-3	R	デモカー(制限無し)	ラジアル	
		S	デモカー(制限無し)	Sタイヤ	
LANCIAチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
ランチャ	チャンピオン	セントラルサーキット1分30秒以内で走行可能な車両			
	マイスター	セントラルサーキット1分35秒以内で走行可能な車両			
	チャレンジ	上記以外の車両			
MINIチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
MINI (旧の可愛い方)	R1000	排気量1000ccまでのラジアルタイヤ装着のMINI			
	R1300	排気量1001cc~1300ccまでのラジアルタイヤ装着のMINI			
	LT-1000	ナンバー無し走行可、勿論ナンバー付き可			
	T-1000	ナンバー無し走行可、勿論ナンバー付き可			
	LT-1300	ナンバー無し走行可、勿論ナンバー付き可			
	T-1300	ナンバー無し走行可、勿論ナンバー付き可			
Lotusチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
エリーゼ・エキシージ・エボラ 2 ELEVENなど	クラス-1	Sタイヤ 195 p s 以上			
	クラス-2	Sタイヤ 195 p s 以下			
	クラス-3	市販一般ラジアルタイヤ			
EURO & JAPANクラシックカーチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
クラシックカー (往年の名車たち)	LT-1000	1000 c c 以下のLT車両			1975年までに生産された 欧州・国産車。 同型車に限り1979年 まで可。
	T-1000	1000 c c 以下のT車両			
	LT-1300	1001cc~1300 c c 以下のLT車両			
	T-1300	1001 c c ~ 1300 c c 以下のT車両			
	LT-1600	1301cc~1600 c c 以下のLT車両			
	T-1600	1301 c c ~ 1600 c c 以下のT車両			
	LT-2000	1601cc~2000 c c 以下のLT車両			
	T-2000	1601 c c ~ 2000 c c 以下のT車両			
	LT-2000 OVER	2001cc以上のLT車両			
	T-2000 OVER	2001 c c 以上のT車両			
PORSCHEチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
ポルシェ	クラス-1	R	排気量3200 c c まで	ラジアル	
		S	※ボクスター・S・ケイマスSも含む	Sタイヤ	
	クラス-2	R	排気量3201 c c ~ 3600 c c 以下	ラジアル	
		S	※RS GT3は排気量に関係なく753	Sタイヤ	
	クラス-3	R	排気量3601cc以上	ラジアル	
		S	996ターボ車・各GT3・RS系、その他排気量をアップした車両	Sタイヤ	
smartチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
smart	クラス-1	600 c c ターボ車両			
	クラス-2	700 c c ターボ車両			
	クラス-3	ロードスター/700 c c ターボ車両			
	クラス-4	1000 c c N A 車両			
	クラス-5	1000 c c ターボ車両			
EUROネオヒストリックチャンピオンレース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
ネオヒストリック 1980年~1990年 までに製造された ネオヒストリックカー によるレース	クラス-1	排気量1600ccまで			
	クラス-2	排気量1601cc~1800ccまで			
	クラス-3	排気量1801cc~2000ccまで			
	クラス-4	排気量2001cc~2500ccまで			
	クラス-5	排気量2500cc~			
1.4 (ABARTH&MiTo&A1) レース			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
1.4リッターエンジンを 搭載する ABARTH、MiTo、 プントABARTH、Audi A1 によるレース ※通称:ワンポイントフォーレース	ABARTH	R	ABARTHによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル	
		S	ABARTHによるSタイヤクラス。改造範囲は自由。	Sタイヤ	
	MiTo	R	MiToによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル	
		S	MiToによるSタイヤクラス。改造範囲は自由。	Sタイヤ	
	プント	R	プントABARTHによるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル	
		S	プントABARTHによるSタイヤクラス。改造範囲は自由。	Sタイヤ	
Audi A1	R	Audi A1によるラジアルクラス。改造範囲は自由。	ラジアル		
	S	Audi A1によるSタイヤクラス。改造範囲は自由。	Sタイヤ		
EURO MEISTERS TROPHY			予選15分 決勝10周(雨天8周)		
欧州車なら何でもOK! 最速マシンはなに? (対 象: BMW3クラス車両・フェラーリチャレンジ・ PCD・5割・スーパーGT車両・その他) ※スリックタイヤOK	R	ラジアル			
	S	Sタイヤ			
	SS	スリックタイヤ			

