

様式 3 - 車両改造申告書



JAF CUP DIRTTRIAL DIRTTRIAL OF JAPAN 2004

SC・D車両改造申告書

JAF国内競技車両規則ならびに本大会特別規則に従い参加車両の変更、取付、除去について申告いたします。

参加クラス

ゼッケン

競技運転者名		競技参加者名		運転者と異なる場合のみ	
車 両	製造会社名	車両型式	公認 (車両登録) No.	車両通称名	車両重量
	製造会社名	エンジン型式	公認登録 No.	排気量 ×1.0 cc ×1.7	オフィシャル記入欄

SC車両でエンジンを変更した場合は元の搭載車両の公認または登録 No. 及び車両重量を記入のこと。

項 目	改造の内容 (メーカー・タイプを詳細に記入のこと)				検査欄	
ロールバー	ロールゲージ	点式・材質:	肉厚:	mm・直径:	mm	良・否
	第一ロールバー	点式・材質:	肉厚:	mm・直径:	mm	
	第二ロールバー	点式・材質:	肉厚:	mm・直径:	mm	
燃料タンク	銘柄 ・ コレクタータンク 有 ・ 無				良・否	
オイルキャッチ装置	銘柄	材質	容量		良・否	
バッテリー搭載位置	エンジンルーム内 ・ トランクルーム内 ・ トランクルーム部分内 ・ 車室内 その他 (隔壁板 有 ・ 無)				良・否	
ボアストローク等	ボア	mm × ストローク		mm	良・否	
吸気系統	過給装置	インタークーラ			良・否	
排気系統	E X マニホールド	マフラー			良・否	
クラッチ・フライホイール	カバー	ディスク	フライホイール		良・否	
トランスミッション	ミッション		ファイナル		良・否	
LSD	フロント	リヤ	センター		良・否	
タイヤ	銘柄・サイズ	フロント	リヤ		良・否	
ホイール	銘柄・サイズ	フロント	リヤ		良・否	
ブレーキ	フロント	リヤ			良・否	
スプリング	フロント	kg/m	リヤ	kg/m	良・否	
ショックアブソーバー	フロント	リヤ			良・否	
スタビライザー	フロント	リヤ			良・否	
ブッシュ類					良・否	
ステアリング・座席	ステアリング	座席	シートベルト		良・否	
空力装置・ボンネット等	銘柄	変更箇所: ボンネット・トランク・フロントスポ・リヤスポ・リヤサイドスカート			良・否	
その他申告事項					良・否	

SC・D車両は抹消登録書または完成検査証を所持する事 (コピー可)

技術安全面等	ヘルメット	キルスイッチ	車室内の配管	排気音量
	レーシングスーツ	ボンネットの締具	車室内の安全性	牽引フック
	レーシンググローブ	トランクリッドの締具	E / G 室の安全性	その他の安全性
技術備考欄	申し送り事項等		合格	不合格
			技術委員長署名	

