

受付No.



Car No.

JMRC近畿
会員のみに

申込書記入見本

員に所属する選手
てご提示下さい。

FIA国際モータースポーツ競技

会の特別規則に則り、参加を申込みす。

※太枠内の項目は全て記入のこと

参加イベント	大会名	JMRC近畿ジムカーナ ミドルシリーズ第2戦										開催日	2009年4月19日									
参加クラス	ジムカーナ	N1	N2	N3	N4	B1	S1	S2	S3	L	N1	N2	N3	N4	SB1	SB2	SB3	GT1	GT2	Super1500	R	T
	ダート トライアル	N1	N2	N3	S1	S2	D	Super1500	NJ1	NJ2	NJ3	SR	SJ1	その他のクラス								
参加者	フリガナ	スエダデ ミオ										年齢										
	氏名 (運転者)	末田出 未男										性別	男	生年月日	1982年3月5日 27才							
運転免許証	免許証No.	3	3	3	3	6	6	6	6	9	9	9	9									
ライセンス	ライセンスNo.	2X 2 2 2 2 4 4 4 4 1 2 8 0										グレード	国内・国際 A (B) C									
	地域コード											ライセンズNo.										
JMRC近畿	選手会員	会員No. 2 2 2 2 4 4 4 4 1 2 8 0										- X X X X X X										
参加車両	車両名	あーるえつくつせぶんごがたがんとくではない R X - 7 5 型 ガンタンクでは無い										排気量	2223.6 cc									
	登録番号 (ナンバープレート)	神戸 す										GF - FD3S										
所属クラブ	読み方	あんふいーにす										クラブ登録印 または クラブコード	XXXXXX									
	クラブ名(略称記入)	アンフィーニズ																				
Wエントリー	有・無	無										先走者 氏名										
連絡先	フリガナ	ヒョウゴケン コウベシ キタクドコソノ オオキナマチ										携帯Tel	090 - 9999 - 9999									
	住所	兵庫県神戸市北区床園大木名町1-2-3										e-mail アドレス (楷書で明確に)	mio-sue@example.jp									
	出場年月日	競技会名・主催者										競技種目	格式 リザルト									
出場経歴 (出走順検討用)																						
誓約文	「私は、本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則...」																					
	署名は、プリントアウト時も 自筆で署名してね。 ハンコの捺印もお忘れなく。																					
西暦 2009 年 4 月 1 日 参加者署名 末田出 未男																						
上記運転手が20才未満の場合は 親権者または保護者の署名を必要とします。 親権者/保護者署名																						

自分の参加クラスに
はっきりと丸をしよう
クラス区分を要チェック!

チームの略称をきちんと
書こう!

署名は、プリントアウト時も
自筆で署名してね。
ハンコの捺印もお忘れなく。

書類を送付するのに利用するので、
丁寧に記入しよう。
もちろん本名もきちんと記入してね。

大会事務局 記入欄	受付月日	付	備考
		受理	

次回イベント・JMRC関連各種案内の送り先(任意記入)

受理書送り先

- No.

住所

氏名 様

6 5 1 - 1 2 3 4 No.

住所 兵庫県神戸市北区床園大木名町1-1-3

氏名 末田出 未男 様

車両改造申告書

JAF国内競技車両規則・JMRC近畿弁

車両改造申告書記入見本

します。

参加クラス **GT1**

※表裏とも太枠内の項目は全て記入のこと

参加クラスは、はっきりとね

JAF公認No.またはJAF登録No. 公認登録 JY - 120 車両型式 GF - FD3S エンジン型式 13B-REW

項目		変更	変更内容 (メーカー名・タイプを詳細に記入すること)				技術委員
タイヤ	ドライ用	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F DUNKOOK B1 SUNスペック	サイズ	235/45ZR17		合・非
		<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	R DUNKOOK B1 SUNスペック	サイズ	255/40ZR17		
	ウェット用	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F PIRELIN GOGLE RV-S	サイズ	235/45ZR17		合・非
		<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	R PIRELIN GOGLE RV-S	サイズ	255/40ZR17		
		<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	F AYS GRAMHEAVY 58	サイズ	9J-17		合・非
		<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	R AYS GRAMHEAVY 58	サイズ	9.5J-17		
	ウェット用	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F BBR Mark-F	サイズ	9J-17		合・非
		<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	R BBR Mark-F	サイズ			
	ショックアブソーバー	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F KABAYAN	R	KABAYAN		合・非
	スプリング	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F RG(レーシングゴア)	R			
	スタビライザー	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F オペックス				合・非
	ブレーキ系統	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F/パッド プロジェクトD	R/パッド	プロジェクトD		
	タワーバー	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F RIZOD	R	RIZOD		合・非
	LSD	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	F	R	BIOS技研		
	ロールバー	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	材質 スチール	6	点式肉厚 mm	直径 mm	乗車定員 2名
	クラッチ・フライホイール	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	カバー KOKURA	ディスク	KOKURA		
	マウント・ブッシュ類	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	変更箇所 エンジン				合・非
	ドライバー席	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	ステアリング ジャラン				
	点火系統	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	プラグコード CM WORKS	プラグ	NGOK		バッテリー GUS
	吸気系統	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	インタークーラー オラスト		エアクリーナー ポリオン		
	減速比	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	ミッション		ファイナル		合・非
	空力装置・軽量部品	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	材質・変更箇所: GTウイング (ウイングス)				
	バッテリー搭載位置	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	エンジンルーム内・トランクルーム内・トランクルーム部内・車室内・その他:				合・非
	ボア×ストローク	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	ボア mm	ストローク mm			
	排気系統	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	EXマニホールド	ボナドール		マフラー 浜本改	合・非
	燃料タンク	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	銘柄		コレクタータンク 有・無		
	オイルキャッチ装置	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	銘柄		材質	容量 L	合・非
	車両重量	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	1280	Kg	カタログ重量	1280 Kg	
	その他の申告事項	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無					合・非
		<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無					

ウェット、ドライは同じでもOK

改造ポイントは抜きの無いように書こう。また改造範囲は、車両規則書をしっかり読もう！ミドルのRTクラスの方はわかる範囲でね。

乗車定員の変更あればここに記入してね

備考

車両判定 合格・不合格
技術委員長署名