第4戦参加申込用紙 締切は2012年9月14日(金) 必着！ 第4戦参加申込用紙 締切は2012年9月14日(金) 必着！

詳しく車両規則等は、別冊「ガイドブック—大会通則規則書」をお読み下さい。

- * FAXによる参加申込は受け付けません。必ず締切日までに郵送または、事務局へご持参下さい。
- * 出店スペースの募集も先にお申し込みです。(テントスペース or PITスペース) ※PITスペースは埋まり次第終了となります。
- * PIT 前バスの、PIT 出店商標が駐車できる場合があります。出来る限り制限までご利用下さい。

① 申込申込み約款には、各種申請料について、ある場合にも主催者及び関係者・他の参加者等に対し、損害賠償の請求権を有する事を要旨が書いてあります。必ずお読みください。承諾書にサイン(捺印してエントリーを提出して下さい)。但し、走行中の事故が原因により、マナーの悪い方等は主催者の判断により、エントリーを取り消す致しますのでご了承ください。※参加不受理

- * すぐに入場者に、入場料 2,000 円が必要となります。※小学生以下無料
- * バックアップ入席の際に、別途 1,000 円が必要になります。※年間バックUPは随時集中中です。
- * ダウンスラップ特別引当 - ダウンロプタイア 4本着車の方には、参加費 2,000 円引き ※カスラシップ申請書が必要
- * 2車種特別割引 - お一人で2車種、2種類間のレースにエントリーした場合に、1レース分は金額となります。
- * 女性 & ユニバーサル特別割引 - 女性ドライバー、ユニバーサルドライバーの方は、全額参加費を50%引き)
- * 遠征特別割引 - 免許証の住所が開成サーキットより、直線距離で450km以上離れている方は、5,000 円引き

出店

※PITは埋まり次第
終了となります

○印 プログノッパ1

1 Pit

※ショップ最大2pitまで

○印 プログノッパ2

X pit360 X 5400mm

@1000

※出店には出店保証金として70万円をご用意ください。他、自費、その他のお断り事項についてはお問い合わせください。主催者及び関係者・他の参加者等に対し、損害賠償の請求権を有する事を要旨が書いてあります。必ずお読みください。承諾書にサイン(捺印してエントリーを提出して下さい)。但し、走行中の事故が原因により、マナーの悪い方等は主催者の判断により、エントリーを取り消す致しますのでご了承ください。※参加不受理

① 申込申込み約款には、各種申請料について、ある場合にも主催者及び関係者・他の参加者等に対し、損害賠償の請求権を有する事を要旨が書いてあります。必ずお読みください。承諾書にサイン(捺印してエントリーを提出して下さい)。但し、走行中の事故が原因により、マナーの悪い方等は主催者の判断により、エントリーを取り消す致しますのでご了承ください。※参加不受理

- * すぐに入場者に、入場料 2,000 円が必要となります。※小学生以下無料
- * バックアップ入席の際に、別途 1,000 円が必要になります。※年間バックUPは随時集中中です。
- * ダウンスラップ特別引当 - ダウンロプタイア 4本着車の方には、参加費 2,000 円引き ※カスラシップ申請書が必要
- * 2車種特別割引 - お一人で2車種、2種類間のレースにエントリーした場合に、1レース分は金額となります。
- * 女性 & ユニバーサル特別割引 - 女性ドライバー、ユニバーサルドライバーの方は、全額参加費を50%引き)
- * 遠征特別割引 - 免許証の住所が開成サーキットより、直線距離で450km以上離れている方は、5,000 円引き

【この申込用紙をコピーしてご使用して戴いても結構です。】