

DUNLOP presents EUROPEAN CAR RACE GP JPN

EURO:CUP:2012

2012.12/16 SUN

3 時間耐久レース・EURO ラジアルレース・
BMW チャレンジレース WTCC 風・
エキサイティングラン・ファミリー走行・出店コーナー

入場料 **¥2,000**

欧州車とクラシックカー&スーパーカーによるサーキットイベント

レースだからと言ってシャカリキになる方はご参加をご遠慮ください。
余裕ある紳士・淑女として、「マナー良く」「楽しく」遊んで頂ける方のみご参加下さい。

Round.6 Central Circuit



小学生以下無料 駐車場無料 スペシャル駐車場¥1,000
パドックバス¥1,000



セントラルサーキット

兵庫県多可郡中町坂本字草山 TEL.0795-32-3766

後援 在大阪イタリア総領事館商務部 英国総領事館 大阪・神戸ドイツ連邦共和国総領事館

TWO & FOUR

TWO & FOUR MOTOR SPORTS

Club EPSILON

株式会社 リーアンドフォー

〒547-0026 大阪市平野区喜連西 4-7-12 ツーアンドフォービル
TEL.06-6760-7373 FAX.06-6760-7363
OFFICE E-mail: info@2and4.co.jp

レースカテゴリー及びクラス 一覧

※参加希望クラス及びクラス名を裏面に確実に記入ください！

■ 3 時間耐久レース

カテゴリー	NA	ナンバーありの車両
	NN	ナンバーなしの車両
部門	S	通称Sタイヤと言われ公道を走行出来る必要最低限の溝だけ彫られたタイヤを装着した車両。
	R	その他のラジアルタイヤを装着した車両。
レース名	クラス	内容
耐久レース	1	600ccまでのユーロカー
	2	601cc~1100ccまでのユーロカー
	3	1101cc~1350ccまでのFFのユーロカー
	4	1101cc~1350ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	5	1351cc~1550ccまでのFFのユーロカー
	6	1351cc~1550ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	7	1551cc~1650ccまでのFFのユーロカー
	8	1551cc~1650ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	9	1651cc~1850ccまでのFFのユーロカー
	10	1651cc~1850ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	11	1851cc~2050ccまでのFFのユーロカー
	12	1851cc~2050ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	13	2051cc~3250ccまでのFFのユーロカー
	14	2051cc~3250ccまでのFR・MR・AWDのユーロカー
	15	3251cc~5550cc以上のFFのユーロカー
	16	3251cc~5550cc以上のFR・MR・AWDのユーロカー
	17	5551cc以上のユーロカー
	18	1960年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)
	19	1965年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)
	20	1970年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)
	21	1975年までのクラシックカー (JAPAN&EURO)
	22	1980年までのネオクラシックカー (JAPAN&EURO)
	23	1987年までのネオクラシックカー (JAPAN&EURO)
	24	ECOカー (ハイブリッドカー & 電気自動車 & 燃料電池車など) ※給油は2回です

※過給器付きの車両は、排気量に係数1.7をかけた数値とする
※合計96クラス

■ EURO ラジアルレース

EURO ラジアルレース		予選15分 決勝10周(雨天8周)
ラジアル装着の全欧州車	クラス-1	660ccまでのユーロカー
	クラス-2	1000ccまでのユーロカー
	クラス-3	1350ccまでのユーロカー
	クラス-4	1351cc~1650ccまでのFFのユーロカー
	クラス-5	1351cc~1650ccまでのFR・MRのユーロカー
	クラス-6	1651cc~1850ccまでのFFのユーロカー
	クラス-7	1651cc~1850ccまでのFR・MRのユーロカー
	クラス-8	1851cc~2050ccまでのFFのユーロカー
	クラス-9	1851cc~2050ccまでのFR・MRのユーロカー
	クラス-10	2051cc~3250ccまでのFFのユーロカー
	クラス-11	2051cc~3250ccまでのFR・MRのユーロカー
	クラス-12	3251cc以上のユーロカー

■ BMW チャレンジレース (WTCC 風) 2 ヒート制のレース。ポイントで総合表彰も実施

BMW チャレンジレース		予選15分 決勝10周(雨天8周)
BMW	A	AT 2001ccまでの全てのBMWで1分40秒以内で
		MT セントラルサーキットを走行される方
	B	AT 2001ccまでの全てのBMWで1分40秒よりゆとりと
		MT セントラルサーキットを走行される方

■ エキサイティングラン

エキサイティングラン	ユーロ車によるスポーツ走行会(25分×1回)
------------	------------------------

■ ファミリー走行

ファミリーラン	乗車定員まで同乗可能！ベースカー先導で家族・カップル・友人でサーキットを体験！ ※メインストリートは追い越し可。シートベルト着用。
---------	---

EURO:CUP とは？

2000年から開催されている欧州車による、走行会のように(運営も走行会レベル)、気軽に参加することの出来るレースイベントです。しかし、レースと違って本格的にレースをしない方には金もあつたかと思われず。なぜなら、イベントのテーマが「レースだからと言ってシャカリキになる方はご遠慮下さい。余裕ある紳士・淑女として遊べる方のみご参加下さい。」だからです。
余裕ある紳士・淑女とはマナーが良く、お金もあり、各自で責任をもって楽しく参加して頂ける方を意味します。ですので、どちらかと申しますと、紳士・淑女のスポーツである「ゴルフ」に行くという感覚でご参加を頂きたいと思っております。
この考えのもと、本イベントが「自動車が日本の文化として定着すること」への一助になるものと確信しております。

■ 3 時間耐久レース 競技規則抜粋

※詳細はホームページをご覧ください

- 開催レース
 - 3時間耐久レース
 - 参加費 セントラルサーキット：参加費／一般：105,000円・SHOP印あり：85,000円
 - ☆1台の車両で2名以上、最大9名まで参加可能。
 - ①登録されたドライバー1回あたりの最大走行時間は30分とする。
 - ①-1) 登録されたドライバーは30分以上ドライブインしてはならない。
 - PITイン時は必ずエンジンは停止しなければならない。
 - ①-2) ドライブイン時間とはコースインよりピットインまでの時間を30分とする。
 - ※30分の定義/PIT出口上のセンサーから、PIT入口上のセンサーまでとする。
 - ①-3) 上記1)・2)に準じた走行時に、何らかの理由により車両をPITインした時は、必ずドライバーチェンジをしなければならない。
 - ②給油は自由であるが、行う場合は各自で用意した給油方法にて、セントラルサーキット内のガソリンスタンドで給油したガソリンを使用すること。
 - ③レース途中の給油は、セントラルサーキット内のガソリンスタンドで販売されているガソリンを使用すること。
 - 給油場所は各PIT前ワークレーンで行う方法もしくは、安全性を考慮しサーキットのガソリンスタンドでの給油とする。
 - ガソリンスタンドで給油の際は38番PITより最後尾でパドックを走行し、サーキットガソリンスタンドへ向かうこと。給油後は38番PITよりピットロードへ進入すること。PIT前ワークレーンで給油を行う場合は、必ずメカニックもしくは他のドライバーが消火器を持ち、給油中は傍で消火体制をとること。
 - ※必ずチーム員の1名は消火器を持ち防火対策をとること。
 - ※PITイン時は必ずエンジンは停止しなければならない。
 - ④PITインをしてドライバーチェンジの際は、必ずピットレーンを走行すること。
 - 競技の主な規則
 - A、スタート10分前には出走準備を完了させ、各自の車両にて待機。
 - B、放送が入ったらピットクルー等で安全を確認しながら移動して下さい。
 - ※耐久レース参加車両は全てピットですので、出られるときはご注意ください。
 - C、スタッフの指示によりコンクリートウォール中央切れ目よりグリッドイン。
 - D、スタートはローリングスタート方式とする
 - ※各自グリッド表を必ず確認の事。
 - ※参加台数によるスタート方式を変更する。スタートの方式は受理書もしくはWEBサイトで発表する。
 - ◆ローリングスタート内容とは
 - ・スタート3分前表示(メインポスト) ※チーム員及びギャラリはコンクリートウォール外側に観戦可
 - ・1分前表示(メインポスト)
 - ・30秒前表示(メインポスト)
 - ・メインポストよりグリーンフラッグが振られ、セーフティカー先導でフォーメーションラップスタート。グリッド順に二列縦隊でセーフティカーを追い越して下さい。※追い越し禁止。
 - ・1周のフォーメーションラップ後、セーフティカーはPITインし、メインポストにてグリーンフラッグが振られスタート。各車両はコントロールラインを通過するまで追い越し禁止。競技中セーフティカーが導入された場合も同様にコントロールラインを通過するまでは追い越し禁止。
 - E、信号機、合図
 - 国際モータースポーツ競技規則附則H項に定められた信号合図を、JAFに承認された手順、方法により行う。コース上にはメインフラッグポストを含み各監視ポストがあり、その各々に電気式の信号機が設置されており信号機またはフラッグにより提示される
 - F、レースを非観戦化するためにセーフティカーを使用する場合がある。セーフティカーが配備される際には、全てのポストでSCのサインが表示される。セーフティカーは基本的に先頭車両の前に配備されるが、やむを得ず先頭車両とセーフティカーの間に同回数の車両が存在する場合は、周回遅の車両のみセーフティカーを追い越すことが出来る。セーフティカーは通常オレンジライトを点灯させながら走行しているが、追い越し可能な場合にのみ、グリーンライトを点灯させる。セーフティカーが導入され、SC 降列走行中にPITインし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合はPIT エンドをクローズし、降列の最後尾がPIT エンドを通過後PIT エンドをオープンしコースイン(最後尾に合流)となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーがPITインしてからの際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。
 - G、セーフティカーが導入され、SC 降列走行中にPITインし再度コースインする際、セーフティカーが最終コーナーからオフィシャルの目視で見た場合はPIT エンドをクローズし、降列の最後尾がPIT エンドを通過後PIT エンドをオープンしコースイン(最後尾に合流)となる。このタイミングに関するクレームは一切受け付けない。また、セーフティカー解除され、セーフティカーがPITインしてからの際も、レースリスタート後、最後尾車両がコントロールラインを通過し、コースインの安全が確保されるまで同様の内容となる。
 - H、セーフティカーはスタートから2時間 55分 00秒 最後尾時点で先頭車両に連れられ、その後全ての車両にチェッカーが振られます。
 - ※赤旗による中断時間は、走行時間から削減されます。
 - I、チェッカーを受けた車両は追い越し禁止で1周走行後(クールダウン)、ピット入口よりピットもしくはパドックへ戻る。
 - J、赤旗(レースの中断)
 - 赤旗が出た前の周のリザルト順で、グリッドに並び再度ローリングスタートする。なお、その際にピットインはしないこと。
 - また、赤旗中断中の時間はドライバー走行時間からカウントされる。
 - ※中断中に走行時間をオーバーした場合は、リスタート後ピットインしてドライバーチェンジしてください。
 - K、その他の規則は、「EURO CUP 2012」共通規則書 [GUIDE BOOK] に準ずる。



兎澤 香
ご参加お待ちしております！

参加されるレース名・クラス名・エキサイティングランの○印・ファミリーランの○印、また出店の欄に○印をつけて下さい。

レース名
記入例) BMWチャレンジレース

クラス名
記入例) A-M T

レース

クラス

エキサイティングラン
走行ご希望の方は○印

ファミリーラン
走行ご希望の方は○印

※2回走行の方は「×2」と記載下さい

ユーロカップ 2012 参加申込金額欄

参加料	2012年度 1回目	2012年度 2回目	2012年度 3回目	2012年度 4回目	2012年度 5回目	2012年度 6回目
○印を記入下さい						
レース ショップ印あり	22,000円	21,000円	20,000円	19,000円	18,000円	17,000円
○印を記入下さい						
レース 一般	30,000円	29,000円	28,000円	27,000円	26,000円	25,000円
○印を記入下さい						
3H耐久レース (9名まで参加可能)	ショップ印有 85,000円	一般 105,000円	○印を記入下さい エキサイティングラン (25分×1)	ショップ印有 7,000円	一般 12,000円	
○印を記入下さい						
BMWチャレンジレース A・B WTCC風	ショップ印有 20,000円	一般 28,000円	ファミリーラン	ショップ印有 5,000円	一般 10,000円	

●詳しい車両規則等は、別冊「ガイドブック」大会共通規則書をお読み下さい。
●FAXによる参加申込は受け付けてません。必ず締切日必着で郵送もしくは、事務局へご持参下さい。
●出走スベースの募集もいたしております。(デントプース or PIT プース) ※PIT プースは埋まり次第終了となります。
●PIT 前バドックは、PIT 出店関連車が駐車される場合があります。出来る限り取りあててご使用下さい。
●下記申込用紙監約書には、各種アクシデントについて、いかなる場合も主催者及び関係者・他の参加者等に対し、損害賠償の請求が出来ない等重要な事が書いてあります。必ずよくお読みになり、承諾出来る方のみ署名・捺印してエントリーしてください。但し、走行中の事故があまりにも多岐方、マナーの悪い方等は主催者の判断により、エントリーをお断り致しますのでご了承ください。※参加不受理。
●すべての入場者に、入場料 2,000 円が必要となります。※小学生以下無料
●バドックを入場する際に、別途 1,000 円が必要となります。※年間バドックパスは随時募集中です。
●ダンロップスカルシップ割引…ダンロップタイヤ 4 本装着車の方は、参加費 2,000 円引き ※スカルシップ申請書が必要
●2車種特別割引…お一人で 2 車種・2 種類のレースにエントリー頂いた場合は、1 レース分は半額となります。
●女性 & ユーロ国籍特別割引…女性ドライバー及びユーロ国籍の方は、スプリントレースのみ参加料を半額 (50%引き)
●遠方特別割引…免許証の住所が開催サーキットより、直線距離で 450km 以上離れている方は、5,000 円引き

出店

※PITは埋まり次第終了となります

○印: プロショップ1
1 Pit @10,000
※1ショップ最大2pitまで

○印: プロショップ2
1コマ3600×5400mm
@10,000

私は出店に寄り関わりして起こった事故、損害、その他の参加者等に対して再発防止、責任を追及したり、損害賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは主催者側または役員・会場スタッフ、全ての関係者の手違いなどに起因した事故であっても変わりありません。また、出店者は出店時に必ず、自身の知識・知識力をもっていること、場内施設使用に際し、施設・設備の損傷や事故等発生した場合にはその責任を負うことを誓約いたします。また、出店時に、問題がある場合は、速やかで店名を明記して主催者へご連絡し、立ては出来ません。その他、本大会の出店者、関係者、そして事務局の氏名、参加車両の位置、競技結果などを撮影、放送、掲載の権限はオーガナイザーが持つことを承諾致します。

○印を
ご記入下さい！

★3時間耐久は、PITを1つご用意します。
★3時間耐久は、テストランが朝一番に実施されます。
★3時間耐久は、ドライバー全員フリーフィングに出席してください。

参加申込書

★耐久参戦の方は、代表者名をご記入下さい！

郵便番号
※必ず記入
フリガナ

住所
※必ず正確に記入。受理書発送先となります。
フリガナ

氏名
※必ず記入
※通称名で参加の場合は、本名を列記してください

連絡先
※必ず記入
TEL - - FAX - -
携帯TEL - - E-mail アドレス
※EUROメーリングリストに追加しても構いません。 YES □ NO □

勤務先
※必ず記入

役職
※必ず記入

免許証番号
ライセンズNO.
※所持者のみ記入

チーム名

参加車両
※必ず記入
車両年式 年式 総排気量 cc
参加車両名
※車名は正確にご記入下さい

タイヤ
※必ず記入
(F) メーカー: 銘柄: サイズ: (R) メーカー: 銘柄: サイズ:

※3時間耐久レース参加ドライバー申請
※走行されますドライバーのお名前及び免許証番号をご記入下さいませ。

※耐久レースご参加の方は、代表者が左記の申込書及び下記誓約書にご記入頂き、開催当日に他のドライバーの誓約書を頂戴するものと致します。

誓約書

私及び関係者及び同伴者は、本大会参加にあたり関連して起こった事故等アクシデントで、私たちエントラント・ドライバー・ビートル・ゲスト・関係者・同伴者及び車両等が受けた損害ならびに損害等について、決して主催者及び関係者・役員・雇用者・コース所有者ならびに他の参加者・関係者等 (エントラント・ドライバー・ビートル・ゲスト・関係者・同伴者等) に対して、非難したり責任を追及したり、また損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故・その他アクシデントが主催者及び関係者・役員・雇用者・コース所有者の手違いなどに起因した場合であっても変わりありません。ドライバーは参加に際し、しかるべき資格者であり、参加車両についても、コース・スピードに対して適格であり、大会規則を熟知し、かつ競技に参加可能であることを誓います。本大会に参加する関係者等 (エントラント・ドライバー・ビートル・ゲスト・関係者・同伴者等) は、氏名・参加車両名・写真・レース結果等について、報道・放送・記事の権限を主催者が持つことを承諾いたします。その他、サーキット施設に損害を与えた場合は、その損害について全てを弁償いたします。また、会期中 (走行中・バドック待機中等) の接触事故、その他アクシデント等については、当事者間で速やかに解決いたします。

EURO CUP 開催実行委員会 殿
株式会社セントラルサーキット 殿
株式会社ツアーアンドフォー 殿

参加者署名 印 保護者署名 印

※上記運転者が20歳未満の場合はその親又は保護者の副署名が必要です。

※上記誓約書に必ず署名捺印すること

2012年 月 日

★お申込みの際のご注意

●お申込みは、参加料と本申込用紙をもなく記入し、締切日までに事務局に持参もしくは現金書留にてご郵送下さい。

●F A X及び電話でのお申し込みは出来ません。

●締切日以後の返金は一切出来ません。またそれ以外の場合であっても、返金の際、事務局手数料 3,000 円を差し引いた額をお返しとなります。

●皆様の個人情報、今後主催者が開催や関連するイベント等のご案内をお送りする貴重な資料として管理・運営致します。予めご了承の程宜しくお願い申し上げます。

ショップ・ディーラー名 ※上記参加者及び参加車両が本イベントに適合していることを証明します。

印

事務局記入	申込日	参加費	備考	ゼッケン

【この申込用紙をコピーしてご使用して戴いても結構です。】

第6戦参加申込用紙 締切は2012年12月7日(金)

第6戦参加申込用紙 締切は2012年12月7日(金)